

Ribalta il tuo punto di vista!

Tilt your point of view!

Pannello di controllo 3D con pochi pulsanti per accedere semplicemente a tutte le funzioni.
3D Console with few push-buttons to access all functions most easily.

Portaflange (10)
Flange holder (10)

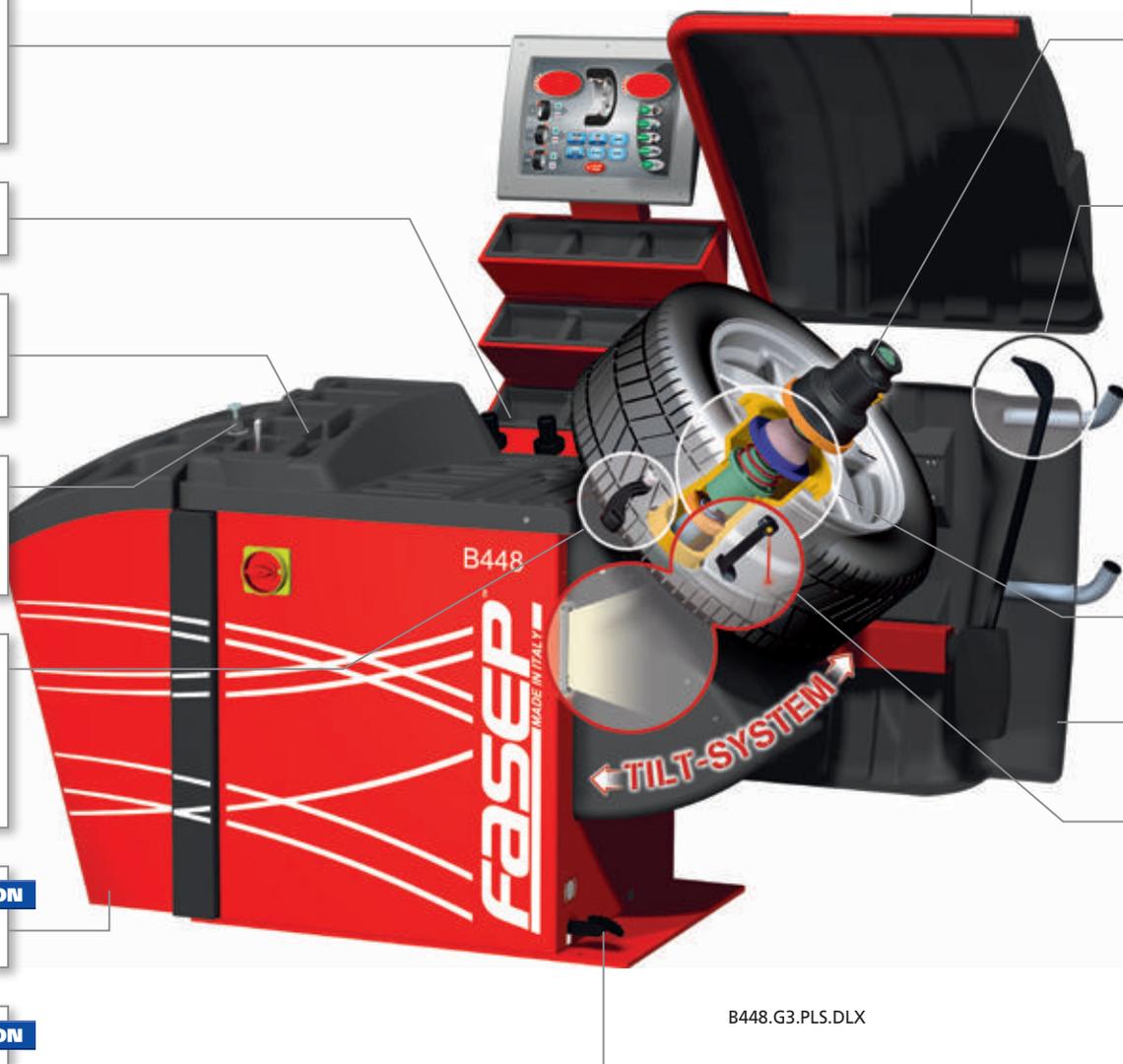
Vani portapesi (13), portaconi (3) e portautensili (1).
Compartments for weights (10), cones (3) and tools (1).

