



ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА



ATH-W

W24



ATH-Heinl GmbH & Co. KG | Gewerbepark 9
D-92278 Illschwang | Germany | www.ath-heinl.de
Stand: Januar 2022. Fehler und Irrtümer vorbehalten. Verkauf nur über ATH-Vertriebspartner.



ЗМІСТ

ВСТУП	-3	-
Технічні специфікації.....	-3	-
Компоненти балансувального стенду.....	-4	-
УСТАНОВКА БАЛАНСУВАЛЬНОГО СТЕНДУ.....	-5	-
Розпакування та перевірка.....	-5	-
Установка	-6	-
Установка балансувального валу.....	-6	-
Установка колеса на вал.....	-7	-
ЦИФРОВИЙ ДИСПЛЕЙ ТА КЛАВІАТУРА.....	-8	-
Індикація цифрового дисплею.....	-8	-
Клавіатура	-9	-
ІНСТРУКЦІЇ ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	-10	-
РЕЖИМИ БАЛАНСУВАННЯ.....	-11	-
DYN,ALU1 ALU2, ALU3, ALU4, ALU5, ST балансувальні режими.....	-13	-
ALU-S Балансувальний режим.....	-16	-
Використання лінійки.....	-18	-
Режим Розділеної (SPLIT) та Прихованої (HID) ваги.....	-19	-
Функція оптимізації OPT	-20	-
КАЛІБРУВАННЯ	-21	-
Калібрування лінійки.....	-21	-
100g калібрування.....	-22	-
ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ	-23	-
ПЕРЕЛІК ПОМИЛОК.....	-24	-
Самодіагностика.....	-25	-
Регулювання стенду.....	-26	-
ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН.....	-27	-
ПРИМІТКИ.	-28	-

ВСТУП

Незбалансоване колесо спричиняє стрибання колеса та вібрацію керма під час руху. Це може викликати занепокоєння водія, спричинити люфт у системі рульового керування, пошкодити гасники вібрації з деталями рульового управління та збільшити ймовірність дорожньо-транспортних пригод. Збалансоване колесо дозволяє уникнути всіх цих проблем.

Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації перед використанням станду, щоб забезпечити нормальну та безпечну роботу. Слід уникати розбирання або заміни частин станду. Якщо він потребує ремонту, зверніться до відділу технічного обслуговування. Перед початком балансування переконайтеся, що колесо закріплено на фланці. Робочий одяг оператора повинен бути таким, щоб уникнути небезпечних для здоров'я та життя оператора ситуацій. Операторам, що не пройшли навчання, забороняється працювати зі стандом.

Забороняється використання за межами, зазначеними в посібнику.

Технічні специфікації

Максимальна вага колеса: (встановіть анкерний болт)	65 кг
Потужність двигуна:	0,25 кВт
Енергопостачання:	220 В / 50-60 Гц
Швидкість:	200 об/хв
Точність балансування:	1 гр
Час циклу:	8 сек
Діаметр диску:	10"~24" (256мм ~ 610мм)
Рівень шуму:	<70 дБ
Габарити:	1250 x 1000 x 1700 мм
Габарити упаковки:	970 x 750 x 1200 мм

Властивості:

- 8 режимів балансування DYN, ALU1, ALU2, ALU3, ALU4, ALU5, ALUS, ST
- Статичне та динамічне балансування; Програми ALU для легкосплавних дисків або спеціальних форм
- Дисплей із 6-значним цифровим екраном, функція динамічного відображення
- Ручне введення даних обода
- Інтелектуальне самокалібрування
- Самодіагностика для легкого пошуку несправностей і функція захисту
- Застосовується для різних сталевих та алюмінієвих дисків

Робоче середовище:

Температура:	5 ~ 50°C
Висота над рівнем моря:	< 4000m
Вологість:	< 85%

Компоненти балансувального станду

Стенд складається з опори, віброопори та балансувального валу; вони закріплені разом на рамі.



①	Дисплей	⑤	Педаль гальма
②	Захисний кожух	⑥	Основний вимикач
③	Лінійка	⑦	Лоток для вантажів та інструментів
④	Основний вал		

Елементи електричної системи

1. Мікрокомп'ютерна система складається з датчика положення, такого як нова високошвидкісна система ЦП ARM, цифрового дисплея та клавіатури.
2. Система перевірки швидкості та позиціонування складається з редуктора та оптико-електронного датчика.
3. Двофазний асинхронний двигун контролює хід балансування.
4. Датчик горизонтального и вертикального тиску.
5. Захисний кожух

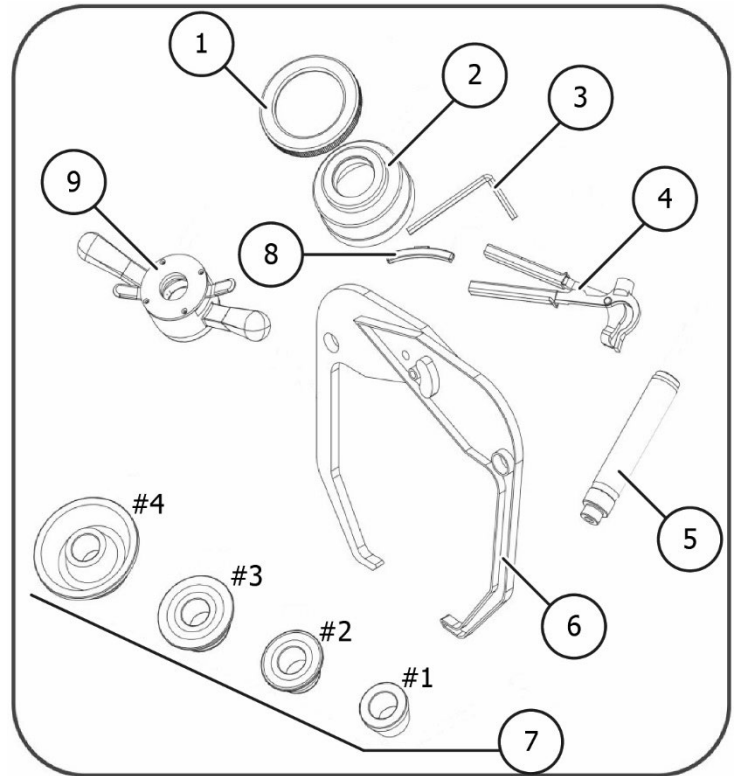
УСТАНОВКА БАЛАНСУВАЛЬНОГО СТЕНДУ

Розпакування та перевірка

Відкрийте упаковку та перевірте, чи немає пошкоджених деталей. У разі виникнення проблем НЕ використовуйте стенд і зверніться до постачальника.

