

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Обладнання

УСТАНОВКА ДЛЯ ЗАМІНИ ОХОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ І ПРОМИВКИ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ

Модель

WS3000 PLUS
02.021.05

Виробник

SPIN s.r.l.

Адреса

via Casalecchio, 35/G – 47924 – RIMINI (RN) – ITALY

tel: +39.0541.730777 – fax: +39.0541.731315

http: www.spinsrl.it – e-mail: info@spinsrl.it

1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Даний пристрій є практичним та зручним у використанні пристроєм для заміни охолоджувальної рідини та промивання системи охолодження. Пристрій має застосовуватись лише для зазначеної мети. Навіть найкраще обладнання функціонує належним чином і з найвищою рентабельністю лише за коректного використання та за належних умов експлуатації. Тому ми просимо вас уважно вивчити цей посібник і звертатися до нього при виникненні будь-яких труднощів в експлуатації пристрою.

ПРИМІТКА: Виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію пристрою без попереднього повідомлення, що не погіршує технічні характеристики виробу, або адаптації до специфічних технологічних вимог або вимог до монтажу. У зв'язку з цим, навіть за наявності деяких розбіжностей між ілюстраціями, наведеними в цьому посібнику, та отриманим вами пристроєм, безпека експлуатації пристрою та його відповідність зазначеному призначенню гарантуються.



Цей символ використовується у випадку, якщо неправильне використання даного обладнання може спричинити загрозу здоров'ю або життю людини.

Цей пристрій має ідентифікаційну табличку, наклеєну на бічну частину установки. Табличка містить інформацію про постачальника, а також найменування моделі та серійний номер (нижче представлений її зразок).



мал. 1

2. НОРМИ БЕЗПЕКИ



Недотримання інструкцій, наведених у цьому посібнику, може спричинити серйозні негативні наслідки для здоров'я, а також значні матеріальні збитки. Виробник знімає з себе будь-яку відповідальність за наслідки, спричинені недотриманням цих інструкцій.



Не використовуйте це обладнання з метою, не описаним у прямому вигляді в цьому посібнику!



Утримуйте робочу зону у чистоті!



Не використовуйте обладнання у вологих та погано освітлених приміщеннях! Не піддавайте його дії атмосферних опадів. Не використовуйте обладнання в приміщеннях з підвищеним класом пожежо- та вибухонебезпечності.



Не допускайте дітей до цього обладнання.



Якщо обладнання не використовується, зберігайте його в сухому теплом приміщенні.



Забороняється використовувати дане обладнання з метою, для якого воно не призначене, а також вносити будь-які зміни до конструкції обладнання та оригінальних аксесуарів.



Носіть захисні окуляри та рукавички, а також за потреби засоби захисту органів дихання.



Використовуйте обладнання тільки на горизонтальних поверхнях, щоб уникнути перекидання.



Не залишайте установку без нагляду під час роботи.



Перед початком роботи переконайтеся у цілісності шлангів, адаптерів, баків та кабелю живлення. У разі виявлення витоків під час роботи негайно вимкніть установку від електричної мережі.



Дотримуйтесь загальної обережності під час використання установки. Допускайте до роботи із установкою лише кваліфікованих механіків.



При технічному обслуговуванні та ремонті використовуйте лише запасні частини та витратні матеріали, рекомендовані виробником. До проведення ремонтних та планових робіт з обслуговування має бути допущений лише кваліфікований персонал.



Небезпека опіків! Будьте обережні, в установці може бути гаряча рідина!

