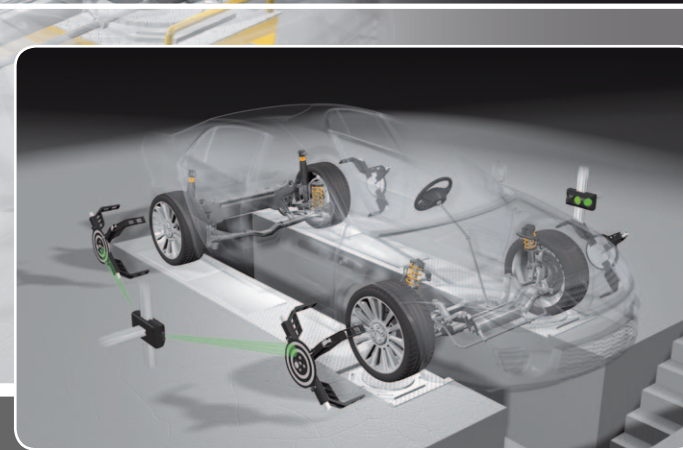
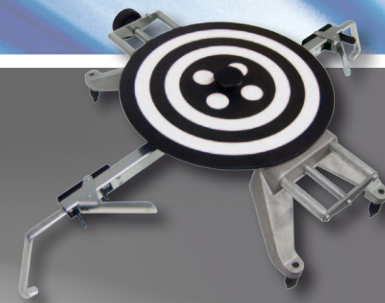
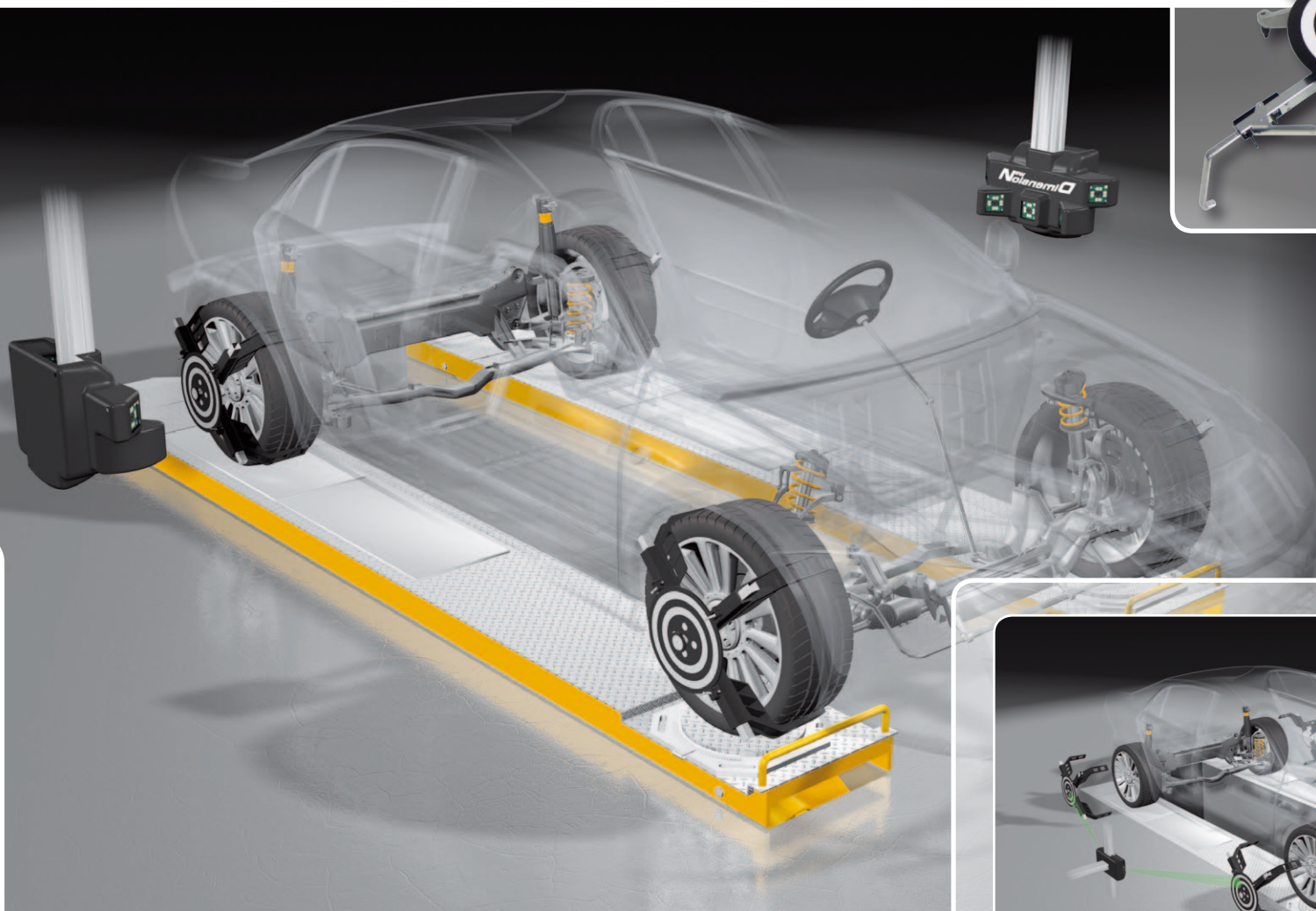


