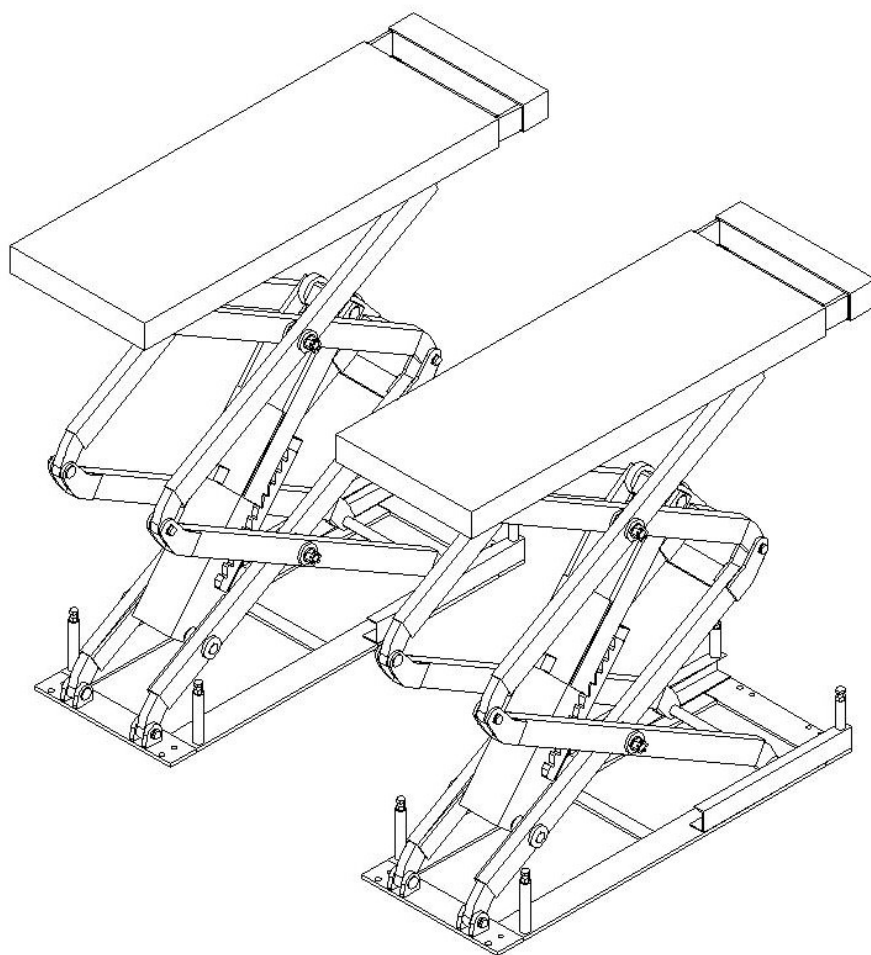


НОЖНИЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

Руководство по установке, эксплуатации
и техобслуживанию



МОДЕЛЬ: WK 301LP

Примечание для пользователя

Благодарим Вас за приобретение нашей продукции. Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией для безопасной и правильной эксплуатации подъемника. Хранить инструкцию в доступном месте для того, чтобы обращаться к ней в случае необходимости.

- Данная инструкция относится к модели: WK301LP
- Для обеспечения условий безопасной работы необходимо сначала внимательно ознакомиться с данной инструкцией.
- Следует убедиться в том, что данная инструкция предоставлена конечным пользователям для обеспечения безопасной эксплуатации подъемника.
- Запрещено работать на подъемнике во взрывоопасной атмосфере.

**ЗАПРЕЩЕНО ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЛЮБОЙ ЧАСТИ ДАННОЙ ИНСТРУКЦИИ В ЛЮБОЙ ФОРМЕ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ.
В ИНСТРУКЦИЮ МОГУТ ВНОСИТЬСЯ ИЗМЕНЕНИЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ-----	1
УПАКОВКА, ТРАСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ-----	1
Глава1 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ -----	3
1.1 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ -----	3
1.2 КОНСТРУКЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ-----	3
1.3 КОНФИГУРАЦИЯ -----	3
Глава 2 СПЕЦИФИКАЦИИ -----	4
2.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ-----	4
2.2 ГАБАРИТЫ -----	4
2.3 СХЕМА УСТАНОВКИ -----	5
2.4 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ-----	5
Глава 3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ-----	6
Глава 4 УСТАНОВКА -----	10
4.1 ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ -----	10
4.2 УСТАНОВКА -----	11
Глава5 ПУСКО-НАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ-----	14
5.1 ПОДГОТОВКА -----	14
5.2 РЕГУЛИРОВКА-----	14
Глава 6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ-----	16
6.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ -----	16
6.2 ИНСТРУКЦИИ ПО РАБОТЕ С ЭЛЕКТРОСИСТЕМОЙ-----	16
6.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ-----	17
6.4 РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ МАСЛА (обычное техническое обслуживание)-----	17
6.5 АВАРИЙНЫЙ СПУСК (ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ)-----	17
Глава 7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ-----	18
Глава 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ-----	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАМЕТКИ-----	21

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ В ЗАПЧАСТИ-----	21
ПРИЛОЖЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА -----	24
ПРИЛОЖЕНИЕ D СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШЛАНГОВ-----	25
ПРИЛОЖЕНИЕ E ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА -----	26

ВВЕДЕНИЕ



Данная инструкция предназначена для сотрудников автомастерской, которые работают в качестве оператора и механика (техника). Сотрудники должны внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации перед выполнением работ по подъемнику. Данная инструкция содержит важнейшую информацию о:

- безопасности оператора и механика.
- безопасной установке подъемника.
- безопасной эксплуатации подъемника.

ХРАНЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ



Данная инструкция входит в комплект подъемника.

Ее следует хранить в непосредственной близости от подъемника, поэтому у оператора и механика (техника) она должна быть под рукой. В случае необходимости они должны быстро ее найти и прочитать.



Необходимо внимательно ознакомиться с разделом 3, который содержит важнейшую информацию и предупреждения.

Подъемник спроектирован и произведен в соответствии с Европейскими стандартами.



Подъем, транспортировка, распаковка, сборка, установка, ввод в эксплуатацию, первоначальная регулировка, тестирование, внеочередное обслуживание, ремонт, капитальный ремонт, разборка должны выполняться специалистом авторизованного дилера или авторизованным сервисным центром производителя.

Производитель не несет ответственность за травмирование персонала или повреждение автомобилей и иных объектов, если любая из вышеупомянутых операций выполняется иным лицом или нарушаются требования эксплуатации.



Данная инструкция содержит рабочие аспекты и вопросы безопасности, которые могут быть полезны оператору и механику. Для лучшего понимания конструкции и принципа работы подъемника и надлежащей эксплуатации персонал должен ознакомиться с данной инструкцией перед выполнением любых работ.

Также необходимо уметь разбираться в терминологии, выполнять работы по ремонту и обслуживанию, работать с описанием и чертежами.

Кроме того, механики и операторы должны владеть знаниями в инженерной сфере и в области механики.

- **ОПЕРАТОР:** сотрудник, работающий на подъемнике.
- **МЕХАНИК (ТЕХНИК):** специалист, выполняющий стандартные операции по обслуживанию подъемника



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в инструкцию в результате совершенствования конструкции подъемника.

УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ



Все действия по упаковке, подъему, разгрузке, транспортировке и распаковыванию подъемника должны производиться исключительно квалифицированными работниками.

УПАКОВЫВАНИЕ:

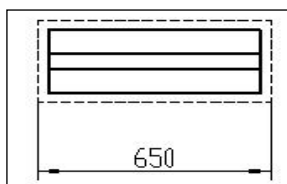


рис. 1

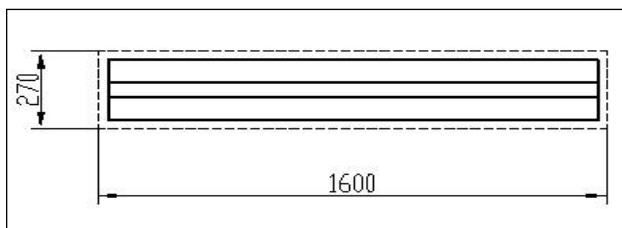


рис. 2

Стандартная комплектация:

Масляный шланг и аксессуары, передняя пластина, крышка (ящик №1). Основная и вспомогательная подъемная платформа (ящик №2). Силовой блок (ящик №3), .
Всего: 3 единицы

ТРАНСПОРТИРОВКА:



Упаковку можно поднимать или перемещать с помощью погрузчика, крана или подвешного крана. В случае использования строповки необходима помощь второго сотрудника во избежание опасного раскачивания груза.

После погрузки и разгрузки подъемник следует перевозить морским судном или автомобилем.

После распаковки проверить комплект поставки по списку. В случае отсутствия деталей, наличия дефектов механизма и повреждений, возникших при транспортировке, следует проверить комплектность по упаковочному реестру в поврежденной упаковке и проинформировать поставщика о наличии несоответствий.



Подъемник достаточно тяжелый! Запрещено грузить, разгружать и переносить его вручную. Нужно помнить о безопасности работы персонала.

При погрузочно-разгрузочных работах груз нужно размещать так, как показано на рисунке. (Рис. 3)

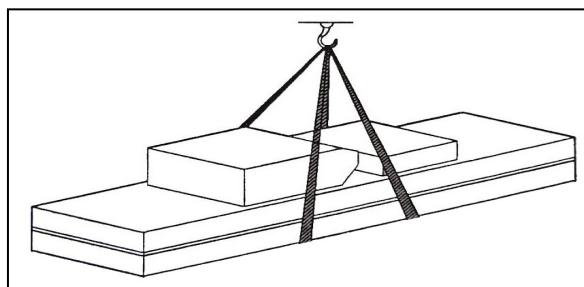


рис. 3

ХРАНЕНИЕ:

- Подъемник следует хранить в складском помещении. При его хранении вне помещения следует исключить воздействие осадков.
- При транспортировке использовать грузовой автомобиль, перевозить на судне в контейнере.
- Силовой блок следует разместить вертикально в процессе транспортировки, исключить риск его удара о другие предметы.
- Температура хранения подъемника -25°C - 55°C

Раздел 1 ОПИСАНИЕ ПОДЪЕМНИКА

1.1 ПРИМЕНЕНИЕ

Ножничный подъемник модели HXL6430 используется для подъема различных транспортных средств, вес которых не превышает 3000 кг и подходит для использования во время проверки, технического обслуживания и ремонта автомобилей. Подъемник можно установить в подвальном помещении или на полу без дополнительных конструкций и смотровой ямы.

1.2 КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Использование ножничной конструкции утопленной в пол без дополнительных конструкций и смотровой ямы на небольшой территории.
- Автономный силовой блок с низковольтным механизмом управления с высокой безопасностью работы.
- Гидравлический вместительный синфазный цилиндр, синхронизация подъемных платформ.
- Имеет две системы безопасности: гидравлический затвор и механический запор.
- Имеет предохранительный клапан и ударостойкий механизм на случай сбоя работы гидравлической системы и перегрузок. В случае разрыва масляного шланга подъемник не сразу упадет.
- Детали гидравлической и электросистем высокого качества произведены в Италии, Германии, Японии и других странах.
- При отключении электроснабжения произвести опускание можно вручную.

1.3 УСТРОЙСТВО

Оснащение:

- Основание подъемника (на которое устанавливается оборудование)

- Станина подъемника (корпус подъемника и основание для системы безопасности)
- Силовой блок (устройство, контролирующее работу подъемника)

Основание:

Основание подъемника изготовлено из цемента и бетона.

Каркас:

Состоит из стальной рамы, главной подъемной платформы, перемещающейся пластины, пневматического двойного сцепления, резервуара для гидравлического масла.

Силовой блок:

На силовом блоке размещены управления резервуаром для гидравлического масла и гидравлическим насосом, клапанами и другими элементами. На силовом блоке размещается электросистема.



Ножничный подъемник предназначен для подъема автомобилей разных типов, иное использование подъемника воспрещено. Подъемник не предназначен для проведения моечных работ. Запрещено поднимать автомобили, вес которых превышает максимально допустимое значение.

