

Принцип работы с тестером ADD 750

1. Включить тестер, нажав на кнопку сброса (Reset). Красный и зеленый светодиоды начнут попеременно мигать, указывая на включение тестера, и тестер издаст кратковременный звуковой сигнал в виде гудка сповышающейся громкостью. Затем, до выключения тестера, будет медленно мигать зеленый светодиод, индицируя включенное состояние тестера.

Примечание: при включении тестера будут мигать оба светодиода и тестер издаст кратковременный звуковой сигнал.

2. При работающем двигателе поднести устройство для приема сигнала к корпусу системы СОР. Маркированная сторона приемного устройства должна быть обращена кСОР. Поскольку тестер реагирует на сигнал, излучаемый от корпуса системы СОР, может оказаться необходимым переместить приемник сигнала так, чтобы добиться максимального сигнала. Поскольку могут быть пропуски зажигания при работе двигателя на малых оборотах, лучше производить тестирование системы СОР при прогревом двигателе, под нагрузкой, или при повышенных оборотах.
3. Выполнить тестирование всех СОР и сравнить результаты. Важно выполнить тестирование всех СОР автомобиля, после чего сравнить результаты. Непоследовательные отклики от различных СОР могут быть нормой для данного конкретного двигателя. Тем не менее, необходимо дополнительное тестирование для перепроверки результатов.

Результаты тестирования

Свечение красного светодиода:

- Постоянное и непрерывное мигание и наличие гудка указывают на то, что СОР обеспечивает требуемое напряжение.
- Отсутствие отклика или неправильный отклик указывают на то, что СОР НЕ обеспечивает требуемого напряжения. Это может вызываться одной из следующих причин:
 - Неисправна свеча зажигания или выставлен неправильный зазор.
 - Неисправны/корродированны проводка или контакты.
 - Неисправна катушка или система импульсной модуляции (PCM).

Свечение зеленого светодиода

- Постоянное и непрерывное мигание указывает на правильную длительность дугового разряда.
- Отсутствие отклика или неправильный отклик указывают на то, что длительность дугового разряда неправильная.
- Это может вызываться одной из следующих причин:
 - Наличие короткозамкнутых витков в катушке.
 - Наличие сопротивления или плохого контакта в первичной/вторичной цепях.
 - Неисправность катушки.