Стенд регулировки
развал-схождения 3D

New
Noigelami D

10 камер высокого разрешения

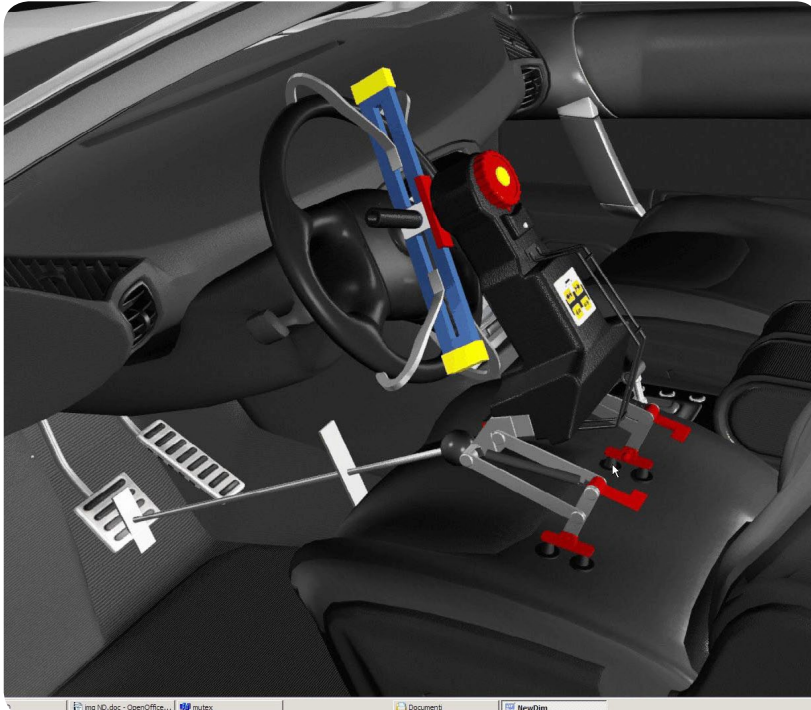


ROBOsterz®

Робот вращающий рулевое колесо

Програмное обеспечение станда ND позволяет управлять рулевым колесом при помощи ROBOsterz

- ▶ При повороте руля, программой определяется:
 - Продольный наклон поворотного шкворня (Caster)
 - Поперечный наклон SAI (наклон оси поворотного шкворня)
 - Проверка и расчет (Toe out) при повороте на 20°
- ▶ Проверка и компенсация люфтов передней оси.
- ▶ Установка руля в центральное положение.



New Noisemid

В отличие от своих "собратьев" с целью экономии времени, программа позволяет оператору выполнить регулировку пропустив этап компенсации биения колеса. Несмотря на такую возможность программа ND быстро справится и с рекомендованной процедурой компенсации биения колеса. Проверка 4-рех колес осуществляется менее чем за 3 мин, методом прокатки на угол 30-40°.

Также проста и доступна процедура измерений при помощи специальных и омологированных специальных приспособлений н-р раздвижная штанга Mercedes Benz.



По усмотрению оператора существуют разнообразные захваты на колеса для установки мишеней:

1. Шинные захваты для 3/4-точечных зажимов.