Глава 2 СПЕЦИФИКАЦИИ

2.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель No.	WK 301LP
тип привода	электро-гидравл
грузоподъемность	3000кг
макс. высота подъема	1850мм
мин. высота	110мм
длина платформы	2085мм
ширина платформы	650мм
время подъема	≤50сек
время спуска	≤60сек
общая длина	2085мм
общая ширина	2100мм
вес	950кг
источник питания	АС 400V или 230V± 5% 50Hz
МОЩНОСТЬ	2.2кВт
гидравл. масло	18л не входит в комплект поставки
давление воздуха	4~6 кг/см ²
рабочая температура	5-40°C
влажность	30-95%
уровень шума	< 76дб
высота над уровнем моря	≤000М
температура хранения	-25°C ~55°C

2.2 ГАБАРИТЫ

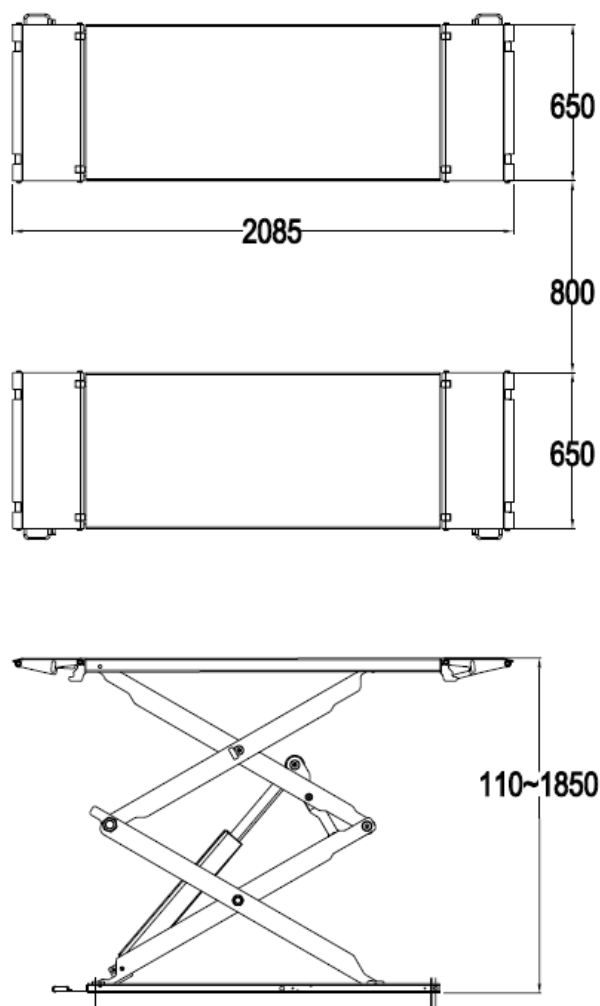


рис. 4

Электродвигатель

Тип.....	Y90L
Максимальная мощность.....	2,2кВт
Максимальное напряжение.....	АС 400 или 230В±5%
Максимальное потребление.....	400В:5А
.....	230В:10А
Максимальная частота.....	50Гц
Количество полюсов.....	4
Частота вращения.....	1450 об./мин.
Форма конструкции.....	В14
Класс изоляции.....	F

При подключении электродвигателя используйте прилагаемые схемы. Направление вращения двигателя – по часовой стрелке.

Насос

Тип.....P4.3
 Модель.....зубчатый насос
 Максимальная производительность.....4,3куб.см/об.
 Тип соединения.....соединительный сливной клапан
 Постоянное рабочее давление.....280бар
 Среднее рабочее давление.....150-300бар

2.3 СХЕМА УСТАНОВКИ

Требования:

- тип бетона 425#, период выстойки - 15 дней
- очистите базовый слой, толщина бетона $\geq 150\text{mm}$, погрешность по всей длине заливки бетона $\leq 10\text{mm}$

Источники питания:

- подсоедините к розетке электропитания блока управления (400V или 230V 15A)
- подключите к шлангу подачи сжатого воздуха блока управления (ф8×6mm)

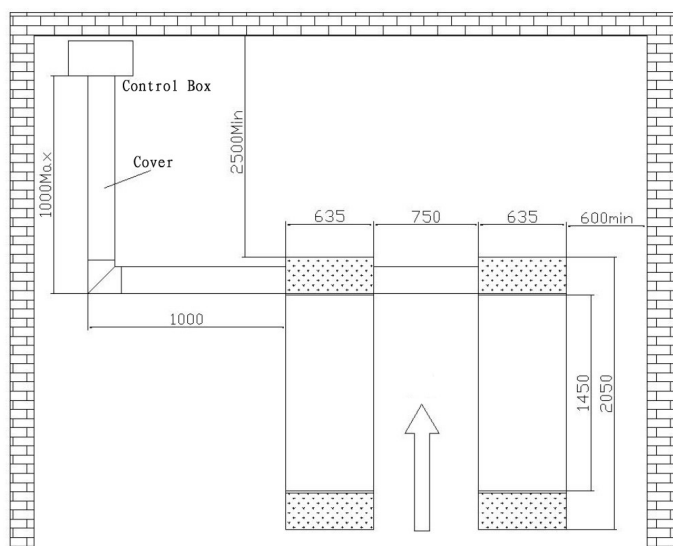


рис 5



Примечание: основанием под платформами P1, P2 является бетонная конструкция, чья площадь должна составлять 2500× 2500mm при толщине бетона $\geq 150\text{mm}$.

Толщина бетонного основания и его уровень являются ключевыми моментами в процессе установки подъемника.

2.4 ПРИМЕНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Данный подъемник подходит для использования практически со всеми типами транспортных средств, чей вес и общие габариты не превышают представленные ниже параметры.

МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС

Максимальный вес не должен превышать 3000 кг

МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ:

Нижеприведенная схема иллюстрирует критерии, используемые для определения рабочих лимитов подъемника.

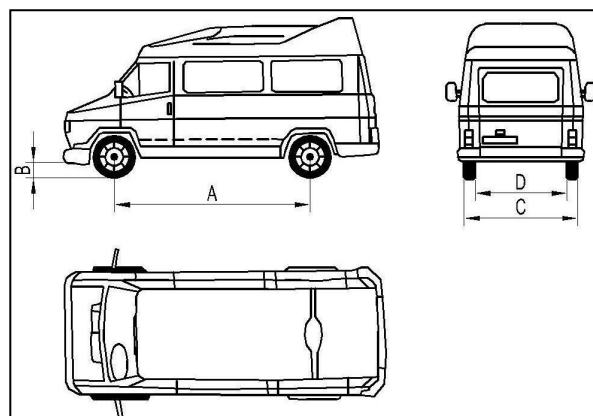


рис. 6

	3,000кг	
	Min. (mm)	Max. (mm)
A	1900	4000
B	100	
C		1900
D	900	



ВОЗМОЖЕН КОНТАКТ НИЖНИХ ЭЛЕМЕНТОВ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ С ДЕТАЛЯМИ ПОДЪЕМНИКА, ОСОБЕННО В СПОРТИВНЫХ АВТОМОБИЛЯХ.

Подъемник также можно использовать для работы с автомобилями нестандартных размеров в пределах установленной грузоподъемности.

Также следует определить зону безопасной работы персонала с учетом нестандартных размеров автомобиля.



Внимательно ознакомьтесь с данным разделом, поскольку в нем содержится важная информация относительно безопасности оператора и других сотрудников в случае несанкционированного использования подъемника.



Руководство содержит сведения о некоторых опасных или рискованных ситуациях, которые могут возникнуть во время эксплуатации или ремонта подъемного механизма, об установленных на подъемнике приборах защиты и способе их использования, о процедуре эксплуатации механизма.



Подъемник предназначен для подъема автомобилей и фиксации их в поднятом положении в помещении мастерской. Любое иное применение подъемника считается эксплуатацией не по назначению. Подъемник запрещено использовать для:

- выполнения моечных работ;
- подъема персонала;
- использования в качестве прессы;
- применения в качестве лифта;
- использования в качестве домкрата для поднятия корпуса транспортного средства или замены колес.



Производитель не несет ответственность за травмирование людей, повреждение автомобиля или иной материальный ущерб, возникший в результате неправильного применения подъемника.

При подъеме и опускании оператор должен находиться в зоне управления, как показано на рисунке.

На рисунке: присутствие людей в опасной зоне строго воспрещено. При выполнении работ допускается находиться в зоне под автомобилем, если он поднят и платформы зафиксированы, то есть сработали механические устройства защиты (например: заблокирована предохранительная шестерня).



ЗАПРЕЩЕНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ПОДЪЕМНИК БЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ИЛИ ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ УСТРОЙСТВАХ ЗАЩИТЫ.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАННОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ ЛЮДЕЙ, НЕВОЗМОЖНОСТИ РЕМОНТА ПОЪЕМНИКА И АВТОМОБИЛЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ.

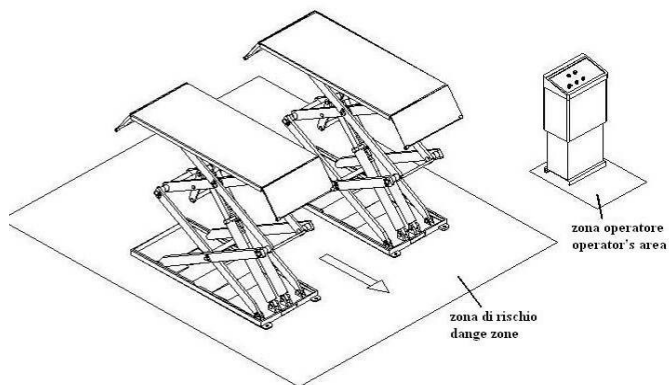


рис. 7

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Оператор и наладчик должны соблюдать предписания и требования национальных стандартов.

Кроме того, оператор и наладчик должны:

- всегда работать в специально отведенном месте, как это указано в руководстве;
- никогда не снимать или отключать предохранительные устройства, механические, электрические или любые другие виды предохранительные устройства;
- прочесть примечания, касающиеся обеспечения безопасности, прикрепленные к подъемному механизму и информацию о технике безопасности, описанную в данном руководстве.

Примечания, касающиеся обеспечения безопасности:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обозначает опасные ситуации и/или действия, которые могут вызвать несерьезные травмы обслуживающего персонала и/или повреждения подъемника, транспортного средства или другого имущества.



ВНИМАНИЕ: указывает на возможные опасности, которые могут привести к серьезным травмам и причинить ущерб имуществу.



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: специальные символы, касающиеся обеспечения безопасности, прикреплены к подъемнику в тех местах, где существует риск получить электршок.

ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ И ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

Необходимо оценить вероятность опасности, которой подвергаются операторы и наладчики в случае установки автомобиля на платформах в поднятом состоянии, и помнить о защитных устройствах, предусмотренных заводом-изготовителем для снижения возникновения таковых.

Для оптимальной защиты людей и автомобиля необходимо соблюдать следующие требования:

- не входить в опасную зону при подъеме автомобиля (рис. 7)
- убедиться в правильной установке автомобиля на подъемнике (рис. 8)

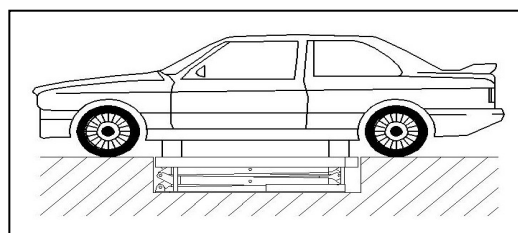


рис. 8

- поднимать автомобили разрешенной массы и габаритов, не превышать допустимую высоту подъема;
- убедиться в отсутствии людей на платформах в процессе подъема и опускания автомобиля и во время эксплуатационных работ.

ОСНОВНЫЕ ОПАСНОСТИ ПРИ ПОДЪЕМЕ И ОПУСКАНИИ

Следующие защитные устройства используются для защиты от перегрузок или в случае неисправности двигателя подъемника.

В условиях перегрузки открывается сливной клапан, и масло перетекает в бак (рис. 9).

