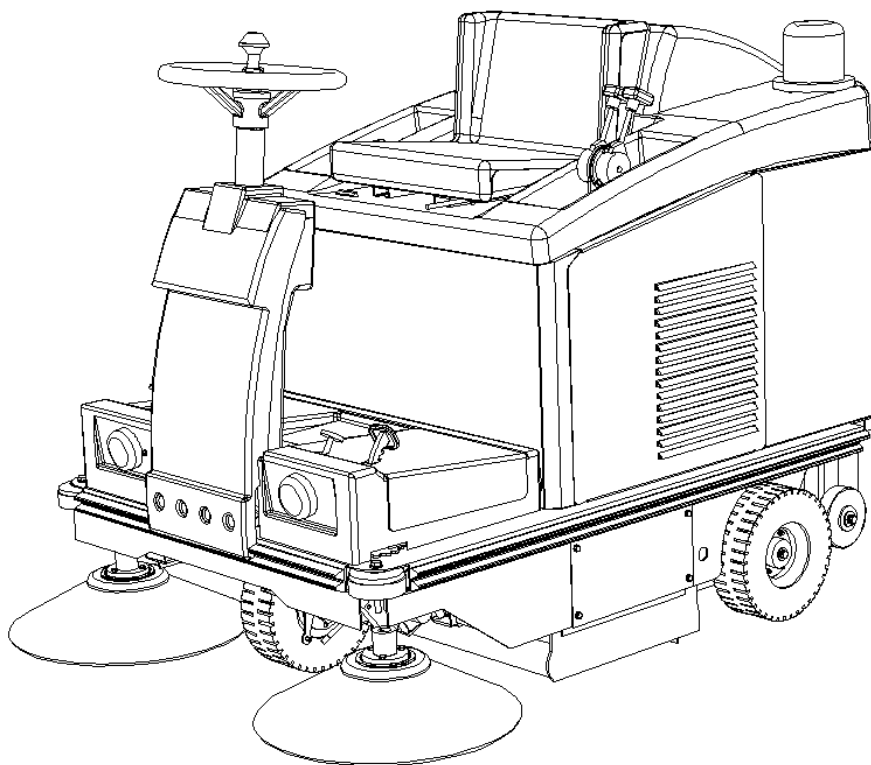


# MANUALE USO E MANUTENZIONE MOTOSCOPIA



**Mod. SWL R1000 ET / SW R 6200 BT**  
**Mod. SWL R1000 ET BIN-UP / SW R 6200 BT LIFT**

**Mod. SWL R1000 ST / SW R 8300 SC**  
**Mod. SWL R1000 ST BIN-UP / SW R 8300 LIFT**

LAVORWASH S.p.A.  
Via J.F. Kennedy, 12  
46020 Pegognaga (MN)  
Italy

Prodotto a norma



**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**  
(secondo la Direttiva CE macchine 2006/42/CE)



**La sottoscritta**

**LAVORWASH S.p.A.**  
**Via J.F. Kennedy, 12**  
**46020 Pegognaga (MN) – Italy**

**Dichiara sotto la propria responsabilità che il prodotto:**

**MOTOSCOPIA**

**Mod. SWL R1000 ET / SW R 6200 BT**  
**Mod. SWL R1000 ET BIN-UP / SW R 6200 BT LIFT**  
**Mod. SWL R1000 ST / SW R 8300 SC**  
**Mod. SWL R1000 ST BIN-UP / SW R 8300 LIFT**

**è conforme alle seguenti direttive:**

**2006/95/CE (Direttiva bassa tensione), 2006/42/CE (Direttiva macchine),**  
**2004/108/CE (Direttiva EMC)**

**Norme armonizzate applicate:**

**EN 292-1 EN292-2, EN 60335-2-72, EN 55014-1, EN 294/93, EN 349/93**

**Pegognaga, 10/02/2012**

**Il fascicolo tecnico si trova presso Lavorwash S.p.A**  
**Via J.F. Kennedy, 12, 46020 Pegognaga (MN) – Italy**

**Direttore generale**  
**Lanfredi Giancarlo**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'dan', is written over the printed name of the general director.