Стандартні аксесуари з обладнанням вказані в пакувальному листі.

Nr.	артикул
1	гумова крайка
2	затискний ковпачок
3	Шестигранний ключ
4	Балансувальні клещі
5	Балансувальний вал
6	Товщиномір
7	Конус №1 Конус №2 Конус №3 Конус №4
8	100гр вантаж
9	Швидкозатискна гайка



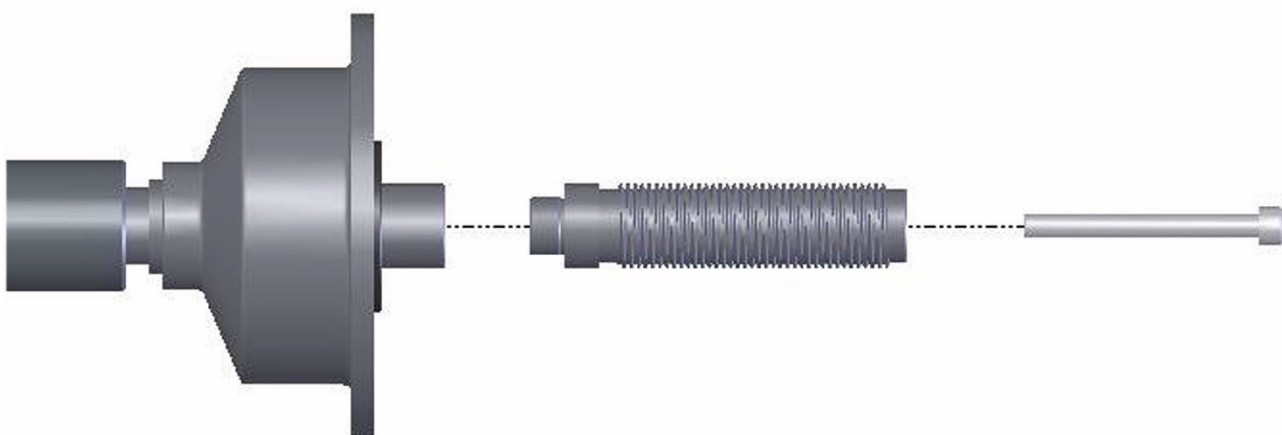
Установка стенду

1. Балансувальний стенд необхідно встановити на тверду цементну або подібну підлогу, нестабільна підлога може спричинити помилки вимірювання.
2. Використовуйте анкерні болти, щоб закріпити стнед на підлозі.
3. Дотримуйтесь рекомендаціям щодо відстані від стіни, щоб забезпечити хорошу вентиляцію та комфортну роботу.



Установка балансувального валу

Встановіть балансувальний вал на головний вал за допомогою болта M10x150, а потім затягніть болт. (Див. мал. 2-1)



мал. 2-1

Установка колеса

Колесо має бути чистим, зніміть з колеса всі балансувальні вантажі, перевірте тиск у шинах, перевірте обід/ступицю на деформацію.

Установка з конусом назовні



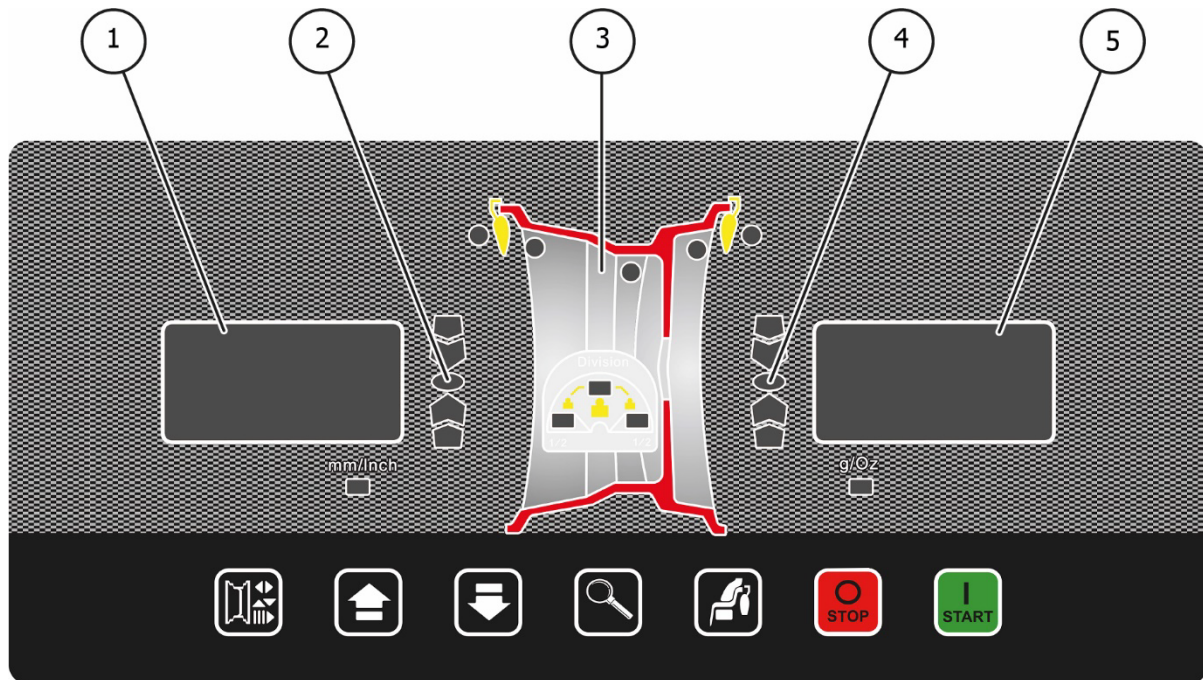
Установка з конусом всередині



Увага: Міцно тримайте колесо під час затискання. Під час встановлення чи зняття колеса колесо не повинно тягнутися по валу.