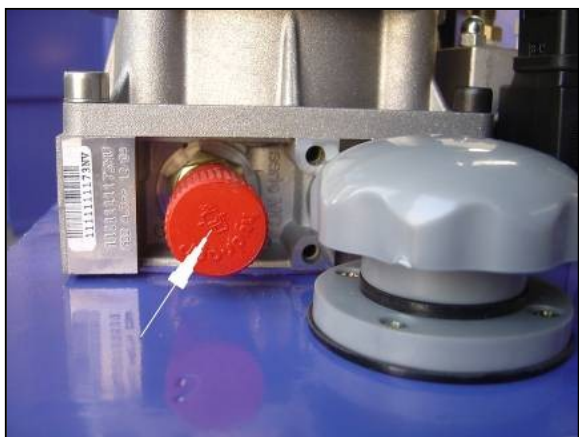


рис. 9

Нижняя часть каждого гидроцилиндра оснащена антивибрационным и блокировочным клапанами. Если масляный шланг в гидросистеме дает течь из-за трещины, срабатывает данный клапан и ограничивает скорость перемещения платформы (рис. 10).



рис. 10

Предохранительный реечный механизм (рейка-шестерня) защищает персонал под подъемником в случае выхода из строя других предохранительных систем. Следует проверить целостность модуля зубчатой передачи и надежность сцепления зубьев реечного механизма (рис. 11).



рис. 11



Для нормальной работы все предохранительные устройства должны быть исправны.



ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ПЕРСОНАЛА

Данный пункт иллюстрирует опасные ситуации, которым могут подвергнуться оператор, наладчик или любой другой человек, находящийся в рабочей зоне подъемника, в случае неправильной эксплуатации установки.



ОПАСНОСТЬ СМЕЩЕНИЙ

Такая опасная ситуация может возникнуть, если во время работы с подъемником оператор не находится на специально отведенном месте возле панели управления.

Во время опускания платформ и автомобиля, оператор не должен находиться под подвижной установкой. В этот период оператор должен всегда находиться в зоне управления (рис. 7).



ОПАСНОСТЬ УДАРА

Перед началом подъема или опускания платформ следует убедиться в отсутствии людей в опасной зоне. В случае подъема платформ на небольшую высоту существует риск удара о детали подъемника, которые не выделены специальным цветом.



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ (ПЕРСОНАЛА)

Во время опускания платформ и автомобиля, обслуживающему персоналу запрещено становиться на подвижные части подъемника или садиться в транспортное средство, находящееся на подъемнике.

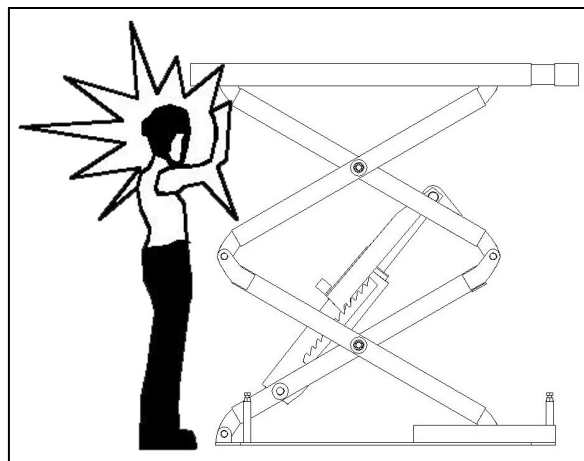


рис. 12



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ (АВТОМОБИЛЯ)

Опасность возникает вследствие неправильной установки транспортного средства на платформах или несоответствия размеров и веса автомобиля установленным требованиям.

При перемещении платформ двигатель автомобиля должен быть выключен.

Размещать какие-либо предметы под подъемником и на его подвижных деталях строго воспрещено.

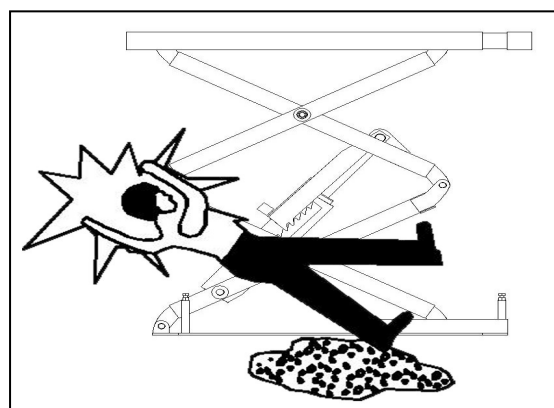


рис. 13



ОПАСНОСТЬ ПОСКОЛЬЗНУТЬСЯ

Угроза может возникнуть, если был пролит смазочный материал на рабочей поверхности вблизи подъемника. Содержите рабочую зону вокруг подъемного механизма и движущиеся платформы в чистоте, сразу же вытирайте масляные пятна.



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Угроза поражения электрическим током существует в местах изоляции электропроводки и испорченного электрооборудования.

Запрещено направлять в сторону подъемника струи воды, пара, пользоваться моечными установками высокого давления, растворителями или краской в непосредственной близости от подъемника. Следует избегать попадания указанных веществ на электрическую панель управления подъемника.



ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ-ЗА ПЛОХОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Зоны работы оператора и техника вокруг подъемника должны быть хорошо освещены в соответствии с требованиями местного законодательства.

При подъеме и опускании оператор должен следить за перемещением платформ подъемника и находиться в зоне оператора. При подъеме и опускании следует использовать накладки под нижнюю часть рамы автомобиля.



Запрещено снимать предохранительные устройства. Запрещено превышать допустимую грузоподъемность подъемника. Транспортные средства должны быть разгружены перед проведением подъемных работ.



Важно внимательно следовать всем предписаниям данной инструкции, которые касаются эксплуатации, обслуживания и правил безопасности при работе с подъемником.

Глава 4 УСТАНОВКА



ТОЛЬКО ОБУЧЕННЫЕ И УПОЛНОМОЧЕННЫЕ СОТРУДНИКИ ДОПУСКАЮТСЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ДАННЫХ РАБОТ. СЛЕДУЕТ НЕУКОСНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ДАННЫХ ОПЕРАЦИЙ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВОЗМОЖНЫХ ПОЛОМОК ПОДЪЕМНИКА ИЛИ ТРАВМИРОВАНИЯ ПЕРСОНАЛА.

4.1 ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ

- Подъемник необходимо установить на определенном расстоянии от препятствий: стен, колонн, другого оборудования (*рис.14*)
- Минимальное расстояние от стен: 1000mm, принимая во внимание пространство необходимое для комфортного перемещения оператора. Необходимо предусмотреть также дополнительную зону для блока управления и пути эвакуации в случае аварийной ситуации.
- До установки подъемника следует подвести к рабочей зоне источник электро- и пневмопитания.
- Высота помещения не менее 4000 мм
- Подъемник устанавливается на ровном полу, который имеет достаточную прочность ($\geq 250\text{kg/cm}^2$, толщина бетона $\geq 150\text{mm}$)
- Все детали подъемника должны быть хорошо освещены, чтобы правильно выполнить настройки и обслуживание. Темных зон, участков ослепления и отражения быть не должно.
- Перед установкой подъемника необходимо проверить целостность комплектующих.

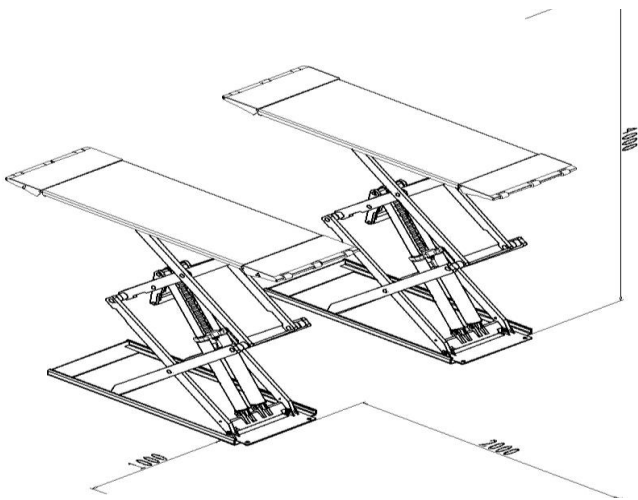


рис. 14

Рекомендации по транспортировке и хранению описаны в главе
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ на стр.1

4.2 УСТАНОВКА

4.2.1 УСТАНОВКА ПЛАТФОРМЫ

- Расположите обе платформы на выбранное место установки
- Нижняя часть масляного цилиндра расположена в передней части оборудования (направление заезда автомобиля)
- используйте вилочный подъемник или другие подъемные механизмы для подъема платформ (рис. 15) и убедитесь, что предохранительные механизмы устройства активированы и зафиксированы

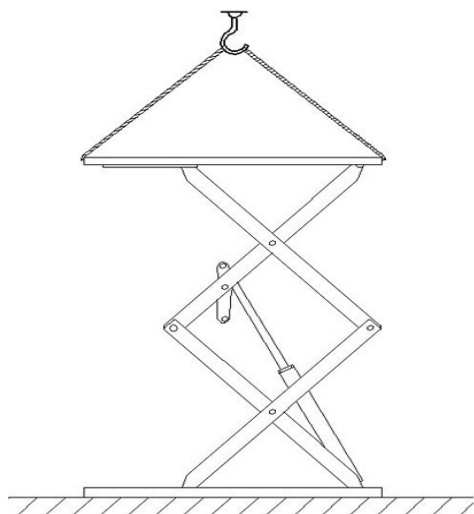


рис. 15



Во избежание отказа предохранительных устройств подъемника, можно заблокировать среднюю часть соединительной опоры деревянным брусом.

Запрещено работать под подъемником или предпринимать попытки поднять или опустить подъемник, если гидравлическая система не заполнена маслом

- Перемещая платформы подъемника отрегулируйте расстояние между ними, убедившись в том, что они параллельны друг другу.

4.2.2 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЛИНИЙ ПИТАНИЯ

Подсоедините электропроводку и маслопровод в соответствии с *Приложениями*, приведенными в конце данного руководства



Только после подключения гидравлической системы вы можете подключать пневматическую линию.

При подключении маслопровода и пневматической системы образайте особое внимание на то, чтобы при врезке трубы в масляный и пневматический контуры не попали посторонние предметы, которые могут повредить гидравлическую систему

4.2.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРОСЕТИ



Только сотрудник, прошедший специальное обучение, допускается к выполнению данной работы.

- Откройте переднюю крышку блока управления
- Подсоединение к электросети: 3-х фазные 5-ти жильные соединительные кабели 400VAC (3 × 2.5mm² + 2 × 1.5mm² провода) подсоединяются к клеммам L1, L2, L3, N и клемма заземления на блоке управления. Провод заземления PE подсоединяется под болтом с отметкой "заземление" первым (рис. 16) и затем подсоединяется под болтом с отметкой заземление двух платформ.

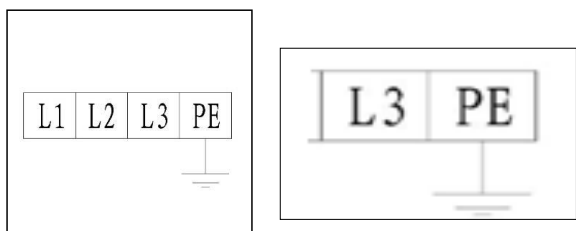


рис. 16

- если подъемник работает при 230V 3 фазы, измените соединение на трансформаторе и моторе. (рис. 17)

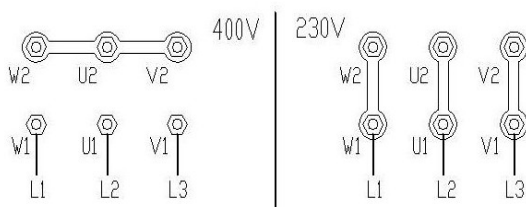
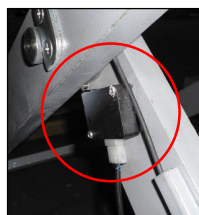


рис. 17

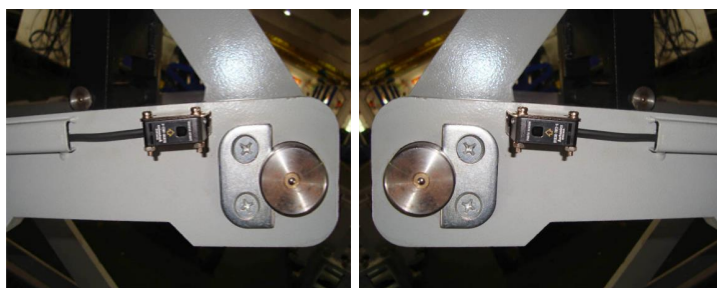
- Подсоединение фотоэлемента: подсоедините провода 0V , INPUT и DC+ к таким же номерным клеммам на блоке управления.
- Подсоединение верхнего концевого выключателя: подсоедините провода №109, №125 и №127 к таким же номерным клеммам на блоке управления.