2. 4-рех точечный самоцентрирующийся зажим.



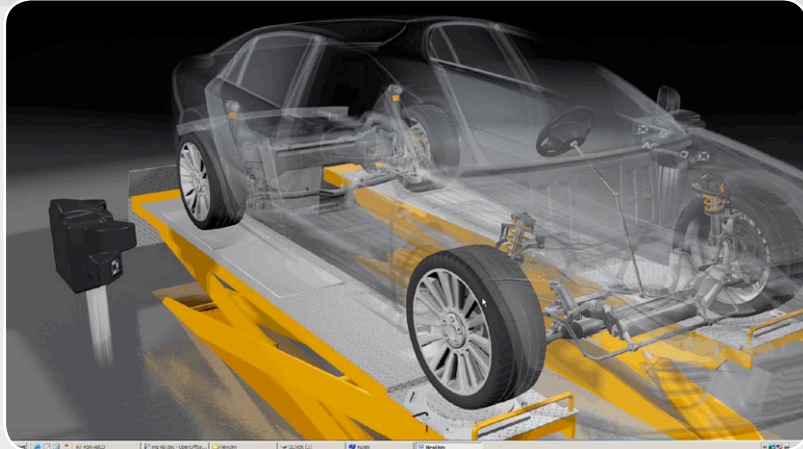
3. Захват для быстрой установки, крепящийся непосредственно на шину, не имеет контакта с колесным диском, может быть применим для 80% существующих транспортных средств



NewDimension - варианты монтажа:

В отличие от "собратьев" Наше оборудование полноценно функционирует в маленьких помещениях. Камеры располагаются по обе стороны подъемника на расстоянии 100 - 120 см. от края платформы.

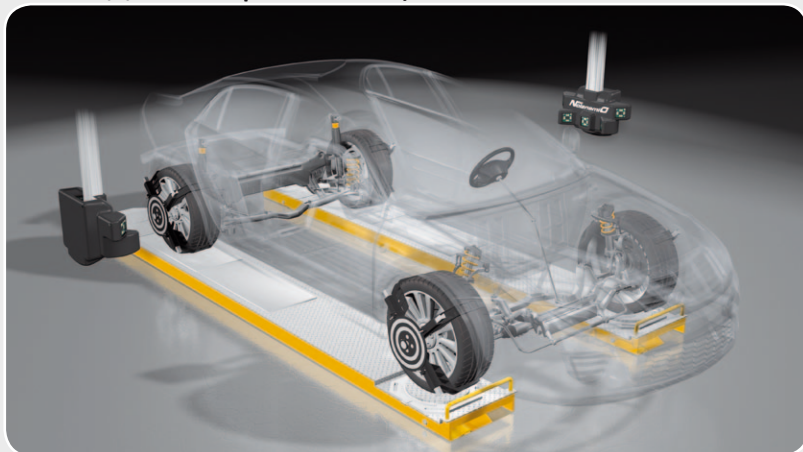
А. Установка на полу (от пола до камеры 75/150см)



С. Верхнее расположение, растяжка со стены (от пола до камеры 240см)



В. Установка на потолке (от пола до камеры 240см)



Оборудование ND может использоваться в помещениях со сквозным проездом автомобилей для этих целей идеально подходят варианты монтажа "В" и "С" тем самым при таком монтаже полностью освобождается от лишних предметов рабочее пространство для комфортного и безопасного перемещения оператора.

Контрольная панель управления

Возможно исполнение в 2 версиях:

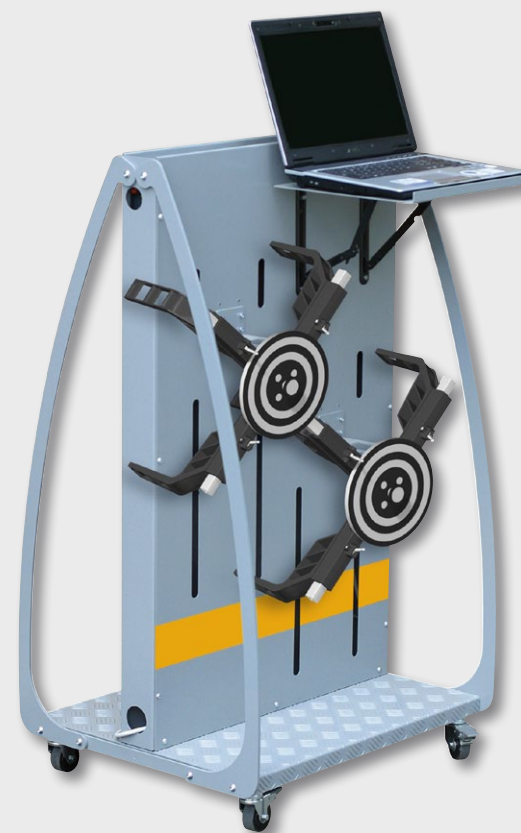
Первая версия:

Кабинет с lсd дисплеем, принтером, скрытыми полками для размещения устройств и держатели мишеней с обеих сторон



Вторая версия:

Мобильная тележка с держателями для мишеней и подставкой для ноутбука.



Передача данных

- ▶ Сетевой кабель
- ▶ Wi-Fi

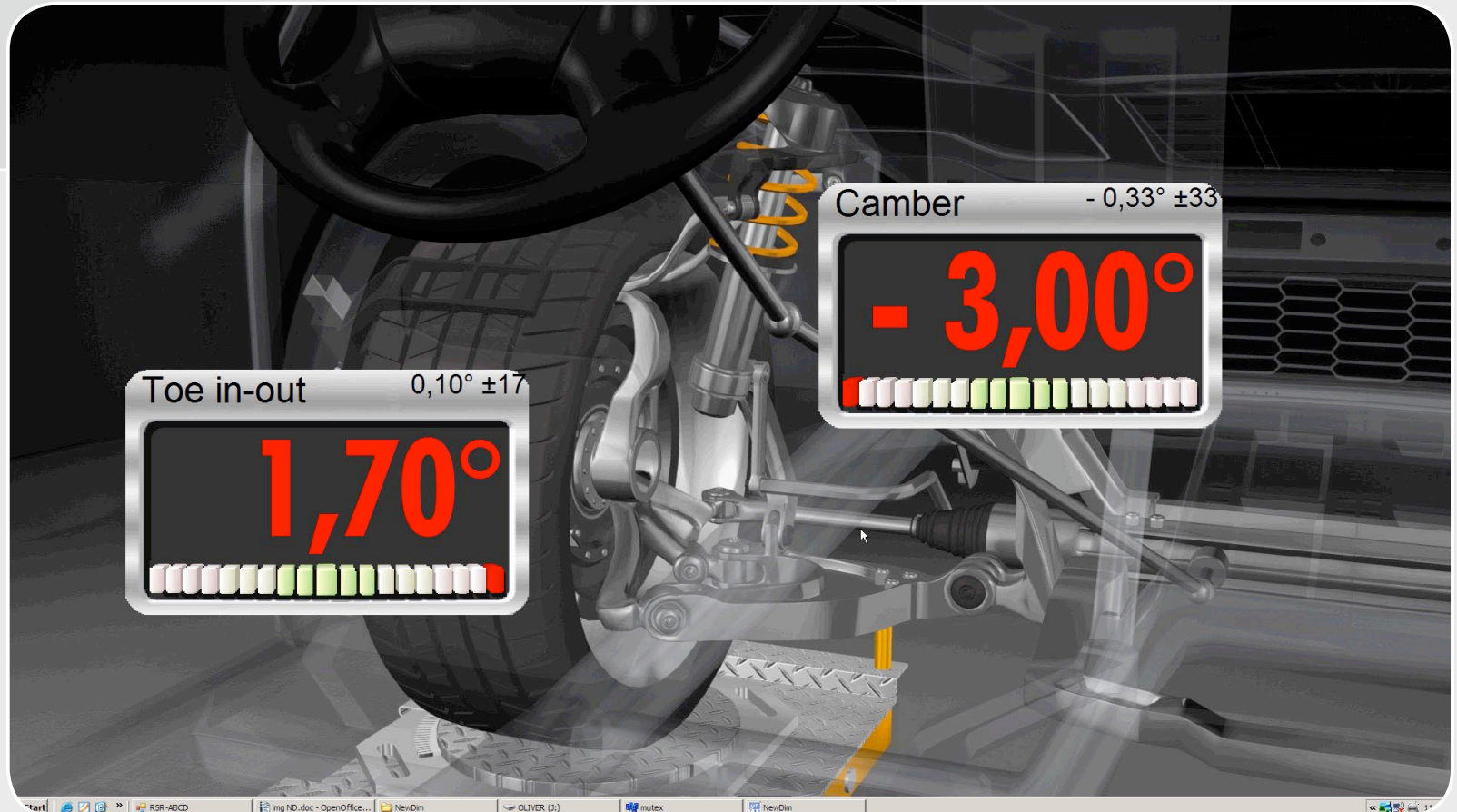
Передача данных посредством Wi-Fi дает возможность использовать планшетный ПК или ноутбук для проведения работ. Нет необходимости применения стационарной системы тем самым делает систему мобильной.