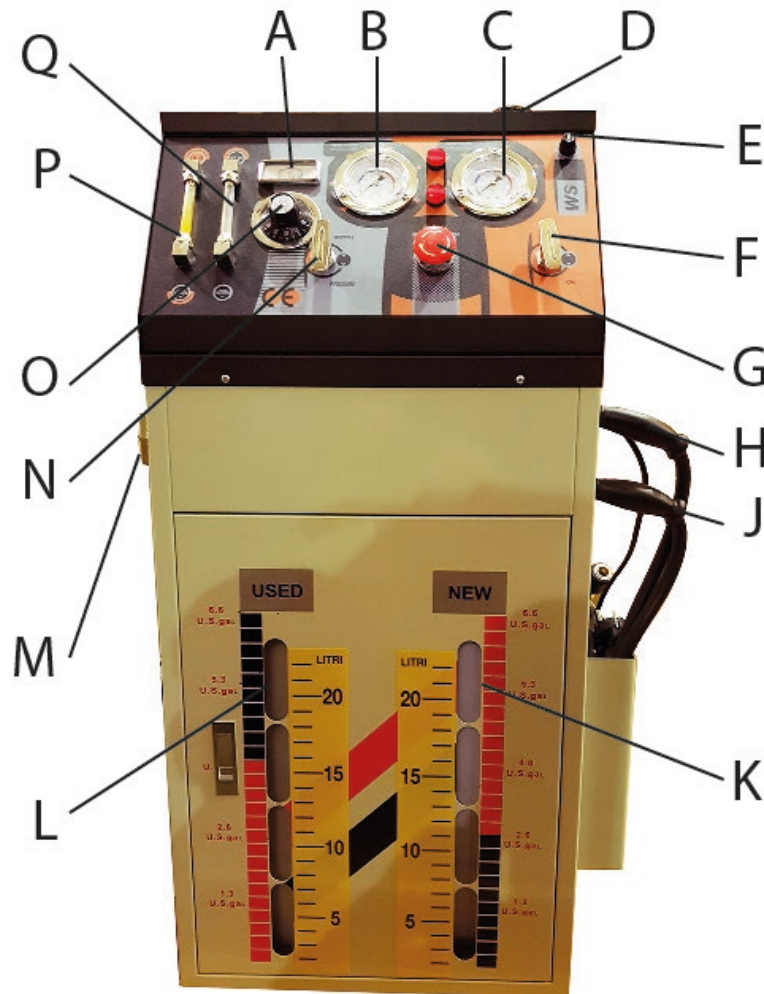
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Живлення::	220 В, 50 Гц
Об'єм бака:	2х 20 л
Матеріал бака:	Пластик
Система підігріву рідини:	Так, з регулюванням температури
Манометр:	Так, 2 шт., на виході з установки
Візуальні індикатори якості рідини	Так
Фільтрування рідини	Так, текстильний фільтр
Індикатор температури рідини	Так, механічний
Регулятор тиску	Так

Комплект поставки:

- 2 шланги для зливу/подачі рідини
- 2 знімних пластикових бака
- 1 комплект універсальних адаптерів для підключення до системи охолодження

4. ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД І ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