Верхний концевой выключатель



Нижний концевой выключатель



фотоэлемент

4.2.4 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Подсоедините гидравлические шланги в соответствии со схемой подключения в Приложении, размещенном в конце данного руководства.



Последующие работы должны выполняться квалифицированным специалистом.

- Следуйте номеру гидравлического шланга, чтобы вывести шланг высокого давления из “стопорного клапана G” и 2х “стопорных клапанов прокачки масла H, I” блока управления и затем соединить его с гидроцилиндром. (см Диаграмму подключения маслопровода)

- При подсоединении шланга обращайте внимание на то, чтобы в гидравлическую систему не попали посторонние предметы.



При подсоединении шланга убедитесь в отсутствии ошибки в номере каждого шланга.

При стандартной установке блок управления находится слева от заезда автомобиля. При размещении справа необходимо отрегулировать соответствующий шланг.

4.2.5 ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШЛАНГА ПОДАЧИ СЖАТОГО ВОЗДУХА

Для подключения пневматического контура следуйте соответствующей диаграмме в конце данного руководства.



Последующие работы должны выполняться квалифицированным специалистом.

- Подсоедините шланг подачи сжатого воздуха Ф8х5 к зажиму пневматического электромагнитного клапана внутри блока управления (*рис.18*)



рис. 18

- Следуйте диаграмме подключения пневматического контура, чтобы вывести шланг подачи сжатого воздуха от пневматического электромагнитного клапана и затем подсоединить его к пневмоклапану сверху. (*рис. 19*)



рис. 19

- Обращайте внимание, чтобы в контур пневмосистемы не попали посторонние предметы.

- Подсоедините шланг подачи сжатого воздуха к дополнительно установленному маслоотделителю, который находится перед блоком управления и служит для продления срока эксплуатации оборудования.



В процессе установки воздушного шланга запрещено перегибать его или перекручивать, чтобы предотвратить скопление воздуха внутри контура.

Перед подключением воздушного шланга к пневматическому электромагнитному клапану внутри блока управления необходимо установить маслоотделитель для предотвращения повреждения пневматической системы.

Глава 5 РЕГУЛИРОВКА

5.1 ПОДГОТОВКА



Добавьте масло и проверьте порядок фаз.

После установки подъемника как на **рис. 4** и подсоединения гидравлической, пневматической и электрической цепи, действуйте следующим образом:

- откройте резервуар с гидравлическим маслом, добавьте 14л гидравлической жидкости (гидравлическое масло не входит в комплект поставки).



Убедитесь в чистоте заливаемого в резервуар гидравлического масла для предотвращения загрязнения маслопровода, которое приведет к повреждению системы и электромагнитного клапана.

- Нажмите на кнопку “power” , чтобы включить питание. Нажав на кнопку “up” (вверх) проверьте направление движения мотора (по часовой стрелке если смотреть вниз), В противном случае нажмите кнопку “power” и поменяйте фазы мотора.
- Включите пневмо ситему

При включении питания возникнет высокое напряжение в блоке управления. Только уполномоченный персонал имеет право работать с ним.

5.2 РЕГУЛИРОВКА

5.2.1 РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ МАСЛА

Если платформы не находятся на одном уровне, необходимо нажать и удерживать кнопку “PHOTO”, чтобы отключить функцию фотозлемента.

- Откройте стопорный клапан “G” и клапаны “H” и “I”
- Нажмите кнопку подъема SB1, левая платформа будет поднята на свою максимальную высоту

- Поверните влево винт на верхней части основного цилиндра, чтобы пустить поток сжатого воздуха, затем поверните винт вправо, чтобы закрыть. (**рис. 20**)



рис. 20

- Нажмите кнопку спуска SB2, чтобы опустить платформу на ее минимальную высоту.
- Повторите цикл подъемов-спуском 3-4 раза чтобы удалить воздух из цилиндра.
- Закройте стопорный клапан “H” и “I”.

Не поднимайте платформы выше 500мм при регулировке подачи масла

- Нажмите кнопку ‘UP’ (подъема) SB1, поднимите платформу на высоту около 200мм. Если обе платформы находятся на одной высоте, закройте клапан G’. Если левая платформа немного ниже, откройте клапан “I”, если правая платформа ниже - откройте клапан “H”.
- Нажмите на кнопку подъема ‘UP’ , чтобы поднять только одну платформу. После того, как обе платформы будут на одной высоте, закройте клапан “H” или “I”, откройте рабочий стопорный клапан “work stop valve”, Процесс регулировки завершен.

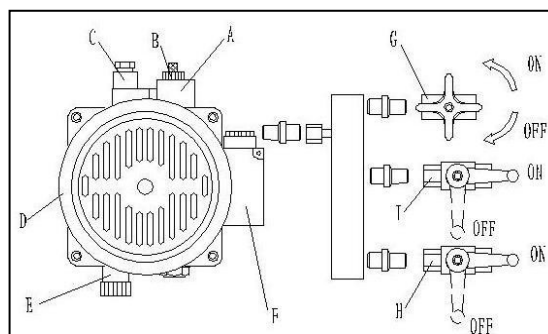


рис. 21

Проверьте: правильность расположения фиксирующего затвора.
Проверьте масляный и пневматический шланги на герметичность.

5.2.2 УСТАНОВКА АНКЕРНЫХ БОЛТОВ



Установка анкерных болтов должна производиться по окончании процесса затвердения бетона. В ином случае, это повлияет на прочность конструкции подъемника

- Отрегулируйте параллельность платформ по отношению друг к другу, как показано на рис.4.
- Зафиксируйте анкерные болты с помощью перфоратора (размер сверла - 18), Просверлите отверстие размером 120мм и прочистите его (рис. 22)

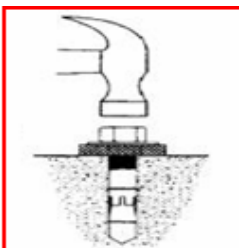
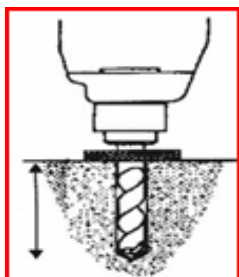


рис. 22

- Используйте легкий молоток для установки анкерных болтов в отверстие (не вбивайте сердцевину болтов, сначала произведите регулировку уровня).

5.2.3 РЕГУЛИРОВКА УРОВНЯ

- Используя уровень и горизонтальную планку, отрегулируйте регулировочные винты с обеих сторон основания
- Если неровность платформы есть следствием неровности основания, используйте пятку для поднятия участка, который располагается ниже требуемого уровня.

- После регулировки уровня вставьте сердцевину анкерных болтов и с помощью тяжелого молотка забейте их.
- Вкрутите наконечники анкерных болтов.

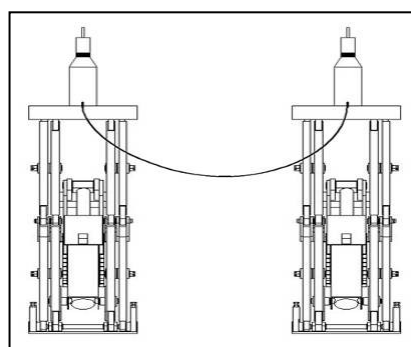
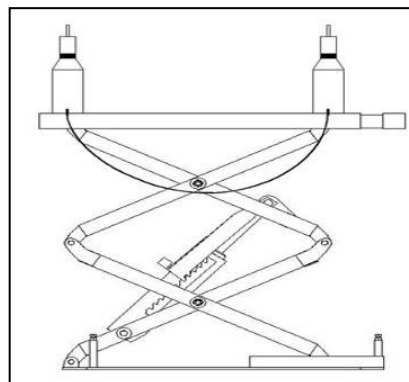


Рис. 23



Запрещено устанавливать сердцевину анкерных болтов, если не закончился процесс затвердения бетона.

Зазор между опорной плитой и землей после произведенной регулировки должен быть заполнен толстым стальным листом или бетоном.

5.2.4 ТЕСТИРОВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА БЕЗ ГРУЗА

- Включите электропитание. QS.
- Нажмите кнопку "up" ("вверх") SB1. Следите за синхронностью и плавностью работы подъемника.
- Проверьте правильность расположения фиксирующего затвора.
- Проверьте масляный и газовый шланги на протекание.

РАЗДЕЛ 6 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Во время тестирования подъемника персонал или посторонние предметы не должны находиться по сторонам или под подъемником. В случае непредусмотренной ситуации для своевременной остановки подъемника нажмите кнопку "SB0". После удаления персонала и предметов из зоны работы подъемника, произведите тест снова.

5.2.5 ТЕСТИРОВАНИЕ ПОДЪЕМНИКА С ГРУЗОМ

- Установите на подъемник автомобиль, вес которого не превышает допустимой нормы. Во время подъема водитель не должен находиться в автомобиле.
- Установите резиновую накладку на опору
- Нажмите кнопку "up" ("вверх") SB1. Следите за синхронностью и плавностью работы подъемника..
- Проверьте правильность расположения фиксирующего затвора.
- Проверьте масляный и пневматический шланги на герметичность.



Во время тестирования подъемника с грузом персонал или посторонние предметы не должны находиться по сторонам или под подъемником.

Тестируйте только те автомобили, чей вес не превышает допустимую норму.

В случае экстренной ситуации для своевременной остановки подъемника нажмите кнопку "SB0". После ухода персонала и удаления предметов из зоны работы подъемника, произведите тест снова.



Только специально обученный персонал может проводить эксплуатационные работы. Строго следуйте инструкции по работе с подъемником.

6.1 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Удалите посторонние предметы из зоны работы подъемника перед началом эксплуатации.
- Во время работы подъемника персонал или посторонние предметы не должны находиться по сторонам или под подъемником. Также запрещено персоналу находиться на платформе.
- Не производите подъем тяжеловесных автомобилей и грузов.
- При подъеме воспользоваться накладками, размещающимися под шасси автомобиля.
- Следите за синхронностью работы подъемника во время операций подъема и спуска. В случае непредусмотренных ситуаций остановите подъемник, проверьте и удалите предметы, мешающие работе оборудования.
- Во время спуска автомобиля, сначала немного опустите платформу, затем убедитесь в том, что оба фиксирующих запора и предохранительные реечные механизмы полностью разъединились. В противном случае остановите спуск.
- Если подъемник не используется длительное время или в ночное время, он должен находиться в опущенном состоянии и без груза. Также его необходимо отключать от источника питания.

6.2 ИНСТРУКЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОСИСТЕМОЙ

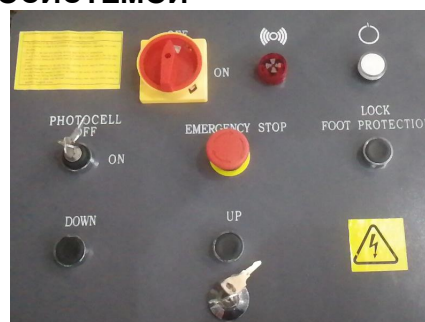


Рис. 24

6.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.3.1 ПОДЪЕМ

- Нажмите кнопку подъема UP, масляный насос немедленно начнет работать, направляя гидравлическое масло к гидроцилиндру через стопорный клапан, платформы начнут подниматься. Также поднимется предохранительная собачка, активируемая пневматическим контуром.
- Отпустите кнопку UP, масляный насос немедленно остановится. платформы прекратят подъем, предохранительная собачка упадет на предохранительный механизм, поскольку прекратится подача электроэнергии к электромагнитному клапану и закроется пневматический контур.

6.3.2 СПУСК

- Нажмите кнопку спуска "DOWN" предохранительная собачка поднимется усилиями пневмоконтра и электричества, открытием электромагнитного клапана спуска. Платформы начнут опускаться, отпустив кнопку DOWN, вы остановите спуск предохранительная собачка упадет на предохранительный механизм

6.3.3 АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА

При возникновении аварийной ситуации нажмите на кнопку EMERGENCY STOP, отключив все рабочие цепи.

6.3.4 Другие случаи остановки подъемника во время работы

Когда платформы находятся не на одной высоте во время подъема или спуска, фотоэлектрический механизм выравнивания немедленно прекратит работу. Для продолжения работы необходимо отрегулировать обе платформы так, чтобы они находились на одной высоте.