ЦИФРОВИЙ ДИСПЛЕЙ ТА КЛАВІАТУРА

Індикація цифрового дисплею



	Позначення	Функція
①	відображення величини внутрішнього дисбалансу	Відображення функцій, таких як значення A, B, D. Показує ВНУТРІШНІЙ дисбаланс колеса
②	індикатор положення внутрішнього дисбалансу	
③	індикатор режиму балансування	Режим можна змінити натисканням кнопки 
④	індикатор положення зовнішнього дисбалансу	
⑤	відображення величини зовнішнього дисбалансу	Відображення функцій, таких як значення A, B, D. Показує ЗОВНІШНІЙ дисбаланс колеса

Клавіатура

	Вибір величини A, B або D для введення.		Зупинити або скасувати
	Збільшити величину A, B або D.		Почати або підтвердити
	Зменшити величину A, B або D		Вибір режиму балансування
	Відображає точні значення дисбалансу (+-1g)		

ІНСТРУКЦІЇ ПО ЗАСТОСУВАННЮ

Інструкції по застосуванню

Компанія:

ЗАСТОСУВАННЯ

Балансувальний стенд

Ризик здоров'ю людини та навколишнього середовища

- Ризик нахилу або зсуву стенду
- Ризик зісковзування коліс
- Ризик відокремлення від колеса частинок бруду
- Ризик намотування на рухомі деталі об-ня вільного одягу та довгого волосся
- Ризик падіння
- Ризик оглушення через шум, що завдає шкоди
- Ризик виникнення захворювань спини при підйомі та перенесенні важких вантажів

Превентивні заходи та директиви



- Забезпечити належну стійкість стенду
- Застосовувати засоби індивідуального захисту: Носити захисне взуття, захисні окуляри та рукавички, засоби захисту вух
- Використовувати захисні пристрої під час роботи використовувати належні адаптери
- Очищати колесо від бруду (очищення водою, не використовуйте стиснене повітря для чищення!)
- Не одягати вільний робочий одяг, одяг повинен бути по можливості з застібкою-"липучкою" на рукавах та штанинах
- Захисна кепка для фіксації довгого волосся
- По можливості використовувати пристосування для перевезення та підйому важких предметів
- Звернути увагу на ергономічність робочого простору
- Піднімати та переносити важкі предмети з найменшою шкодою для спини

ПОВЕДІНКА В ВИПАДКУ ВИНИКНЕННЯ ПОМИЛКИ ТА НЕБЕЗПЕКИ

- У разі виникнення помилки відразу ж зупинити процес та усунути помилку
- Поінформувати уповноважених осіб у разі виявлення дефекту
- Не вносити жодних змін у конструкцію стенду!

ПОВЕДІНКА ПРИ НЕЩАСНИХ ВИПАДКАХ - ПЕРША ДОПОМОГА



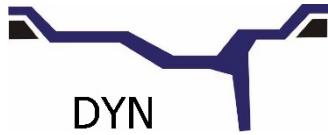
- Забезпечити безпеку на місці пригод.
- Надати першу допомогу, повідомити медпрацівника та начальника про подію
- Подбати про постраждалого.
- Місце розташування аптечки першої допомоги:
- Виклик швидкої медичної допомоги _____
- Записати подію до журналу _____

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, УТИЛІЗАЦІЯ

- Технічне обслуговування стенду здійснює: _____
- Відповідальний за утилізацію (н-р. відпрацьованого масла): _____

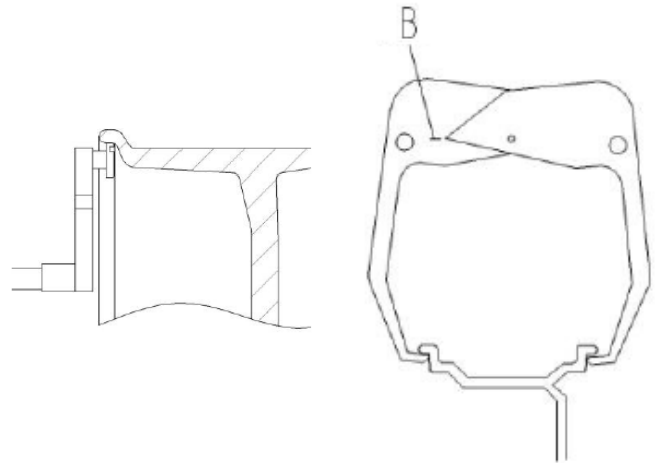
Режими балансування

Стенд має 6 динамічних і одну програму статичного балансування.

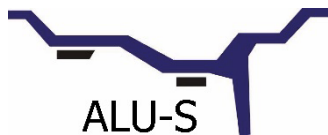


DYN

динамічний режим

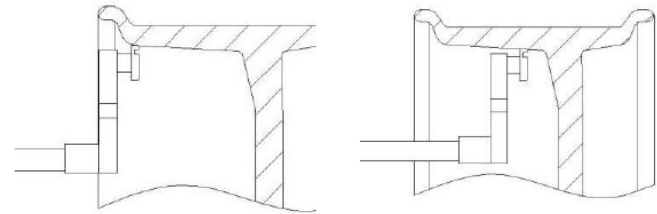


Всередині: НАБИТИ вагу в положенні 12 годин.
Зовні: НАБИТИ вагу в положенні 12 годин.



ALU-S

режим ALUS

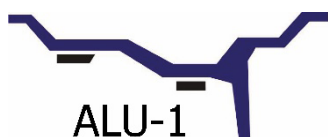


Лазер вимкнено

Всередині: ПРИКЛЕЇТИ вагу за допомогою лінійки.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу за допомогою лінійки.

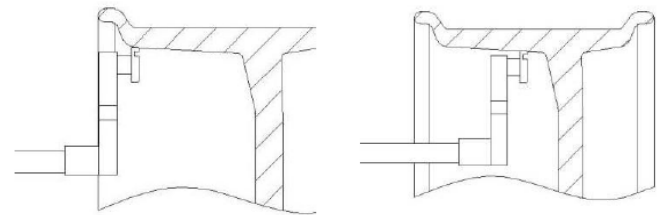
Лазер активований

Всередині: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера



ALU-1

режим ALU1

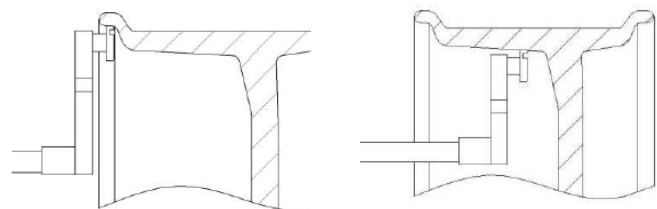


Всередині: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера



ALU-2

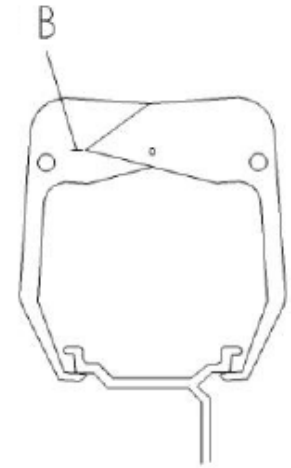
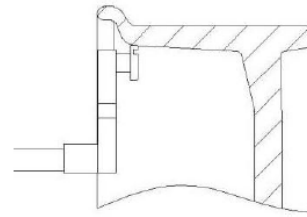
режим ALU2