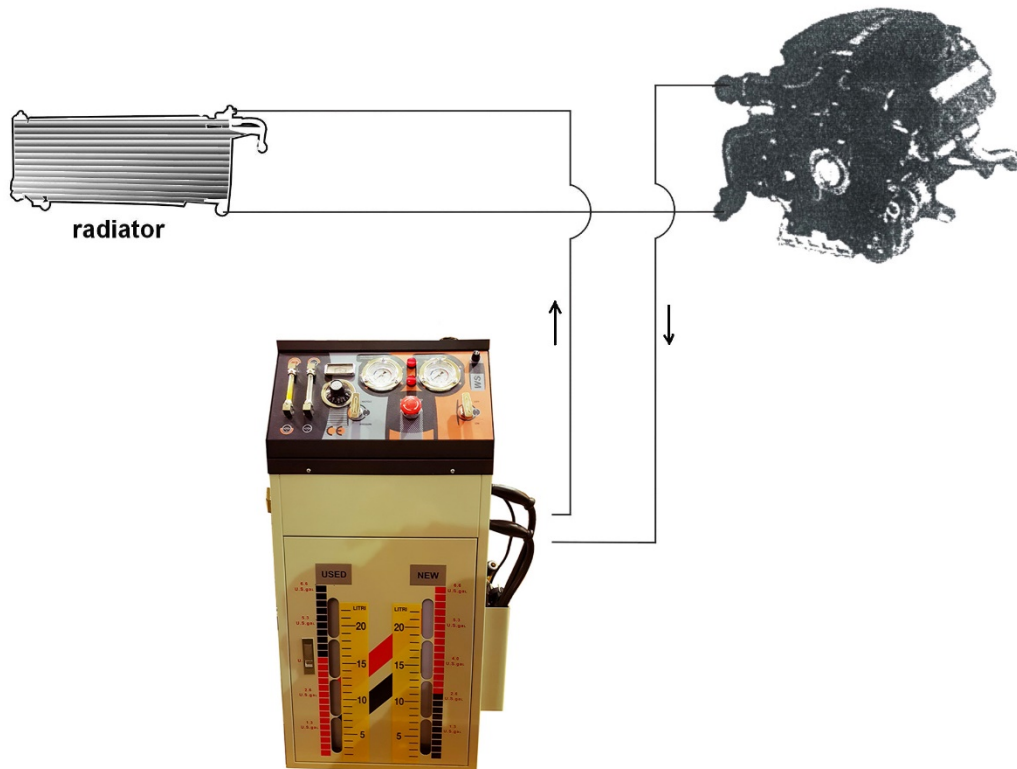
мал. 2

Елементи установки (мал. 2):

- A Індикатор температури рідини
- B, C Манометри тиску нової рідини
- D Кришка горловини бака нової рідини
- E Електричний запобіжник
- F Кран 2
- G Вимикач насоса
- H Напірний шланг
- J Зливний шланг
- K І Індикатор рівня нової рідини
- L Індикатор рівня старої рідини
- M Кран 3
- N Кран 1
- O Регулятор температури
- P Індикатор стану старої рідини
- Q Індикатор стану нової рідини

5. РОБОТА З УСТАНОВКОЮ

Попередження! Ніколи не працюйте з автомобілями із заведеним двигуном у закритому гаражі без системи відведення вихлопних газів! Чадний газ, що виробляється в процесі роботи двигуна внутрішнього згоряння автомобіля, смертельно небезпечний у закритих приміщеннях! Першими ознаками отруєння чадним газом є головний біль, нудота, тощо. Якщо у вас є якийсь із цих симптомів, негайно вийдіть із приміщення на свіже повітря і, при необхідності, зверніться за медичною допомогою.



мал. 3

5.1 Підготовка установки до роботи

- 1 Підготуйте ємність із чистою водою для промивання/заповнення гідравлічної системи установки
- 2 Підготуйте свіжу охолоджувальну рідину та промивну присадку, якщо це необхідно
- 3 Активуйте ручне гальмо автомобіля та заглушіть двигун
- 4 Підключіть установку до електричної мережі
- 5 Відкрийте крани на зливному та напірному шлангах (H, J)
- 6 Покладіть зливний шланг у підготовлену ємність з водою (антифризом).
- 7 Переконайтеся, що кран 1 (N) знаходиться у положенні RECYCLE, а кран 2 (F) – у положенні OFF.
- 8 Увімкніть насос установки за допомогою вимикача G та вимкніть його після того, як з напірного шланга почне надходити вода. Система заповнена рідиною та установка готова до роботи.

5.2 Промивання системи охолодження

- 1 Додайте в радіатор миючу присадку, закрийте кришку радіатора
- 2 Зніміть верхній патрубок з радіатора і підключіть напірний шланг до радіатора за допомогою адаптерів з комплекту поставки.
- 3 Увімкніть насос установки та зачекайте, доки рідина не почне витікати з вихідного патрубку системи охолодження двигуна.
- 4 Вимкніть насос і підключіть зливний шланг до вихідного патрубку системи охолодження двигуна.
- 5 Увімкніть насос установки та заведіть двигун для запуску процедури промивання, під час якої рідина циркулюватиме через систему охолодження та фільтр установки. Рекомендований час промивання – 5-10 хв.
- 6 Після завершення процедури вимкніть насос і заглушіть двигун.