Программное обеспечение

software

- Интуитивное наглядное и простое в использовании.
- Графические изображения упрощают рабочую процедуру
- **3D** графика



data

- Одновременно активны база данных клиентов и база данных транспортных средств, базы имеют независимое управление
- База данных может быть централизована и может использоваться на отдельных / нескольких рабочих станциях ND и подключаться с помощью удаленного доступа

Customers

GINO CD345ZX 3948UNGDE222

Plate	Name	Address	City
CD345ZX	GINO	VIA GIUSEPPE VERDI	CASSANO MAGNAGO
Frame	ID	Telephone	Email
3948UNGDE222		0039026589745	

Vehicles

LEXUS GS430 2000-2005

Builder: LEXUS
Model: Year[1993-2009]: GS430

Measures

Front wheels

Angle name	Initial left	Initial right	Initial L / R	Reference values	Final L / R	Final left	Finale sinistra destra
Front toe [mm]				[1 [-1.33,+1.33]] 664.9			
Total front toe [mm]							
Front set back [dms]							
Front camber [dms]				[-0° 18' [- 0° 30',+ 0° 30']] ± 0° 30'			
Caster [dms]				[7° 28' [- 0° 30',+ 0° 30']] ± 0° 30'			
S.A.I. [dms]				[8° 54' [- 0° 30',+ 0° 30']]			
Toe out on turn [dms]							
Inner max steering [dms]				f 38° 51' [- 2° 00',+ 1° 00'11			

Rear wheels

Angle name	Initial left	Initial right	Initial L / R	Reference values	Final L / R	Final left	Finale sinistra destra
Rear toe [mm]				[0.33 [-1.33,+1.33]] 664.9			
Rear total toe [mm]							
Rear camber [dms]				[-0° 30' [- 0° 30',+ 0° 30']] ± 0° 30'			

Customers

GINO CD345ZX 3948UNGDE222

Vehicles

LEXUS GS430 2000-2005

Measures

Front

	Toll -	Std	Toll +
Total front toe [mm]	1.33	1	1.33
Front camber [dms]	0° 30'	-0° 18'	0° 30'
Caster [dms]	0° 30'	7° 28'	0° 30'
S.A.I. [dms]	0° 30'	8° 54'	0° 30'
Inner max steering [dms]	2° 00'	38° 51'	1° 00'
Inner max steering [dms]	1° 30'	32° 08'	1° 30'