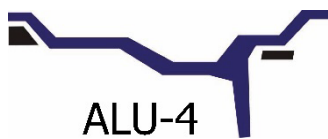
Всередині: НАБИТИ вагу в положенні 12 годин.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера



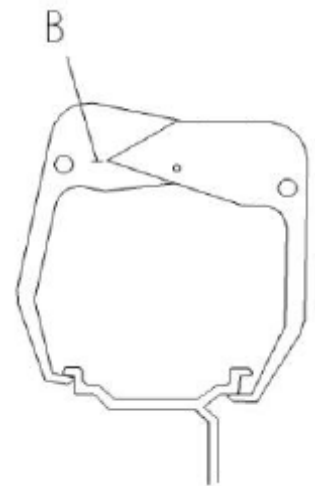
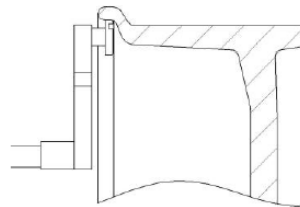
режим ALU3



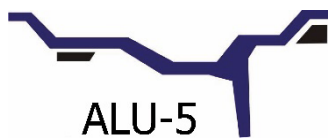
Всередині: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 12 годин.



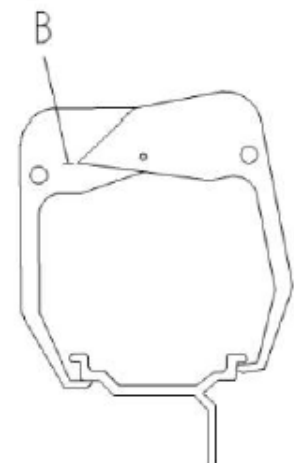
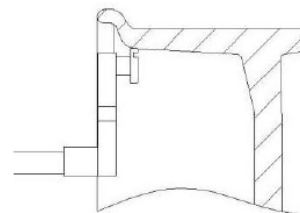
режим ALU4



Всередині: НАБИТИ вагу в положенні 12 годин.
Зовні: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 12 годин.



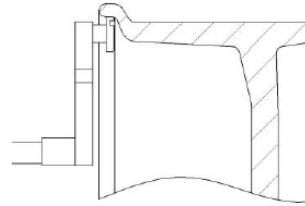
режим ALU5



Всередині: ПРИКЛЕЇТИ вагу в положенні 6 годин за допомогою лазера
Зовні: НАБИТИ вагу в положенні 12 годин.



режим STA



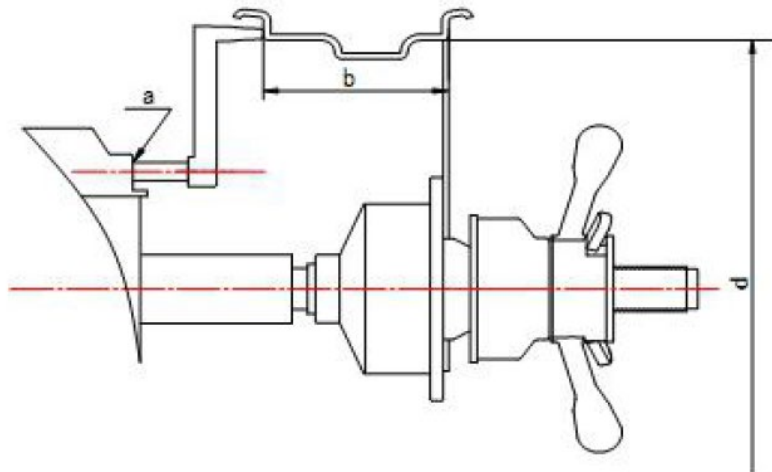
НАБИТИ чи НАКЛЕЇТИ вагу в положенні 12 годин в ЦЕНТРІ колеса.

Увага: Різні режими балансування з різними методами вимірювання



Балансувальні режими DYN, ALU1, ALU2, ALU3, ALU4, ALU5, ST



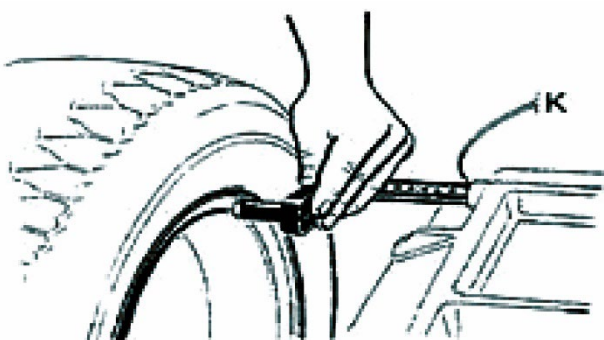
1. Виберіть відповідний метод балансування для вашого диска, натиснувши кнопку.
2. Введіть значення A, B, D (крім режиму ALU5):



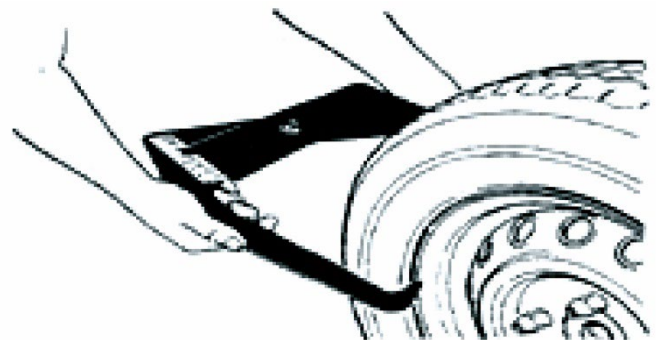
- * Встановлення значення «a»: перемістіть лінійку до першої точки вимірювання (наприклад, як показано на мал. 1), утримуйте лінійку (приблизно 4 секунди) у цьому положенні, після підтвердження поверніть лінійку у положення 0. (Виміряне значення автоматично відображається на дисплеї).
- * Встановлення значення «b»: Зчитайте діаметр, вказаний на колесі, або скористайтесь

товщиноміром (як показано на мал. 2), потім введіть значення за допомогою кнопок  або .