6.4 РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ МАСЛА

(обычное техническое обслуживание)



Если после завершения установки и пуско-наладочных работ правая платформа ниже левой, это означает

что воздух в гидроцилиндре не был полностью выкачан, или же имеется утечка гидравлического масла.



При проведении регулировки подачи масла платформы не должны быть под нагрузкой

Процесс регулировки такой же, как описан в п.5.2.1.

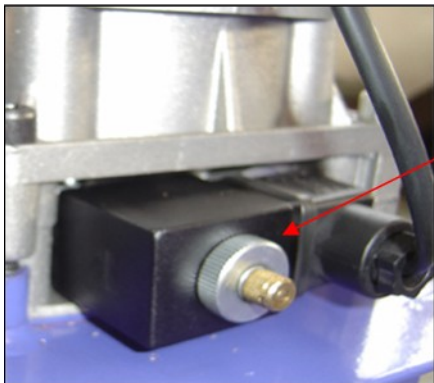
6.5 АВАРИЙНЫЙ СПУСК ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ



При спуске подъемника в ручном режиме следует постоянно следить за состоянием платформ и находящемся на них автомобиле. В случае возникновения опасной ситуации немедленно завинтите до отказа клапан гидравлического контра.

Этапы спуска в ручном режиме:

- Сначала поднимите обе предохранительные собачки платформ и используйте тонкий металлический прут для блокировки
- Отключите кнопку питания (чтобы избежать внезапной подачи электричества). Откройте заднюю крышку блока управления и найдите электромагнитный клапан спуска А.
- Ослабьте ниппель гидравлического контра на конце стержня электромагнитного клапана (рис. 27), после этого платформы начнут опускаться.
- После того, как подъемник будет опущен завинтите до упора ниппель гидравлического контра.



A

рис. 25

Глава 7 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Только обученный персонал должен выполнять операции по обслуживанию подъемника.

- Все подшипники и петли необходимо смазывать один раз в неделю при помощи масленки.
- Предохранительный механизм, верхний и нижний перемещающийся блок и другие движущиеся детали необходимо смазывать 1 раз в месяц
- Гидравлическое масло следует менять 1 раз в год. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке.



При замене гидравлического масла подъемник следует опустить в нижнее положение, затем слить отработанное масло. Новое масло должно быть отфильтровано.

- Регулярно проверять исправность предохранительных механизмов гидравлической системы

ГЛАВА 8 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



*Работа по устранению
неисправностей должна проводиться
только квалифицированным персоналом*

Смотрите следующую страницу.

Неисправность	Причина	Способ устранения неисправности
Двигатель не работает во время операции подъема	Неправильное подсоединение проводов.	Проверьте и исправьте соединение проводов.
	Контрактор переменного тока в схеме двигателя не поднимает.	Если двигатель работает только, если контрактор принуждают опуститься с помощью изоляционного штока, проверьте цепь управления. Если электронапряжение находится в пределах нормы на обоих концах катушки контрактора, замените контрактор.
	Предельный выключатель не закрыт	Проверьте исправность выключателя и проводов, затем отрегулируйте или замените выключатель.
Двигатель работает, но не поднимает подъемный механизм.	Двигатель крутится в обратную сторону.	Поменяйте фазу проводов электроснабжения.
	Работающий мотор поднимает пустой подъемник, но не поднимает подъемник с находящимся на нем автомобилем.	Давление в пределах нормы переливного клапана можно увеличить, повернув слегка установочную кнопку вправо. Золотник спускного электромагнитного клапана забит грязью. Прочистите золотник.
	Недостаточное количество гидравлического масла.	Добавьте масла.
	Запорный клапан не закрыт.	Закрутите запорный клапан.
При нажатии кнопки «спуск», подъемник не опускается	Фиксирующий запор не выходит из предохранительного реечного механизма.	Сначала немного поднимите подъемник, затем опустите.
	Фиксирующий запор не поднимается.	Недостаточное давление воздуха. Фиксирующий запор застыл или воздушный шланг отсоединился/разорвался. Отрегулируйте давление. Проверьте шланг и замените его.
	Спускной электромагнитный клапан не работает.	Если спускной электромагнитный клапан подключен к источнику питания, но не открывает пневмоконтур
	Спускной электромагнитный клапан подключен к источнику питания, но не работает.	проверьте или замените спускной электромагнитный клапан. Проверьте заглушку и катушку спускного электромагнитного клапана, проверьте герметичность его торцевой гайки.
	Антивибрационный клапан заблокирован.	Извлеките антивибрационный клапан из смазочного отверстия снизу масляного цилиндра и прочистите его.
Подъемник опускается очень медленно при допустимой нагрузке.	Гидравлическое масло имеет высокий уровень вязкости или замерзло, что привело к ухудшению его качества.	Замените гидравлическое масло в соответствии с рекомендациями инструкции.
	Антивибрационный клапан, который используется для предупреждения разрыва масляного шланга, заблокирован.	Снимите или закройте воздухопровод, заблокировав этим фиксирующий запор без необходимости его поднятия. Извлеките антивибрационный клапан из смазочного отверстия снизу масляного цилиндра и прочистите его.
Правая и левая платформы асинхронные поднимаются на разную высоту.	Воздух неполностью откачен из масляного цилиндра.	Обратитесь к п.7 раздела «Действия по регулировке подачи масла»
	Утечка масла из масляного шланга или на его соединениях.	Затяните соединения масляного шланга или замените сальники, затем произведите прокачку масла и отрегулируйте уровень платформ
	Масляный запорный клапан невозможно плотно закрыть и прокачать масло	Замените масляный запорный клапан, затем прокачайте масло и отрегулируйте
Подъемник шумит в процессе подъема и опускания.	Недостаточно смазочного материала.	Смажьте все шарниры и движущиеся части (включая шатун) машинным маслом.
	Основание или сам подъемник перекошено.	Отрегулируйте горизонтальность подъемника или заливку и прокладку основания.

ПРИЛОЖЕНИЕ А. ПРИМЕЧАНИЯ

А.1. УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло, слитое из баков блока питания и подъемника в процессе замены, должно быть утилизировано в соответствии с действующим законодательством.

А.2. РАЗБОРКА ПОДЪЕМНИКА

ПРИ РАЗБОРКЕ СОБЛЮДАТЬ ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ РАЗДЕЛА 3, КОТОРЫЕ ПРЕДПИСАНЫ ПРИ ЕГО СБОРКЕ.

Разборку подъемника должен производить уполномоченный персонал. Металлические детали могут быть утилизированы как лом. В любом случае, все материалы в результате разборки подъемника должны утилизироваться в соответствии с действующими национальными стандартами. Для оформления налоговых документов разборка подъемника должна быть задокументирована соответствующим образом; гарантийные претензии и документы должны быть оформлены в соответствии с законодательством страны.

ПРИЛОЖЕНИЕ В. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

В.1. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Замена деталей и ремонтные работы должны выполняться в соответствии со ВСЕМИ ТРЕБОВАНИЯМИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ, отмеченными в разделе 6 «Обслуживание и уход» и разделе 3 «Правила техники безопасности».

Необходимо принять все меры предосторожности во ***ИЗБЕЖАНИЕ СЛУЧАЙНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА.***

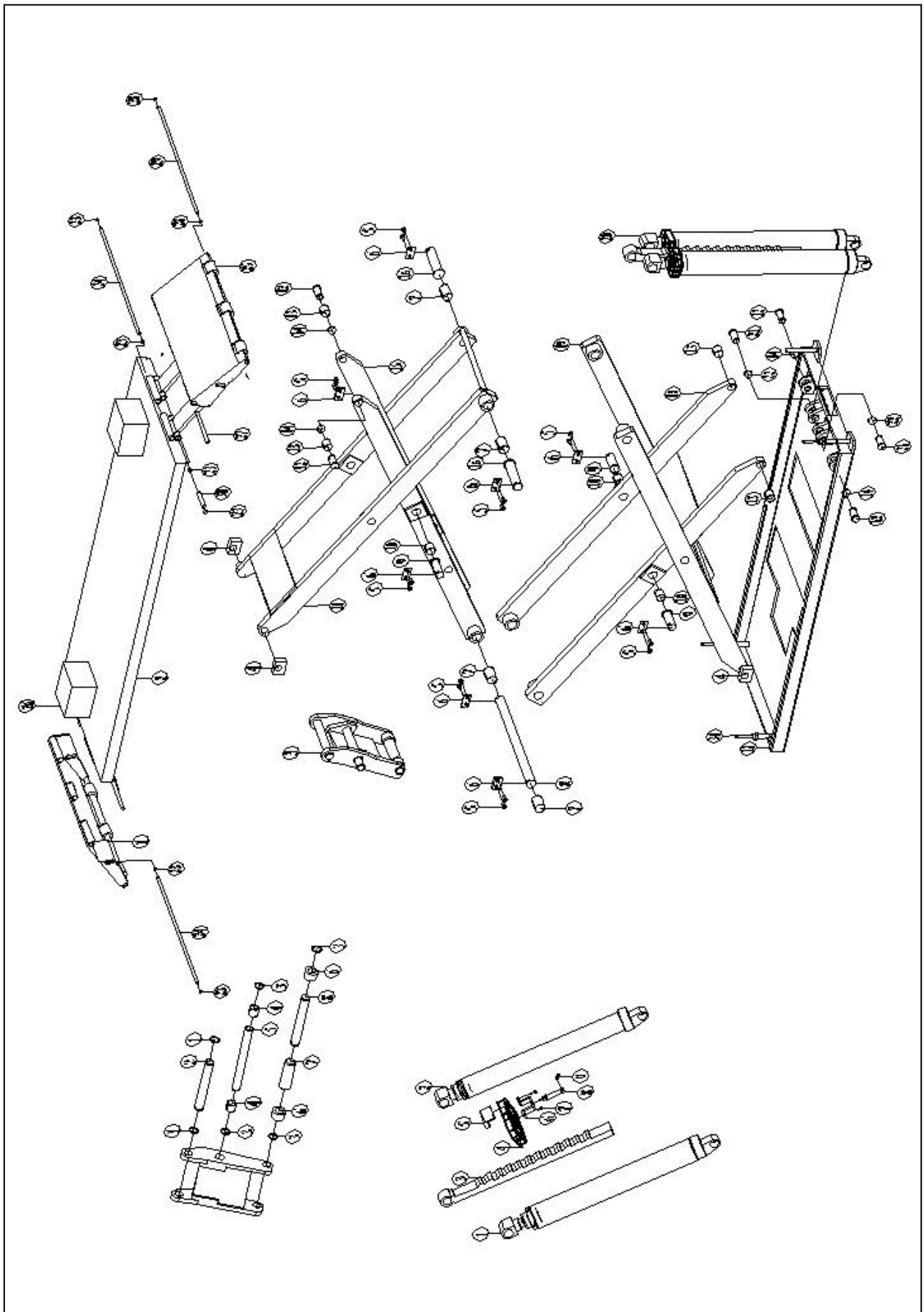
В.2. ПОРЯДОК ЗАКАЗА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Для заказа запасных частей необходимо:

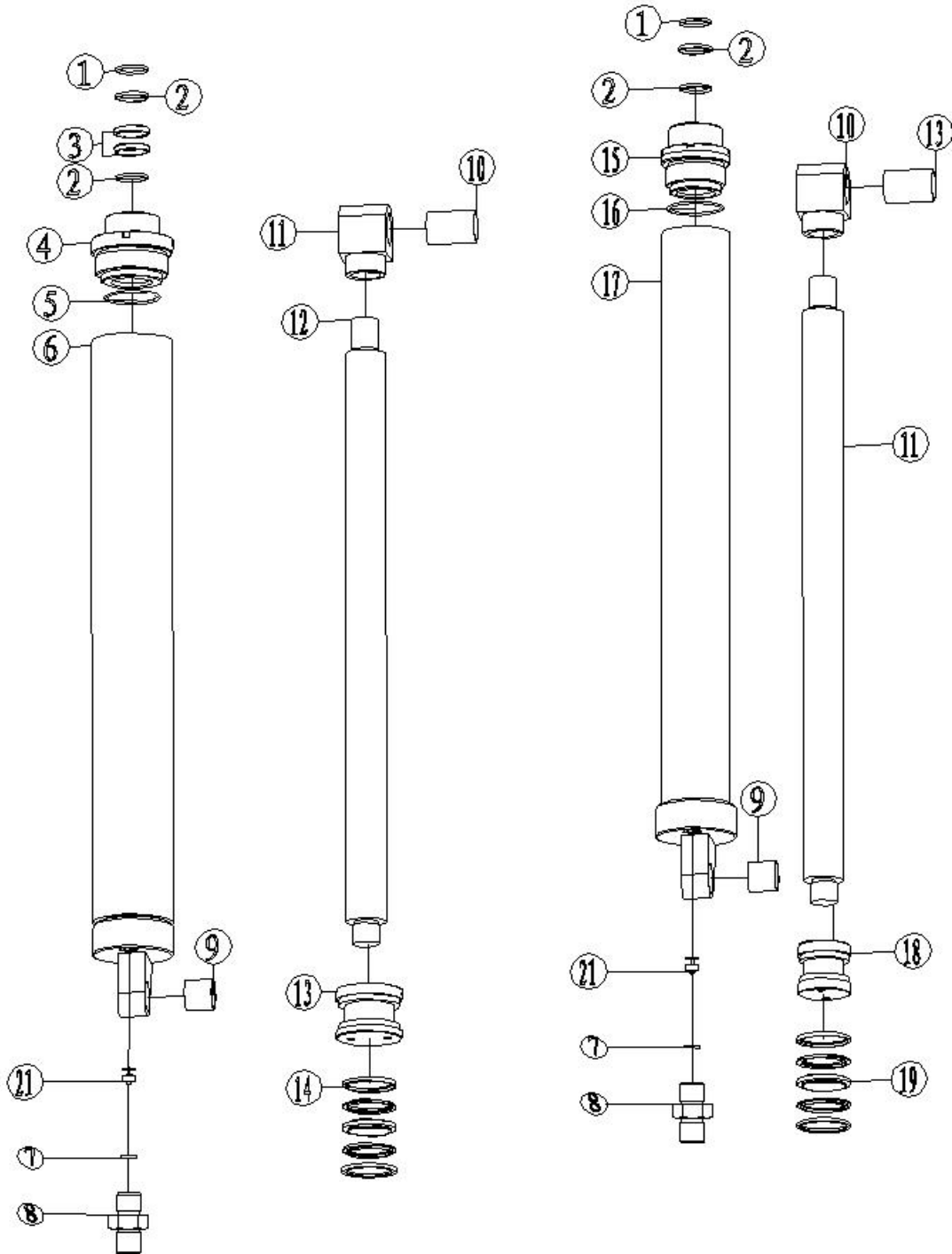
- ◆ указать серийный номер и год производства подъемника;
- ◆ указать код детали (см. «коды» в таблице);
- ◆ указать требуемое количество запасных частей.

Заказ необходимо передать поставщику, как указано на первой странице инструкции.

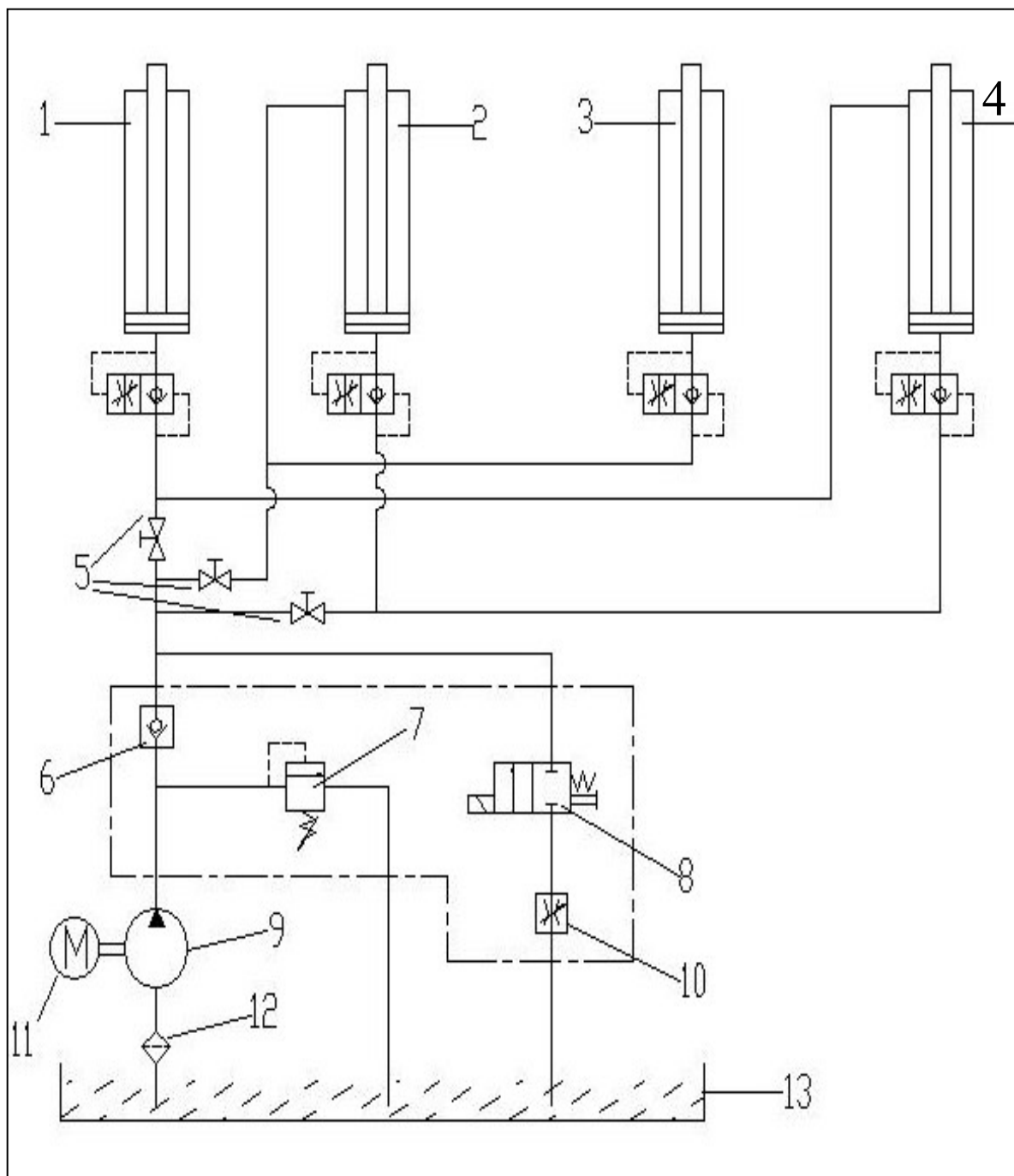
В.3. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