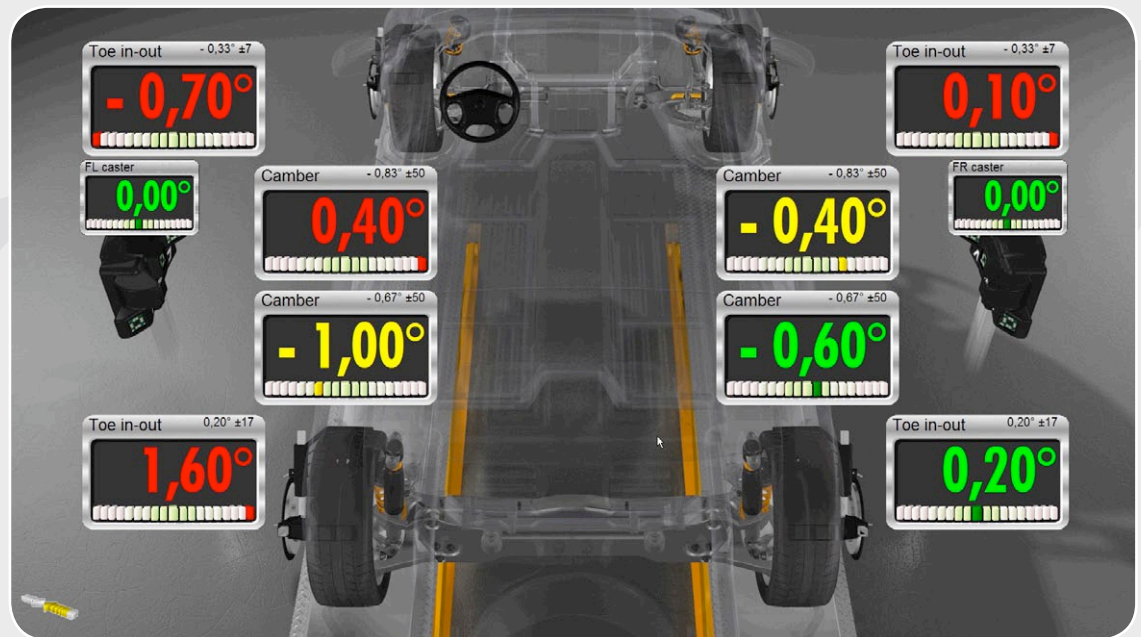
Rears

	Toll -	Std	Toll +	Delta
Rear total toe [mm]	1.33	0.33	1.33	
Rear camber [dms]	0° 30'	-0° 30'	0° 30'	0° 30'

measure

- Существует возможность одновременного вывода на экран информации с ранее сохраненными данными и данными текущих измерений углов установки колес.