- * Встановлення значення «d»: це значення автоматично вимірюється, коли приймається значення «a».




мал.1

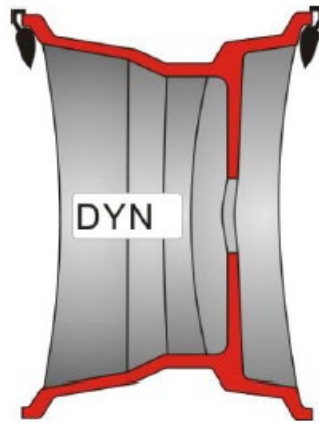
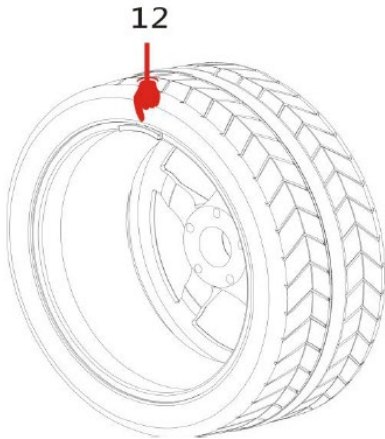


мал.2

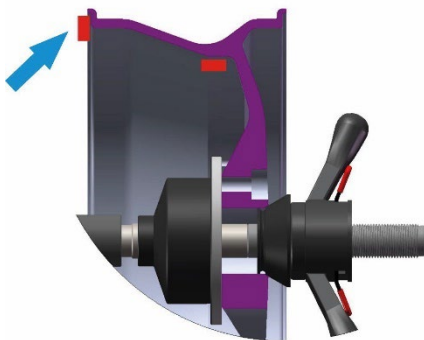
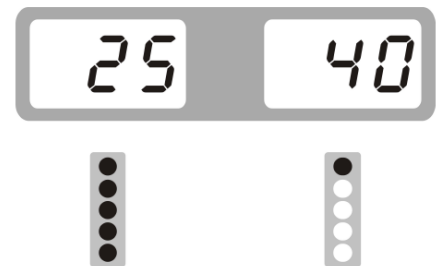
Після введення параметрів a/b/d опустіть захисний кожух або натисніть кнопку  START, щоб почати процес балансування. Як тільки процес балансування буде завершено, внутрішній і зовнішній

дисбаланс буде показано на дисплеї (+-5g), натиснувши кнопку , можна відобразити точний дисбаланс (+-1g).

3. Покрутіть колесо вручну. Як тільки загоряться всі світлодіоди індикатора внутрішнього положення, вагу можна прикріпити до внутрішньої площини мал.3 або в режимі Alu-1 мал.3.1.

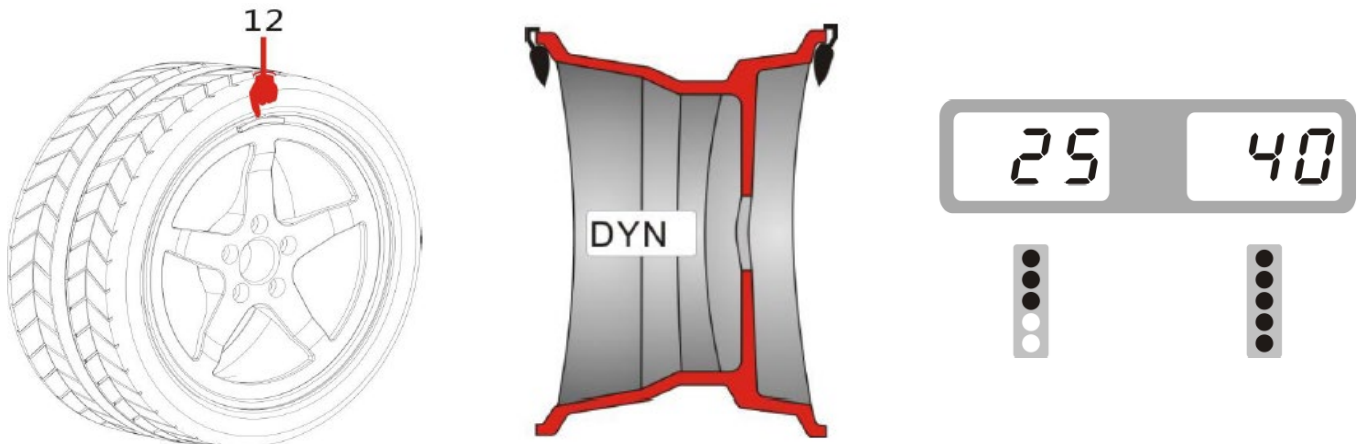


мал.3

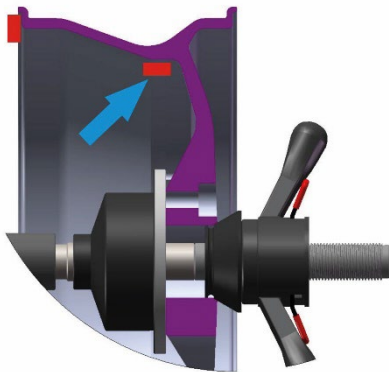


мал. 3.1


4. Покрутіть колесо вручну. Як тільки засвітяться всі світлодіоди індикатора положення ззовні, ваги можна прикріпляти на зовнішній площині мал.4 або в режимі ALU-1 мал. 4.1.



мал.4






мал. 4.1

Після того, як ваги будуть прикріплені, закрийте захисний кожух або натисніть кнопку  , щоб поновити процес балансування. Коли відображаються значення 0-0 (див. мал. 5), процес балансування успішно завершено.




мал.5

- Відображений результат можна перерахувати на відповідний тип балансування, натиснувши кнопку 

Якщо колесо було збалансоване з неправильними значеннями, ці значення можна виправити. Для цього натисніть  і введіть нові значення a, b, d. Тепер натисніть кнопку  довше,

значення перераховуються та відображаються на дисплеї.