CAPITOLO 1	NORME GENERALI	pag. 4
CAPITOLO 2	SCOPI / INTENZIONI	pag. 4
CAPITOLO 3	PREPARAZIONE (SBALLAGGIO)	pag. 5
CAPITOLO 4	CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE	pag. 6
CAPITOLO 5	CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE	pag. 6
CAPITOLO 6	CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE	pag. 7
CAPITOLO 7	DESCRIZIONE DELLA SPAZZATRICE	pag. 7
	Descrizione dei comandi manuali	
	Dotazione quadro comandi SWL R1000 ET / SW R 6200 BT	
	Dotazione quadro comandi SWL R1000 ST / SW R 8300 SC	
CAPITOLO 8	POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA	pag. 12
CAPITOLO 9	<b>NORME DI SICUREZZA</b>	pag. 12
	Rischi residui non eliminabili	
	Rischi generali per le batterie	
CAPITOLO 10	CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO	pag. 13
	Modello SWL R1000 ET / SW R 6200 BT	
	Modello SWL R1000 ST / SW R 8300 SC	
CAPITOLO 11	AVVIAMENTO E STOP	pag. 14
	Modello SWL R1000 ET / SW R 6200 BT	
	Modello SWL R1000 ST / SW R 8300 SC	
CAPITOLO 12	USO CORRETTO E CONSIGLI	pag. 15
CAPITOLO 13	MANUTENZIONE ORDINARIA	pag. 15
	Regolazioni	
	Sostituzioni	
	Manutenzioni specifiche per modello SWL R1000 ST / SW R 8300 SC	
CAPITOLO 14	MANUTENZIONE STRAORDINARIA	pag. 18
CAPITOLO 15	MESSA FUORI SERVIZIO	pag. 18
	Modello SWL R1000 ET / SW R 6200 BT	
	Modello SWL R1000 ST / SW R 8300 SC	
CAPITOLO 16	SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE	pag. 19
CAPITOLO 17	SITUAZIONI DI EMERGENZA	pag. 19
CAPITOLO 18	DIFETTI – CAUSE – RIMEDI	pag. 19
CAPITOLO 19	GARANZIA	pag. 20

**CAPITOLO 1 – NORME GENERALI**



**PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE D'ISTRUZIONI.**

LA DITTA LAVORWASH S.P.A. DECLINA QUALSIASI RESPONSABILITA' PER DANNI A COSE E/O PERSONE DERIVANTI DALLA NON OSSERVANZA DELLE NORME ELENcate IN QUESTO MANUALE O DA UN USO IRREGOLARE E/O IMPROPRIO DELLA MACCHINA.

TUTTI GLI STRUMENTI CHE SI RENDERANNO NECESSARI PER LA PROTEZIONE PERSONALE (GUANTI, MASCHERINE, OCCHIALI, LENTI BIANCHE, CHIAVI E UTENSILI) SONO DI FORNITURA DELL'UTILIZZATORE.

PER VOSTRA COMODITA' CONSULTATE L'INDICE DEGLI ARGOMENTI.

PER ULTERIORI CONSULTAZIONI TENETE SEMPRE CON VOI QUESTO MANUALE (IN CASO DI SMARRIMENTO RICHIEDETE SUBITO UNA COPIA AL VOSTRO RIVENDITORE).

LA DITTA LAVORWASH S.P.A. SI RISERVA IL DIRITTO DI EFFETTUARE MODIFICHE O PERFEZIONAMENTI ALLE MACCHINE DI PROPRIA PRODUZIONE, SENZA L'OBBLIGO DA PARTE SUA DI FARNE BENEFICIARE LE MACCHINE PRECEDENTEMENTE VENDUTE.

TUTTE LE MOTOSCOPE **LAVORWASH** SONO CONFORMI ALLE NORMATIVE CE E SONO ETICHETTATE:

<b>LAVOR</b> <b>PRO</b>		<b>CE</b>	
Lavorwash S.p.A. - J.F. Kennedy 12, Pegognaga (MN)		Made in Italy	
MOD.	<input type="text"/>	MATR.	<input type="text" value="0000"/>
COD.	<input type="text"/>	ANNO COSTR.	<input type="text"/>
MASSA KG	<input type="text"/>	KW	<input type="text"/>
VOLTS	<input type="text"/>	Db	<input type="text" value="(LpA)"/>
			<input style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: center; width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black; transform: rotate(45deg);" type="text" value="%"/>

**CAPITOLO 2 – SCOPI / INTENZIONI**

La ditta LAVORWASH S.p.A. è lieta di poterVi annoverare fra i possessori di una motoscopa serie **SWL R1000/ SW R 6200/8300**.

AttenendoVi alle istruzioni di seguito riportate, siamo sicuri apprezzerete pienamente le possibilità di lavoro di **SWL R1000 / SW R 6200/8300**.

Questo manuale di istruzioni viene fornito per istruire e definire il più chiaramente possibile, gli scopi e le intenzioni per cui è stata costruita la macchina e per l'utilizzo nell'ambito della massima sicurezza.

Troverete inoltre elencate tutte quelle piccole operazioni necessarie per mantenere la spazzatrice efficiente e sicura, interventi di facile attuazione alla portata di chiunque.