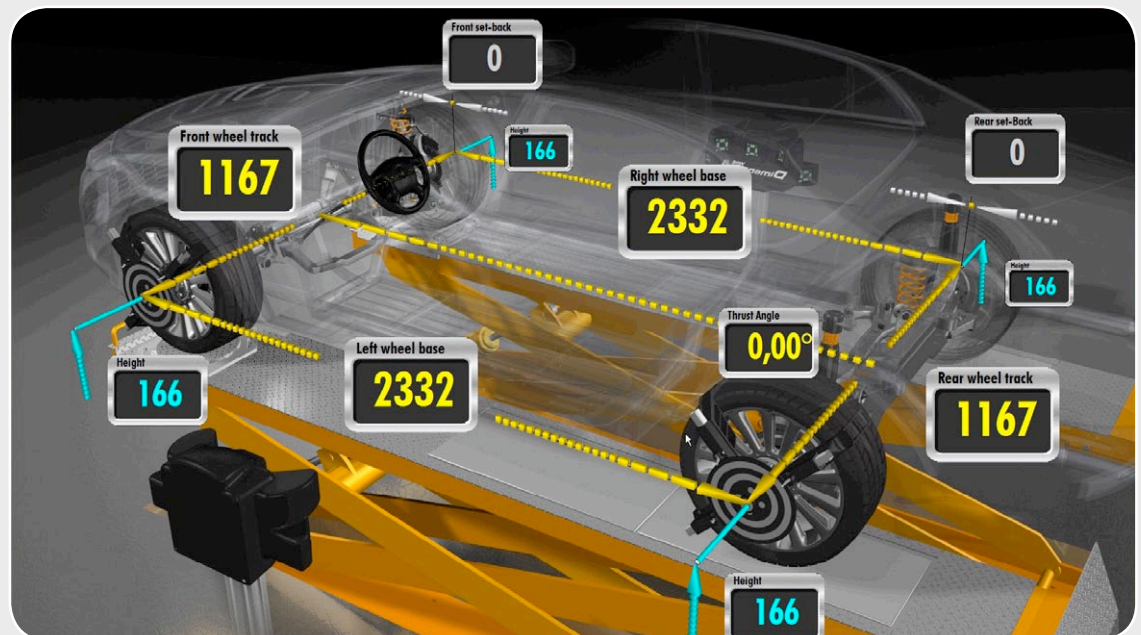
all data



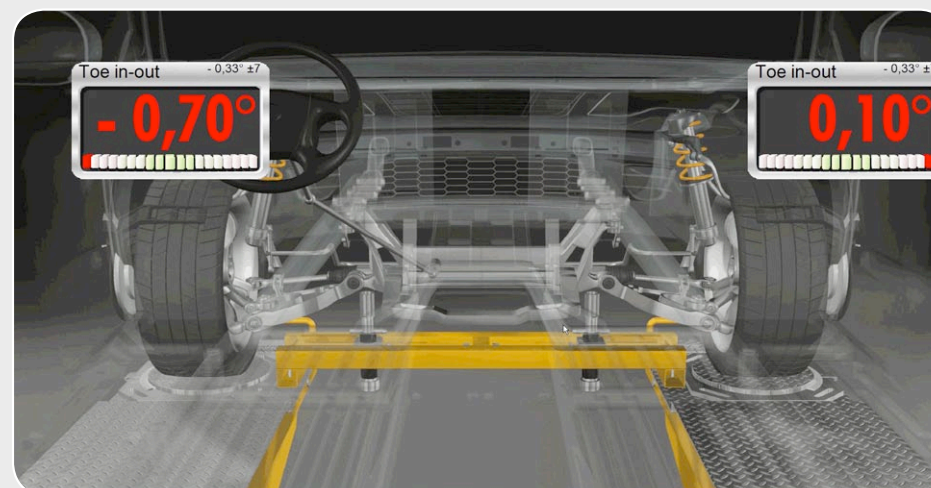
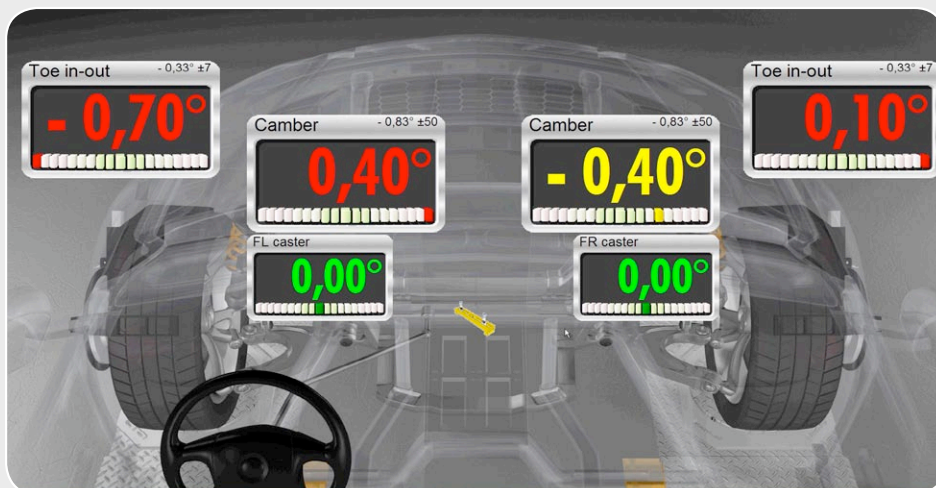
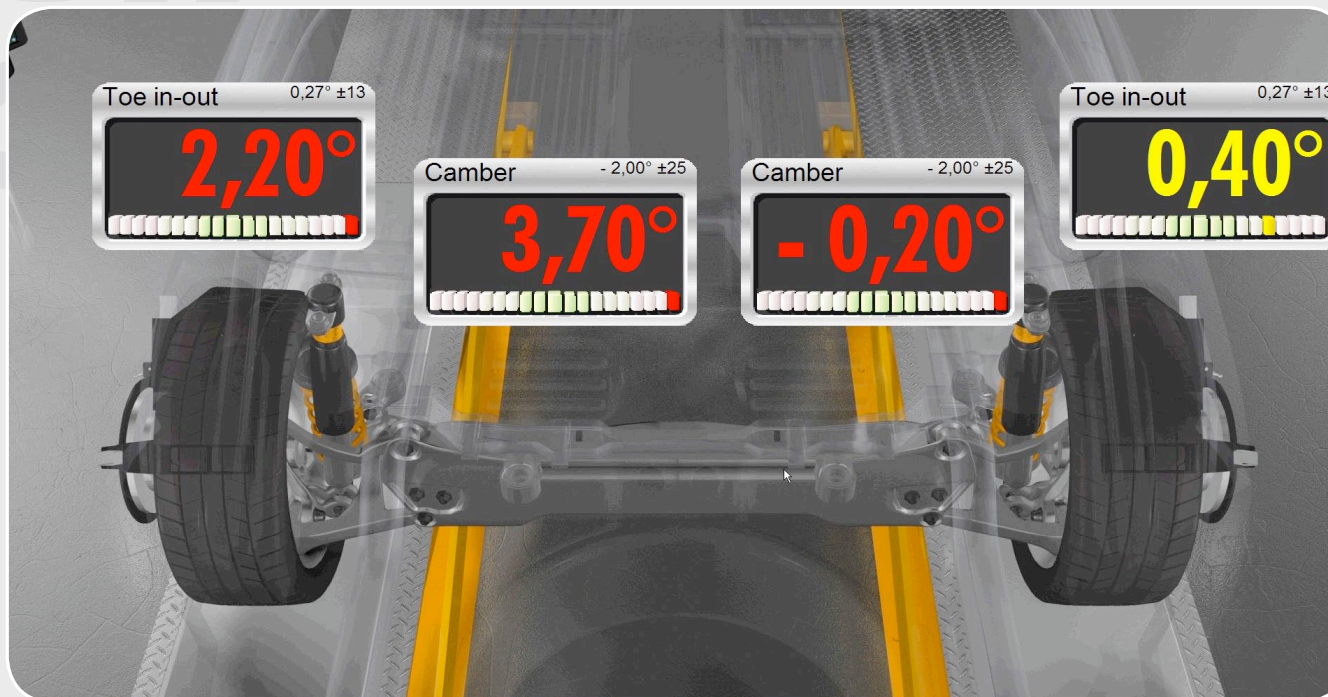
measure