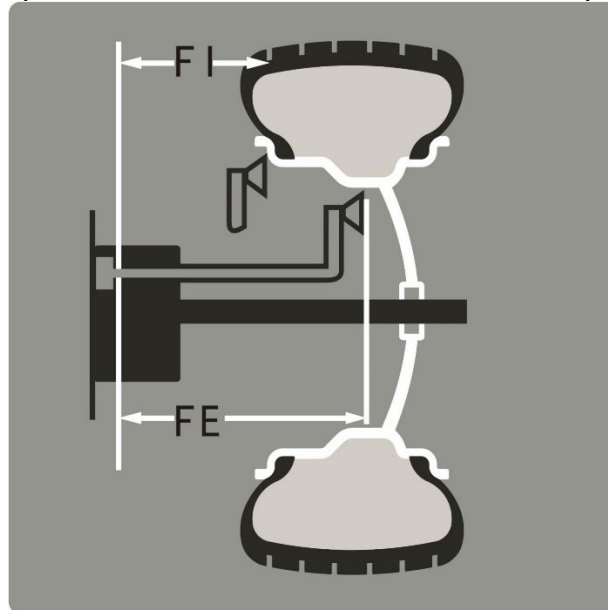
- Після процесу балансування значення відображаються з кроком 5 г або 0,25 унцій, оскільки це звичайні розміри ринкових продажів, коли натискається кнопка  , відображаються точні значення.

Режим балансування ALU-S

Увага: автоматичний вибір режиму ALUS з режиму DYN.

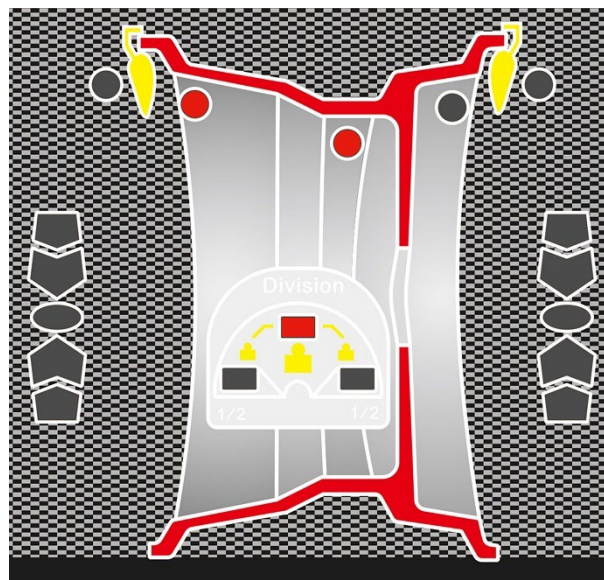
Оскільки балансувальний стенд оснащений автоматичною вимірювальною лінійкою, застосування режиму ALUS є простим і економить балансувальні ваги.

1. Введіть значення a_1 , d_1 , a_2 і d_2
 - Введення значень « a_1 і d_1 »: витягніть лінійку і поставте її в перше положення FI (див. мал. 6) приблизно через 4 секунди значення a_1 і d_1 автоматично записуються та відображаються на дисплеї.
 - Введіть значення "a2 і d2": витягніть лінійку і поставте її в друге положення FE (див. мал. 6) приблизно через 4 секунди значення a_2 і d_2 автоматично записуються та відображаються на дисплеї.





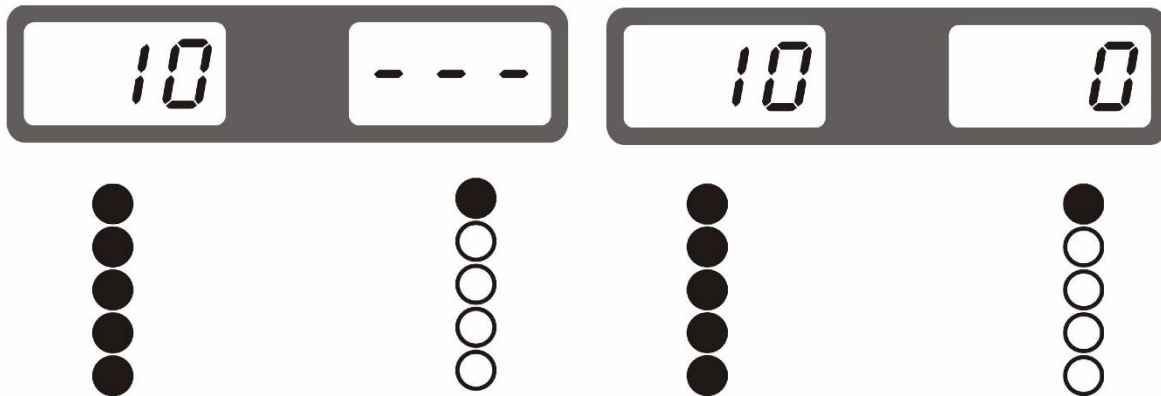
мал.6

- Тепер система автоматично переходить в режим ALUS і загоряються два світлодіоди як на мал.7.



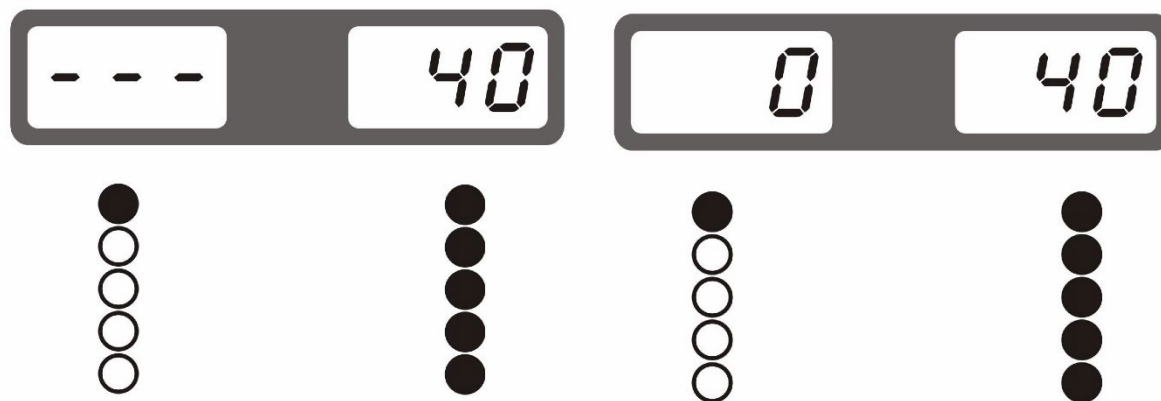
мал.7

2. Закрийте захисний кожух або натисніть кнопку  , щоб почати процес балансування. Після завершення процесу балансування внутрішній і зовнішній дисбаланс відображається на дисплеї (+-5g), натиснувши кнопку  , можна відобразити точний дисбаланс (+-1g).
3. Поверніть колесо вручну, як тільки загоряться всі світлодіоди індикатора положення всередині (мал. 8), ваги можна буде прикріпити всередині за допомогою лінійки.
 - Правильна відстань до стенду вказується зі значенням «0», коли лінійка витягнута