Hydraulic Cylinder Explosion Diagram



ПРИЛОЖЕНИЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



1.3. вспомогательный цилиндр

2.4. основной цилиндр

5. ограничительный клапан

6. стопорный клапан

7. перепускной клапан

8. клапан спуска

9. зубчатый насос

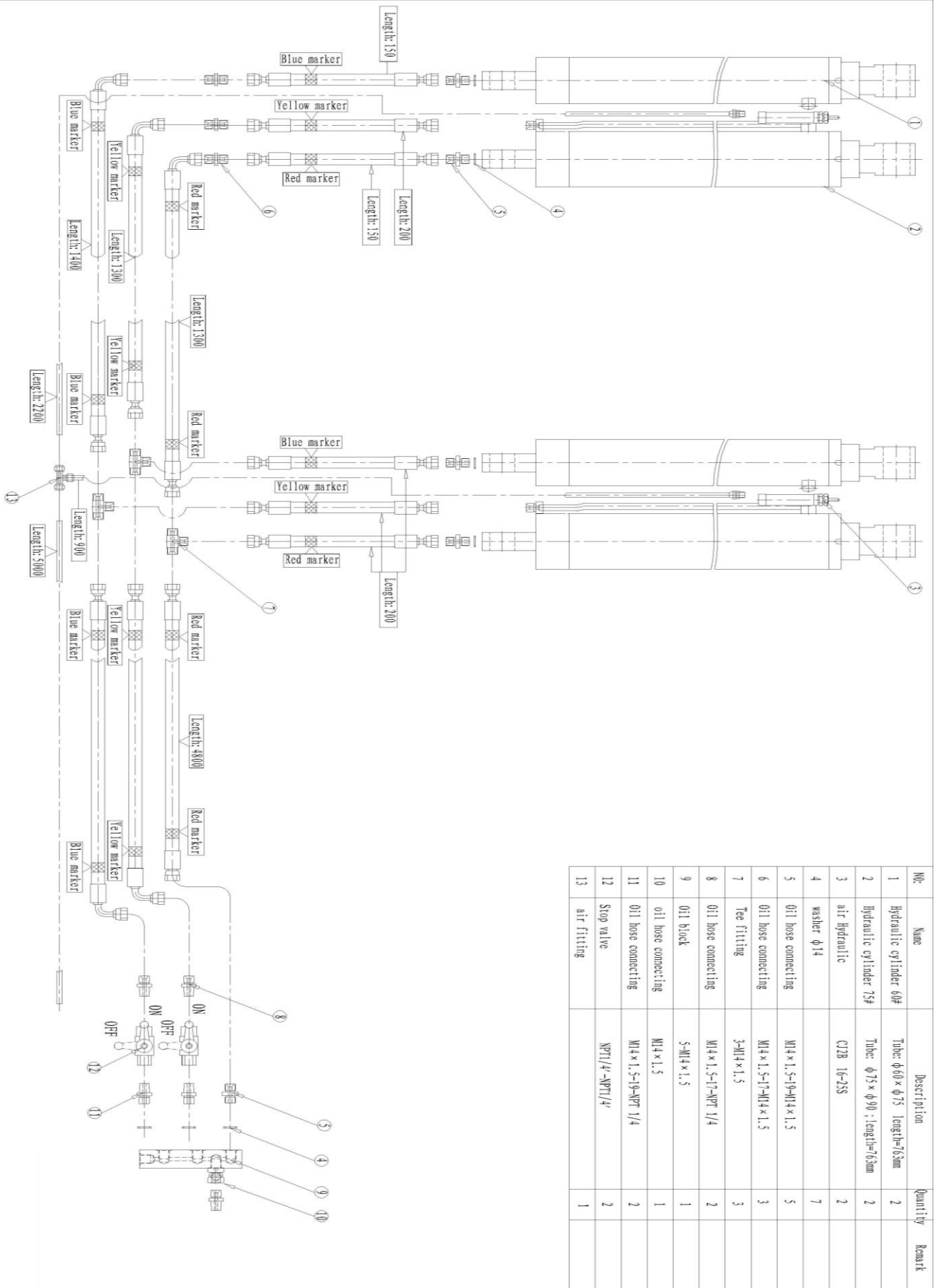
10. регулятор потока

11. мотор насоса

12. фильтр

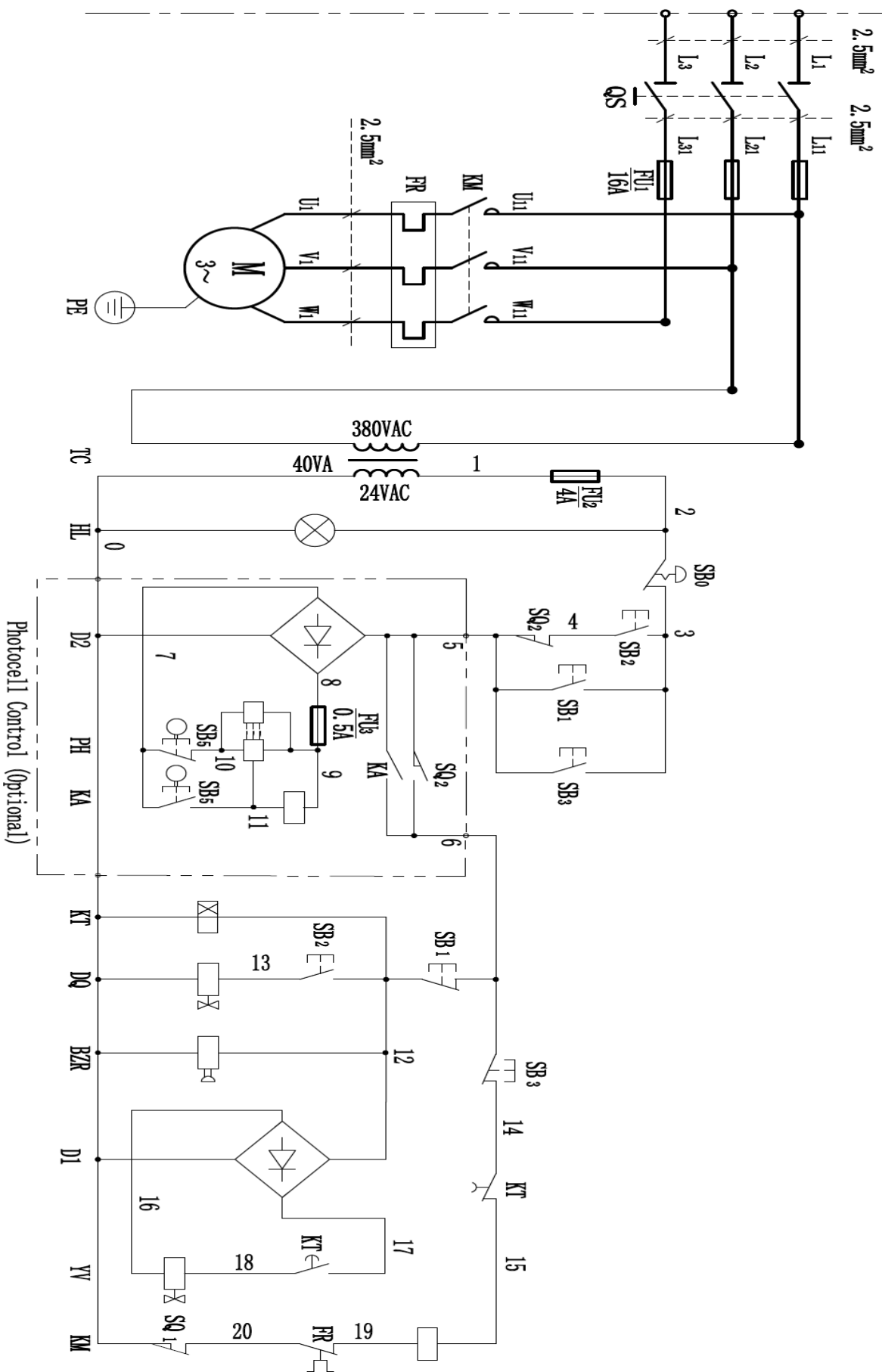
13. масляный резервуар

ПРИЛОЖЕНИЕ D СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ШЛАНГОВ

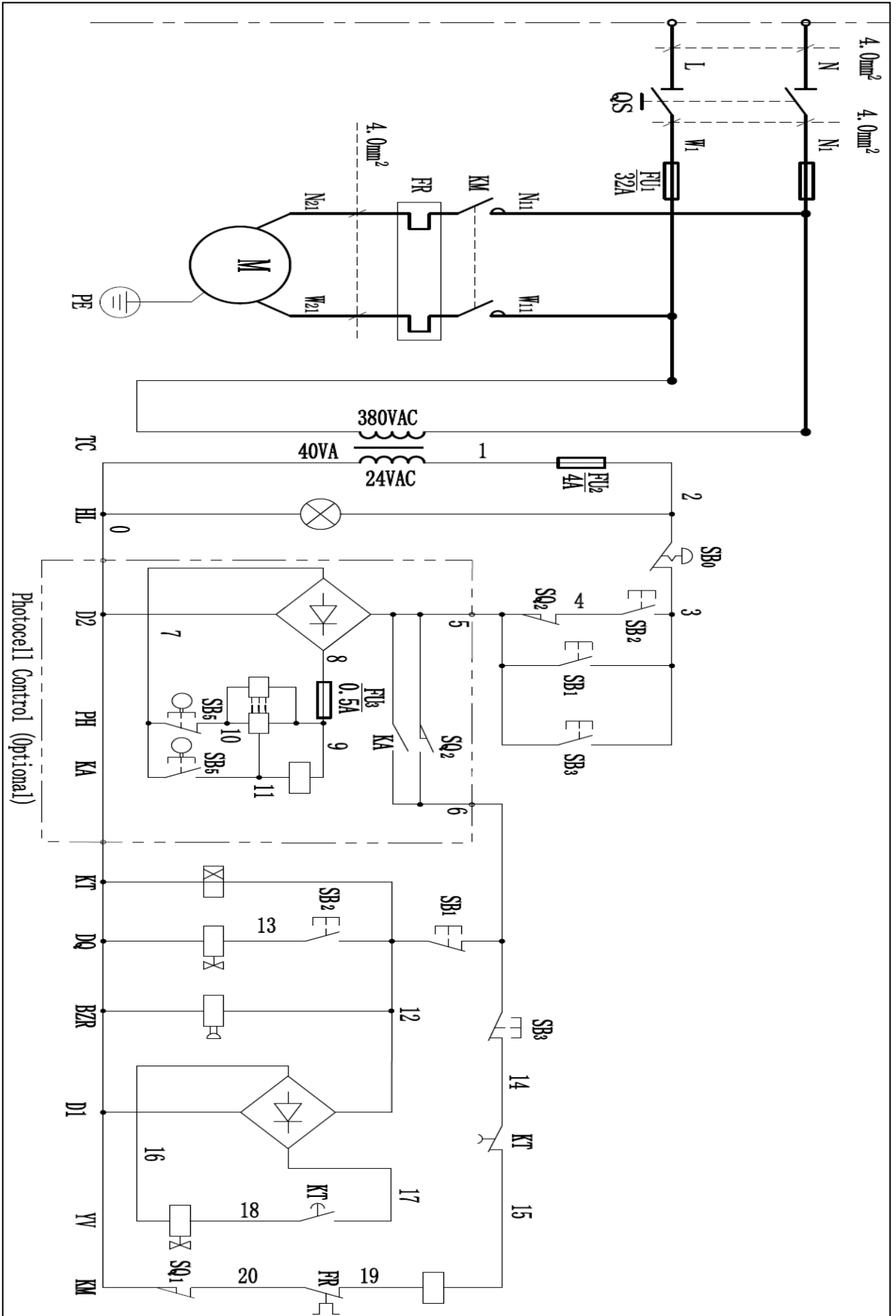


No.	Name	Description	Quantity	Remark
1	Hydraulic cylinder 60#	Tube: $\phi 60 \times \phi 75$ Length=65mm	2	
2	Hydraulic cylinder 75#	Tube: $\phi 75 \times \phi 90$ Length=65mm	2	
3	air Hydraulic	C12B 16-2SS	2	
4	washer $\phi 14$		7	
5	oil hose connecting	M14 \times 1.5-19-M14 \times 1.5	5	
6	oil hose connecting	M14 \times 1.5-17-M14 \times 1.5	3	
7	Tee fitting	3-M14 \times 1.5	3	
8	oil hose connecting	M14 \times 1.5-17-NPT 1/4	2	
9	oil block	5-M14 \times 1.5	1	
10	oil hose connecting	M14 \times 1.5	1	
11	oil hose connecting	M14 \times 1.5-19-NPT 1/4	2	
12	Stop valve	NPT1/4 -NPT1/4	2	
13	air fitting		1	

ПРИЛОЖЕНИЕ Е ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ СХЕМА (380V):

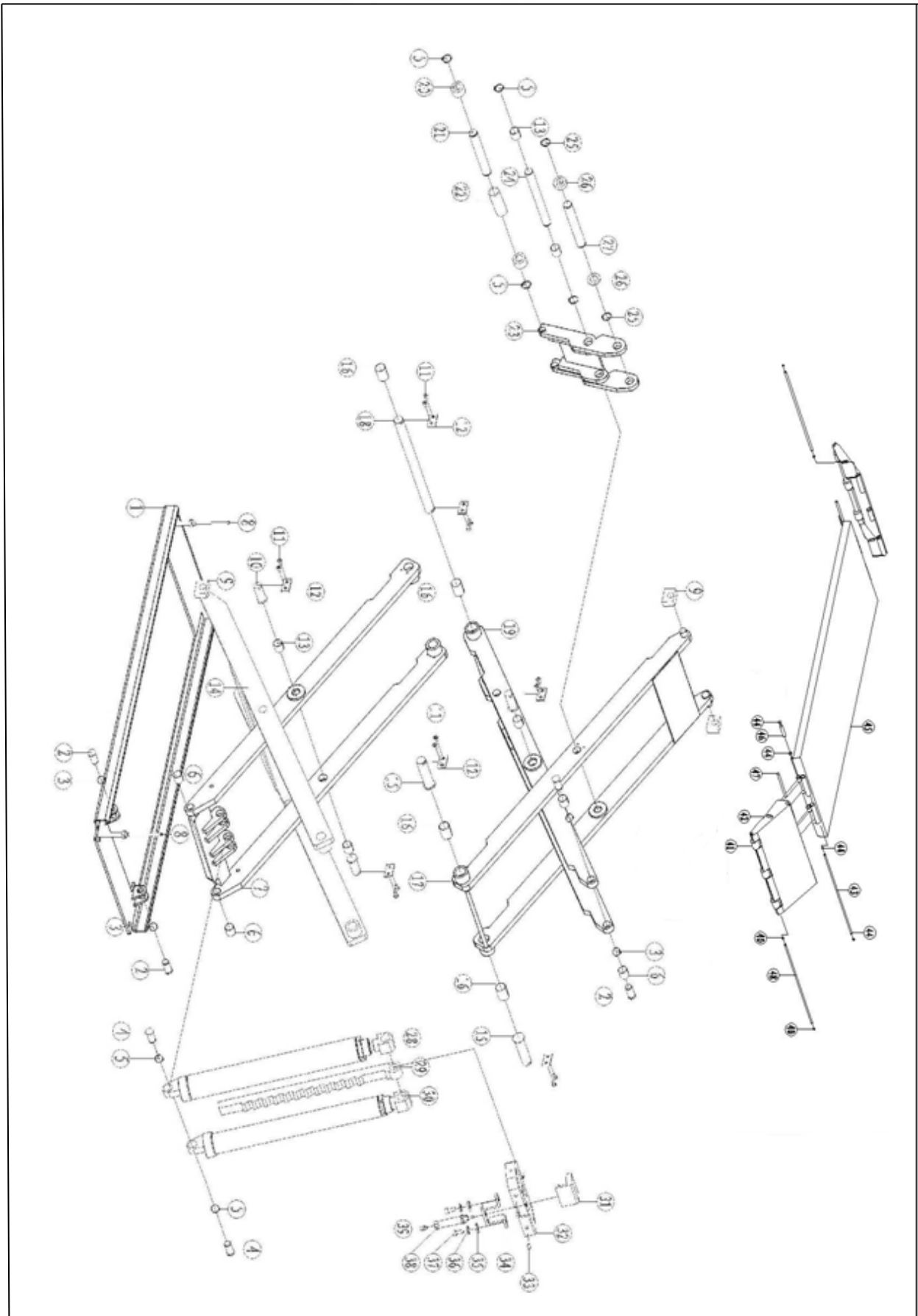


(220V):