- По желанию оператора на экран, в реальном времени выводятся любые дополнительные данные измерений.

Additional



Примеры скриншотов с данными измерений



Печать отчетов и базы данных



Date: 08/09/2011 A8 | | 1999

Name:	Plate N°:
City:	Frame:
Address:	
Phone:	

Front Angle

Left					Right				
Initial	Final	Std	Toll +	Toll -	Initial	Final	Std	Toll +	Toll -
-6,00	-6,00	-0,83	0,50	0,50	-4,00	-4,00	-0,83	0,50	0,50
		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00
4,00	4,00	-0,33	0,70	0,70	-8,00	-8,00	-0,33	0,70	0,70
		0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00
		1,42	0,50				1,42	0,50	0,50

	Initial	Final	Std	Toll +	Toll -
Camber L/R diff.					
Caster L/R diff.					
SAI L/R diff.					
Total Toe	-4,00	-4,00			
Set-back			-0,33	0,70	0,70
Axle offset					

Rear Angle

Left					Right				
Initial	Final	Std	Toll +	Toll -	Initial	Final	Std	Toll +	Toll -
-10,00	-10,00	-0,67	0,50	0,50	6,00	6,00	-0,67	0,50	0,50
-4,00	-4,00	0,20	0,17	0,17	6,00	6,00	0,20	0,17	0,17

	Initial	Final	Std	Toll +	Toll -
Camber L/R diff.					
Total Toe	2,00	2,00			
Set-back			0,20	0,17	0,17
Thrust Angle					



AUDI
A8 | | 1999

Front	Std	Toll +	Toll -	Sx/Dx
Toe	-0,33°	0,07°	0,07°	0,17°
Camber	-0,83°	0,50°	0,50°	0,50°
Caster	0,00°	0,00°	0,00°	0,00°
S.A.I	0,00°	0,00°	0,00°	0,00°
Toe-Out on Tur	1,42°	0,50°	0,50°	0,00°
Max Steering angle-inner	0,00°	0,00°	0,00°	0,00°
Max Steering angle-outer	0,00°	0,00°	0,00°	0,00°

Rear	Std	Toll +	Toll -	Sx/Dx
Toe	0,20°	0,17°	0,17°	0,00°
Camber	-0,67°	0,50°	0,50°	0,50°

Измеряемые углы

передняя ось
 Общее схождение
 Схождение одной стороны
 Сдвиг относительно оси
 Угол развала
 Продольный наклон шкворня
 Поперечный наклон шкворня
 Дополнительный поперечный угол
 Внутренняя рулевая тяга
 Наружная рулевая тяга
 Симметричность управляемых колес в пределах 20°

задняя ось
 Общее схождение
 Схождение одной стороны
 Сдвиг относительно оси
 Угол развала
 Смещение линии оси