мал.8

4. Поверніть колесо вручну, як тільки всі світлодіоди індикатора положення загоряться зовні (мал. 9), ваги можна буде приклеїти зовні за допомогою лінійки.
 - Правильна відстань до стенду вказується зі значенням «0», коли лінійка витягнута



мал.9

Після того, як ваги будуть прикріплені, закрийте захисний кожух або натисніть кнопку  START, щоб поновити процес балансування. Коли відображаються значення 0-0 (див. мал. 10), процес балансування успішно завершено.



мал.10

Використання лінійки

Клейкі ваги повинні легко і зручно прикріплюватися до колеса за допомогою лінійки, див. мал.11. Для цього спочатку зніміть захисну плівку з клейких ваг, які будуть використовуватися.



мал.11

Режим SPLIT HID

За допомогою режиму SPLIT HID ваги можна приховати за двома сусідніми спицями, розділивши дисбаланс з одного положення на два та перерахувавши відповідно.

Ця функція дає можливість зробити так, щоб ваги не було видно ззовні, див. мал.12.






мал.12

Увага: цю функцію можна використовувати лише в режимі балансування ALUS.


- Виконайте операцію балансування за допомогою режиму ALUS, якщо положення ваги знаходиться між двома спицями, режим SPLIT можна використовувати наступним чином:


1	натисніть кнопку 	>	
2	Введіть кількість спиць за допомогою кнопки  або  натисніть кнопку 	>	
3	Поверніть колесо до наступної спиці та натисніть кнопку  За допомогою лазера можна легше знайти центр спиць.	>	
4	Повільно обертайте колесо проти годинникової стрілки вручну, доки зовнішній світлодіод SP1 не загориться повністю і не з'явиться лазер. Приклейте клейку вагу в позицію, показану лазером.	>	

5	Повільно повертайте колесо проти годинникової стрілки вручну, доки світлодіод SP2 не загориться повністю та не з'явиться лазер. Приклейте клейку вагу в позицію, показану лазером	>	
6	Закрийте захисний кожух і натисніть кнопку 	>	

Функція OPT

Увага: якщо дисбаланс занадто великий, можна вибрати програму оптимізації. Після процесу балансування програму оптимізації можна запустити наступним чином.








1	Натисніть кнопку  + 	>	
2	Закрийте захисний кожух і натисніть кнопку 	>	
3	За допомогою шиномонтажного стану шину можна повернути на 180 градусів на диску	>	
4	Закрийте захисний кожух і натисніть кнопку 	>	
5	Повертайте колесо, доки чотири світлодіоди індикатора положення не засвіяться вгорі та внизу відповідно (див. малюнок). Позначте це місце на шині крейдою.	>	

6	<p>Повертайте колесо, доки два світлодіоди індикатора положення не засвіяться посередині (див. малюнок). Позначте цю позицію на ободі крейдою.</p>	>	
7	<p>За допомогою шиномонтажного станду можна встановити шину на диску так, щоб співпали позначки на шині та диску</p>	>	
8	<p>Закрийте захисний кожух і натисніть кнопку </p>	>	<p>Якщо дисбаланс менший, ніж раніше, програму оптимізації виконано успішно.</p>

КАЛІБРУВАННЯ

Калібрування лінійки

Якщо значення починають визначатися не правильно, необхідно виконати калібрування.

1	<p>Встановіть колесо на валу Натисніть кнопки  + </p>	>	
2	<p>Поставте лінійку у положення 0 (безпосередньо на стенді) і натисніть кнопку </p>	>	
3	<p>Тепер потягніть лінійку до позначки 15</p> 	>	

	Утримуйте її там і натисніть кнопку 		
4	Встановіть значення d за допомогою кнопок  або  (наприклад: 16 дюймів = 16).	>	
5	Тепер витягніть лінійку, доки вона не торкнеться краю диска, утримуйте її там та натисніть кнопку 	>	

Калібрування з вагою 100гр

Якщо після тесту балансувальний стенд вказує на залишковий дисбаланс, необхідно виконати калібрування з вагою 100 г.

1	Встановіть на вал колесо зі сталевим диском з можливістю кріплення балансувальної ваги. Введіть значення a, b, d. Натисніть і утримуйте кнопку  , а потім натисніть кнопку 	>	
2	Закрийте кожух або натисніть кнопку  , щоб почати 1й цикл балансування. Як тільки колесо зупиниться, поверніть його, доки не засвіяться всі індикатори зовні, і прикріпіть 100g у положення 12 годин.	>	
3	Закрийте кожух або натисніть кнопку  , щоб почати 2й цикл балансування. Як тільки колесо зупиниться, поверніть його, доки не засвіяться всі індикатори внутрішньої площини, переставте 100 г із зовніш. боку в положення 12 г. всередині.	>	
4	Закрийте кожух або натисніть кнопку  , щоб завершити процес калібрування. Як тільки колесо зупиниться, калібрування завершено	>	

ДЕКЛАРАЦІЯ ВІДПОВІДНОСТІ / DECLARATION OF CONFORMITY



Декларація відповідності
Declaration of conformity

Тип / Type

На / For

Бапансувальний стенд
Wheel balancer

ATH W24

Застосовані наступні Директиви ЄС
The following EG-directives are considered

2006/42/EC
(Maschinen-Richtlinie / Machine-Directive)

Застосовуються наступні гармонізовані стандарти
The following harmonized standards are applied

EN 60204-1:2006+A1:2009 Safety of machinery –
Electrical equipment of machines – Part1 : General
requirements