5.3 Заміна охолоджувальної рідини

- 1 Зніміть верхній патрубок з радіатора і підключіть напірний шланг до радіатора за допомогою адаптерів з комплекту поставки.
- 2 Увімкніть насос установки (G) і дочекайтеся, доки рідина не почне витікати з вихідного патрубку системи охолодження двигуна.
- 3 Вимкніть насос (G) та підключіть зливний шланг до вихідного патрубку системи охолодження двигуна.
- 4 Відкрийте кришку бака для нової рідини (D) і залийте в бак необхідну кількість свіжої охолоджувальної рідини з невеликим запасом для забезпечення безперебійної подачі.
- 5 Встановіть кран 3 (M) у положення «NEW OIL» (Нова рідина)
- 6 Встановіть кран 1 (N) у положення «PRESSURE»
- 7 Встановіть кран 2 (F) у положення «ON»
- 8 Запустіть насос установки (G). Свіжа рідина нагнітатиметься у радіатор. Запустіть двигун автомобіля і стара рідина почне надходити в бак для старої рідини .
- 9 Для прискорення процесу заміни рідини за наявності термостата можна використовувати вбудовану систему підігріву рідини, встановивши за допомогою рукоятки O необхідну температуру нагріву та контролюючи її за допомогою індикатора A.
- 10 Спостерігайте за станом рідини, що зливається, за допомогою візуального індикатора P, порівнюючи колір і прозорість рідини з рідиною в індикаторі Q.

- 11 Кількість зливої та залитої рідини можна контролювати за допомогою шкал K та L.
- 12 При збігу кольору та прозорості можна завершити процес заміни, вимкнувши насос і заглушивши двигун.
- 13 Від'єднайте шланги установки від радіатора та двигуна та відновіть оригінальний контур охолодження автомобіля.
- 14 Перевірте відновлений контур на наявність течій та усуньте їх.
- 15 Перевірте рівень рідини в системі охолодження і, якщо необхідно, долийте її.

5.4 Злив старої рідини із бака установки у зовнішню ємність

- 1 Встановіть кран 3 (M) у положення «OLD OIL» (Стара рідина)
- 2 Встановіть кран 1 (N) у положення «PRESSURE»
- 3 Встановіть кран 2 (F) у положення «OFF»
- 4 Помістіть напірний шланг J у відповідну зовнішню ємність.
- 5 Увімкніть насос установки за допомогою кнопки G
- 6 Після завершення процесу перекачування старої рідини з внутрішнього бака установки у зовнішню ємність відключіть насос.

6. АКСЕСУАРИ У КОМПЛЕКТІ ПОСТАЧАННЯ



7. ОБСЛУГОВУВАННЯ

- 1 Після завершення використання злийте залишки рідини зі всіх шлангів та баків.
- 2 Поверніть і помістіть шланги в бічний відсік, покладіть адаптери та фітинги у призначену для них коробку, а її – на полицю, передбачену в задній частині установки поруч із фільтром.
- 3 У разі очевидного уповільнення потоку рідини замініть фільтруючий елемент.
- 4 Після заміни переконайтеся, що корпус фільтра щільно загвинчений і ущільнювач встановлений правильно, інакше через підсмоктування повітря установка може працювати некоректно.

8. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

- 1 **Установка не вмикається.** Перевірте запобіжник E та переконайтеся, що підключення до електричної мережі правильно.
- 2 **Шланги підключені, але циркуляція рідини не спостерігається в індикаторних трубках при увімкненому насосі.** Переконайтеся, що крани 1 (N) і 2 (F) правильні, перевірте герметичність корпусу фільтра та інших з'єднань.

9. ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний період становить 12 місяців. з моменту відвантаження товару.
Гарантія не підтримується у разі недотримання вимог та рекомендацій, наведених у цій інструкції.