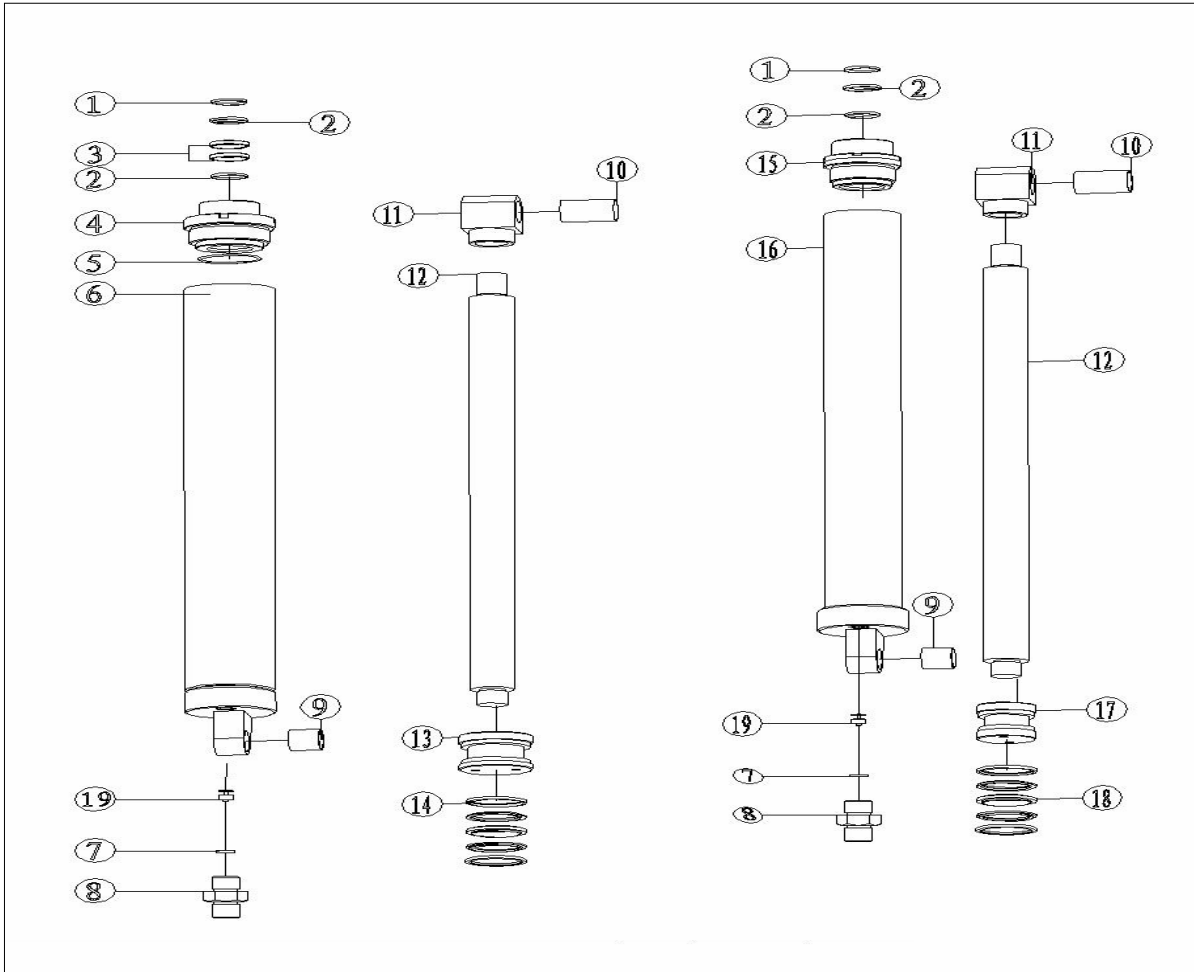


ELECTRICAL COMPONENTS LIST				
item	code	name	model	qty
1	QS	mains switch	EN60947-3	1
2	KM	contactor	SC-03 24V	1
3	FR	thermal relay	TR-0N/3(9-13A)	1
4	M	pump motor	Y-90L4(380V 50HZ)	1
5	TC	transformer	380V-220V-24A	1
6	HL	power lamp	AD16-22D/S	1
7	D1	diode bridge	KBPC3510	1
8	D2	diode bridge	KBPC3510	1
9	BZR	buzzer	AD16-22SM	1
10	PH	photocell cell	CX 411	1
11	KT	time relay	H3Y-2-	1
12	KA	auxiliary relay	MY2J 24VDC	1
13	YV	electromagnetic valve for descent		1
14	SB0	emergency switch	LA23-MT	1
15	SB1	up switch	XB2 BA31	1
16	SB2	down switch	XB2 BA42	1
17	SB3	Lock switch	XB2 BA55	1
18	SB5	key switch	XB2-DB22	1
19	SQ1	limit switch of main platform	TZ-8108	1
20	SQ2	again down switch	TZ-8108	1
21	DQ	Solenoid air valve of main platform	IVBS-2200-3EINC	1

Взрывная схема 1



Взрывная схема 2



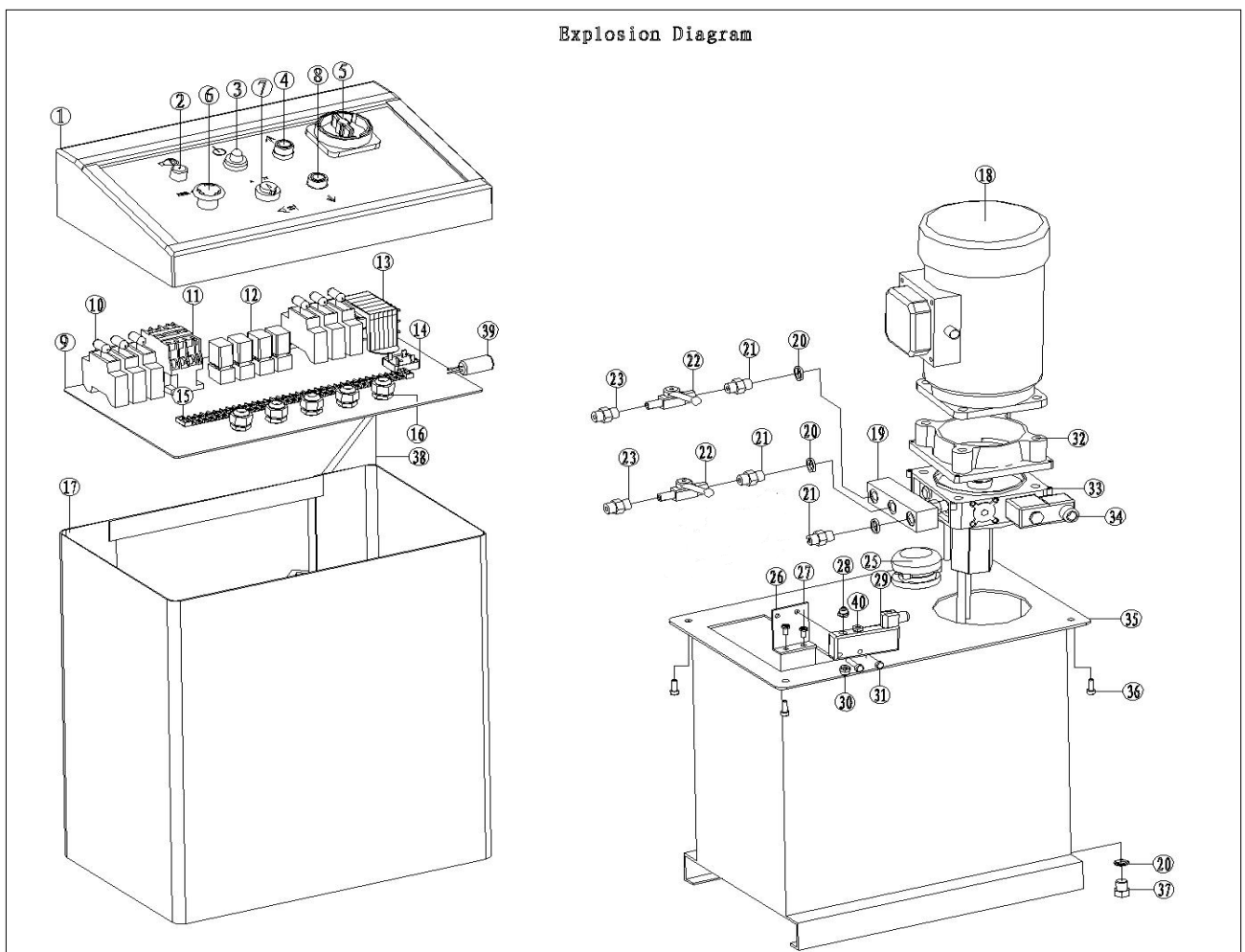
Small scissor lift exploded view list

serial number	Descripton	Code number	Quantity	Price/unit	Remark
1	under plate		2		
2	vertically supporting hinge axle		8		
3	snap ring $\phi 25$		8		
4	oil cylinder bearing lower pin		4		
5	snap ring $\phi 30$		4		
6	oil-less axletree	2525	8		
7	lower and inner connecting rod		2		

8	Ground bolt $\phi 16 \times 140$		12		
9	Upper and lower slide block		8		
10	Center hinge axle		8		
11	Bhilips countersunk screw M8 \times 12		32		
12	Axes clip		16		
13	oil-less axletree	3033	12		
14	Lower and outer connecting rod		2		
15	Short hinge axle		4		
16	oil-less axletree		8		
17	upper and outer connecting rod		2		
18	long hinge axle		2		
19	upper and inner connedting rod		2		
20	Start-up rod roller		4		
21	Roller axle		2		
22	Start-up rod roller alignment cover		2		
23	Starting rod combined welding		2		
24	Supporting hinge axle		2		
25	snap ring $\phi 32$		4		
26	Assist roller		Each 2		
27	Start-up rod supporting hinge axle		2		
28	Hydraulic cylinder 75		2		
29	Safty-jaw gear rack		2		
30	Hydraulic cylinder 60		2		
31	Safty-claw		2		
32	Cylinder dead plate		2		
33	Socket cap screw	M8 \times 12	8		
34	Cylinder bracket		2		
35	Spring washer	$\phi 5$	4		
36	washer	$\phi 5$	4		
37	Socket cap screw M5 \times 10	GB/T70.1-2000	4		
38	Air cylinder	CJ2B 16 \times 25	2		
39	Air hose connector	$\phi 6$ -RC1/8'	2		
40	snap ring $\phi 12$		8		
41	Approaching ramp roller		12		
42	Approaching ramp		4		
43	Approaching ramp pin		4		
44	snap ring $\phi 16$		24		
45	Top plate		2		
46	Bracket pin		8		
47	Bracket		Each2		
48	Approaching ramp roller axle		4		
Hydraulic cylinder explosion list					
1	Dust-proof ringe	45 \times 53 \times 6.5	4		
2	Belt	6.3 \times 2.5	4		

3	Poly sealing	45×55×7	4		
4	Cylinder canister 75		2		
5	O-ring	O 75×2.65	2		
6	Cylinder 75		2		
7	Ring	φ14	4		
8	Oil hose connecting	M14×1.5-19-M14×1.5	4		
9	oil-less axletree	3030	4		
10	oil-less axletree	3250	4		
11	Piston pole ring		2		
12	Piston rod 45		4		
13	piston 75		2		
14	Assemble ringe	75×55×22.4	2		
15	Cylinder cover 60		2		
16	Cylinder 60		2		
17	Piston 60		2		
18	Assemble ringe	60×44×18.4	2		
19	Anti-explosive valve	φ1.5	4		

Взрывная схема 3



Small SCISSOR CONTROL BOX EXPLOSION LIST (CE)

Item	Description	Manufacture code	QTY(pcs)	Remark
1	Cover box		1	
2	BZR	AD16-22SM	1	
3	HL	AD16-22D/S	1	
4	Up button	XB2 BA31	1	
5	General switch	EN60947-3	1	
6	Emergency stop button			
7	Photocell key switch	XB2-EG41	1	
8	Down button	XB2 BA41	1	
9	Circuit board		1	
10	Fuse(8A)		3	voltage=220V 20A(Fuse)2pcs 2A(Fuse) 3pcs
	Fuse(2A)		3	
	Fuse holder	(RT28-32)	6	
11	AC contactor	SC-03		
	Thermal relay	TR-ON/3		
12	Central relay	MY2J 24V DC	1	
		MY2J 24V AC	2	
		MY4J 24V AC	1	
13	Transformer	380V-220V-24V	1	
14	Diode bridge	KBPC3510	1	
15	Connection torminals	TBC-10		
16	Wire head		5	
17	Up body cover		1	
18	Motor	Y-90L4	1	
19	oil block		1	
20	φ14 washer		3	
21	Oil hose connector	M14×1.5-19-NPT1/4'	3	
22	"-" valve		2	
23	Oil hose connector	M14×1.5-17-NPT1/4'	4	
25	Filter	EF1-25	1	
26	Air valve bracket		1	
27	Bolt	M5×12	2	
	Nut	M5	2	
28	Air hose connector	KLC8-02	1	
29	Solenoid air valve	IVBS-2200-3EINC	1	
30	Air hose connector)	KLC6-02	1	
31	Bolt	M4×35	2	
	Nut	M4	2	
32	Flange		1	

33	Hydraulic pump		1	
34	Solenoid valve		1	
35	oil tank		1	
36	Bolt	M6×16	4	
37	Stopple		1	
38	Back door of oil tank		1	
39	Capacitance		1	
40	Muffler	1/8'	1	