Виробник
Manufacturer

ATH-Heinl GmbH &Co. KG
Gewerbepark 9
92278 Illschwang
GERMANY

Інститут якості
Institute of Quality

CCQS UK Ltd.
Level 7, Westgate House, Westgate Road,
London W5 1YY
ENGLAND

Реєстраційний номер для технічних даних
Reference number for the technical data

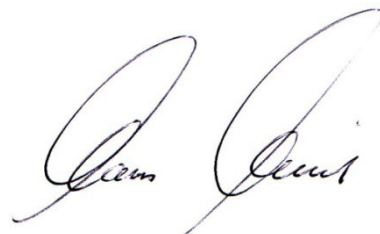
TF-C-0707-14-83-03-2A

Номер сертифікату
Number of the certificate

CE-C-0707-14-83-03-2A

Цим ми підтверджуємо, що вищезазначене обладнання відповідає зазначеним директивам ЄС.
Herewith we confirm that the above-named machines are according to the named EC-directives.











ATH-Heinl GmbH &Co. KG
Gewerbepark 9
92278 Illschwang
GERMANY
August 2014



Hans Heinl
Генеральний директор/ General Manager
ATH-Heinl GmbH & Co. KG



**ПРИ МОДИФІКАЦІЇ І/АБО ЗМІНІ МАШИНИ ПЕРЕВІРКА CE ВИКЛЮЧАЄТЬСЯ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ, І
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ВИКЛЮЧАЄТЬСЯ.
BY MODIFICATION AND / OR CHANGES TO THE MACHINE, THE CE EXAMINATION IS EXCLUDED
WITHOUT LIMITATION AND A LIABILITY SHALL BE EXCLUDED.**

Коди несправностей

Код помилки	Причина	Спосіб усунення
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вал не обертається 2. Вал обертається 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте силову плату, щоб переконатися, що всі роз'єми затягнуті. 2. Перевірте плату обертання та плату керування, щоб переконатися, що всі роз'єми надійно закріплені. При необхідності налаштуйте плату обертання
	<ol style="list-style-type: none"> 1. На стенді немає колеса чи колесо не затягнуте належним чином. 2. Плата обертання несправна 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закріпіть колесо на балансувальному валу або належним чином затягніть його. 2. Перевірте плату обертання
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостатній тиск повітря в шині 2. Можливо дефектний диск 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Відрегулюйте тиск у шинах 2. Перевірте диск
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несправна плата обертання 2. Несправна плата управління 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте плату обертання 2. Перевірте плату управління
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несправний мікроперемикач механізму захисного кожуха 2. Несправна плата управління 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте мікроперемикач у механізмі захисного кожуха 2. Перевірте плату управління
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несправна плата живлення 2. Несправна плата управління 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте плату живлення 2. Перевірте плату управління
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Калібрування видалено 2. Несправна плата управління 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проведіть калібрування 2. Перевірте плату управління
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Під час калібрування 100 г вага 100 г не була прикріплена в одній точці. 2. Несправна плата управління 3. Несправна плата живлення 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перезапустіть стенд і виконайте калібрування відповідно до опису. 2. Перевірте плату управління 3. Перевірте плату живлення
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несправний мікроперемикач механізму захисного кожуха 2. Несправна плата управління 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте мікроперемикач у механізмі захисного кожуха 2. Перевірте плату управління
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Несправна плата управління 2. Несправна плата живлення 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевірте плату управління 2. Перевірте плату живлення

Самодіагностика



Натисніть і утримуйте кнопку  та натисніть кнопку , щоб увійти в самодіагностику.


Натисніть кнопку , щоб перейти до наступного пункту. Натисніть кнопку  для виходу з меню.




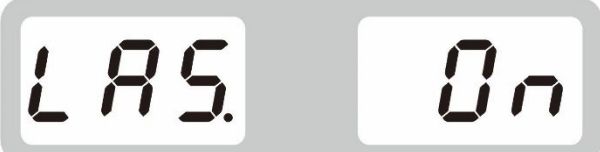





екран	функція	нормальне функціонування
	дісплей	Все горить
	положення	POS змінюється в 0-127
	Потенціометр відстані	Дані лівого вікна знаходяться в межах 327-340; Коли датчик витягується, дані змінюються
	Потенціометр діаметра	Ліве вікно; 327-340; датчик переміщається вгору і вниз; дані змінюються
	Датчик тиску	Притисніть головний вал рукою; дані змінюються

Регулювання станду

Натисніть і утримуйте кнопку , а потім натисніть кнопку  щоб отримати доступ до налаштувань станду.

Використовуйте кнопки  або  для зміни налаштувань. Щоб перейти до наступного пункту,

натисніть кнопку 

екран	функція	вибір
	Порогове значення індикатора дисбалансу	5/10/15
	Звук	On/Off
	Яскравість дисплея	Яскравість 1-8
	Лазер	OFF: 12 годин ON: лазер
	Вага шини	On/Off
	Захисний кожух	ON: Балансування починається автоматично після закриття OFF: Балансування починається після натискання кнопки  при закритому кожусі
	Одиниця ваги	гр/унція
	Тип шини	Car: Легковик Sco: Мотоцикл

Гарантійний талон

Адреса дилера:

Адреса клієнта:

Компанія (або номер клієнта):

Компанія (або номер клієнта):

Контактна особа:

Контактна особа:

Вулиця:

Вулиця:

Поштовий індекс і місто:

Поштовий індекс і місто:

Тел. і факс:

Тел. і факс:

Електронна пошта:

Електронна пошта:

Виробник і модель:

Серійний номер:

Рік випуску

Номер для посилань:

Опис гарантійного випадку

Опис необхідних запчастин:

Запчастина:

Артикул:

Кількість:

ВАЖЛИВО:

Гарантія не поширюється на пошкодження, спричинені неправильним використанням, відсутністю технічного обслуговування або механічними пошкодженнями. Для систем, які не були встановлені схваленим установником ATH, гарантія обмежується наданням необхідних запасних частин.

Пошкодження під час транспортування

Видимий дефект (видимі транспортні пошкодження, примітка на накладній експедитора, негайно надішліть копію накладної та фотографії до ATH-Heinl)

Прихований дефект (транспортні пошкодження виявляються лише під час розпакування товару, надішліть звіт про пошкодження з фотографіями в ATH-Heinl протягом 24 годин)

Місце і дата

Підпис і печатка

NOTES