TILT SYSTEM
Controllo pneumatico del ribaltamento.
Pneumatic tilt control system.

ALU-SE
Sistema elettronico per la misura e l'applicazione guidata dei pesi adesivi
Automatic input/gauge to measure and apply stick-on weights

Mobiletto laterale portaflange **OPTION**
Flange holder side cabinet

Freno elettromagnetico **OPTION**
Electro-magnetic brake



B448.G3.PLS.DLX

Progettata per gli specialisti del pneumatico, che hanno frequenti picchi di lavoro, B448 offre il massimo delle prestazioni grazie alla sua tecnologia innovativa. Il cuore della B448 è il sistema di ribaltamento, ma B448 offre di serie anche molte altre funzioni che permettono una equilibratura precisa e veloce. B448 è equipaggiata con il sistema meccanico di rilevamento degli squilibri TriSensor e con il sistema IFS (Integrated-Flange Shaft) per la massima precisione di centraggio.

Designed for the tyre specialists with heavy peak jobs, B448 offers maximum performances for wheel balancing, thanks to its innovative contents. B441 is built around its Tilting Shaft System to grant perfect centering of every wheel with no efforts, and offers a lot of features and options to improve accuracy and speed. The heart of the balancer is built around the TriSensor System, a FASEP exclusive design, and IFS System (integrated-flange shaft) for maximum centering accuracy.

**Ribalta i punti di vista.
Rivoluzionaria.**

**Tilt your point of view.
Be revolutionary!**



Carter con partenza automatica alla chiusura. Minimizza gli ingombri in profondità.

Safety cover with automatic start-stop when closed. Reduce dramatically space requirements.

PNEU-LOCK **OPTION**

Bloccaggio pneumatico a doppio effetto

Double effect pneumatic lock

EMS

Dispositivo per inserimento automatico della larghezza della ruota.

Automatic width gauge.

SISTEMA FASEP di EQUILIBRATURA FASEP WHEEL BALANCING SYSTEM

Tri-Sensor » Pag. 34
Sistema a 3 sensori.
3 sensors system.

IFS
Gruppo motore-flangia integrato.
Integrated-flange shaft system.

Carter paraschizzi
Lower wheel guard

LED-LIGHT & LASER **OPTION**

Illuminazione led interno ruota. Sistema per la misura e l'applicazione guidata dei pesi con puntamento LASER.

Led lighting fo inside the rim.

Laser pointer

to ease application of adhesive weights.



» Pag. 33

STANDARD



AUTOSELECT

Selezione automatica della modalità di equilibratura
Automatic selection of balancing mode

OPTIONALS



LASER

» Dettagli Details pag. 33



ACCESSORI / ACCESSORIES

» Elenco List pag. 67



PNEU-LOCK

» Dettagli Details pag. 36

Sistema Ribaltamento Automatico Automatic Tilt System



①



②

③

1. Posizione di montaggio / *Mounting position*

2. Ribaltamento / *Tilting*

3. Posizione di lavoro / *Working position.*



CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

• Alimentazione elettrica / Power supply	220V 50-60Hz 1Ph
• Potenza Motore / Motor rating	50 W
• Potenza assorbita / Power Source	100 W
• Velocità di rotazione / Balancing speed	98 RPM
• Diametro cerchio / Rim diameter	8" (200 mm) - 26" (650 mm)
• Diametro ruota / Wheel diameter	max 34" (864 mm)
• Larghezza ruota / Wheel Width	max 16" (415 mm)
• Peso ruota / Wheel Weight	max 90Kg (198 Lbs)
• Tempo di equilibratura / Working time	8 - 15 s.
• Precisione / Accuracy	1 gr.

FUNZIONI / MAIN FUNCTIONS

FULL (full option) » Pag. 41