**RivolgeteVi sempre a personale specializzato per interventi di manutenzione straordinaria.**

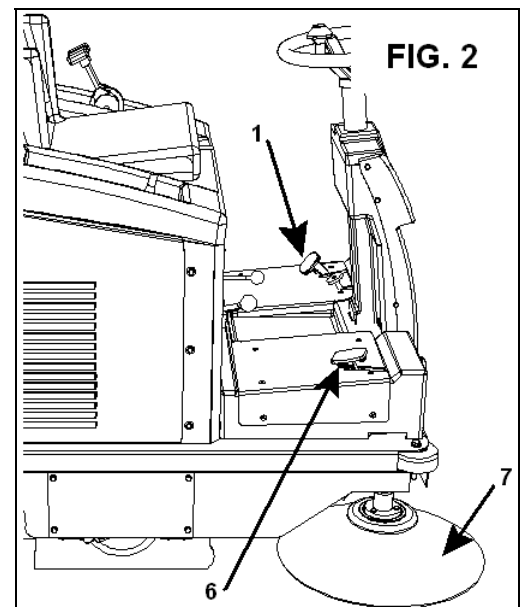
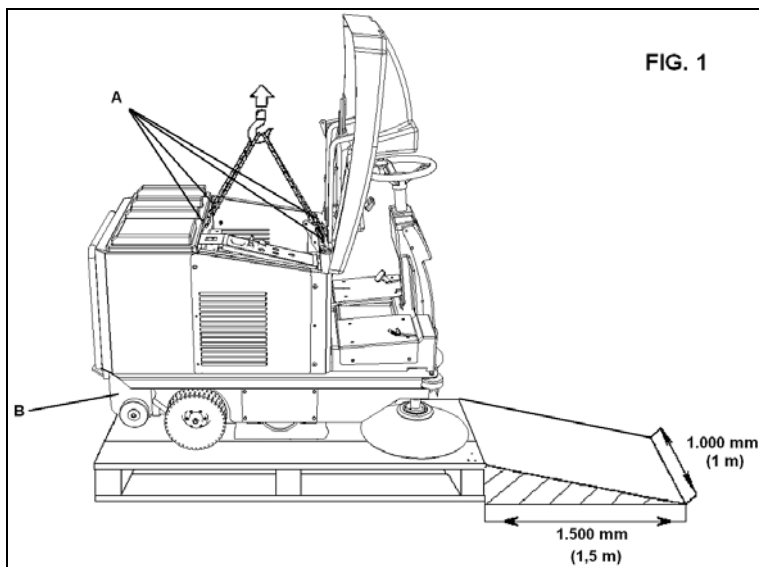
Troverete informazioni sui pericoli o rischi residui, cioè tutti quei rischi che non possono essere eliminati, con le istruzioni adeguate ai singoli casi; vi saranno informazioni su gli usi consentiti e non consentiti; indicazioni sulla messa in servizio, indicazioni tecniche e prestazioni consentite; indicazioni sull'uso della macchina e della sua manutenzione; indicazioni per la messa fuori servizio e per lo smantellamento o demolizione.

Dopo aver tolto l'imballo esterno, togliere la macchina dal bancale; questa operazione può essere eseguita in due modi:

- 1) Munirsi di un gancio a 4 tiranti di portata idonea alla massa della macchina (indicata sulla targhetta CE). Sollevare il cofano motore e avvitare i quattro golfari o ganci di sollevamento negli appositi filetti (i ganci di sollevamento sono contenuti nel cassetto di raccolta **Part. B Fig. 1**, assieme alle spazzole laterali ed ai manuali di istruzione); agganciare tutte e quattro le fasce ai rispettivi ganci di sollevamento della macchina **Part. A Fig. 1**, e con l'ausilio di un carrello elevatore o di un carro ponte (di portata idonea alla massa della macchina), sollevarla dal bancale e portarla a terra appoggiandola molto lentamente.



**LA MACCHINA PUO' ESSERE SOLLEVATA SOLO QUANDO TUTTE E QUATTRO LE FASCE SONO AGGANCIATE AI RISPETTIVI OCCHIELLI DI SOLLEVAMENTO (GOLFARI M10).**



- 2) Munirsi di un piano inclinato (avente capacità di portata adeguate alla massa della macchina) da mettere aderente al lato stretto del bancale, lungo almeno 1,5 m (per non danneggiare le guarnizioni antipolvere in gomma) e largo 1 m; togliere i legni che circondano le ruote e disinserire il freno di stazionamento **Part. 1 Fig. 2**, premendolo in modo da far scattare la leva di blocco. A questo punto, per il modello Style 70, è sufficiente spingere la macchina sullo scivolo (operazione da eseguirsi senza persone davanti alla macchina e in un'ampia superficie piana).  
A fine operazione di sbalaggio, smontare e conservare i ganci (golfari), e montare la spazzola laterale DX **Part. 7 Fig. 2**, ed eventualmente la spazzola laterale SX, come illustrato a **pag. 17**.

**IMPORTANTE:** *Tutti i materiali di scarto risultanti dopo l'operazione di sbalaggio, dovranno essere smaltiti a cura dell'utilizzatore, seguendo le specifiche norme per lo smaltimento, attualmente in vigore.*



**CONTROLLATE CHE LE PROTEZIONI DELLA MACCHINA SIANO INTEGRE E BEN MONTATE; IN CASO DI DIFETTI O DI MANCANZE NON PROCEDERE ALLA MESSA IN MOTO, E FAR SUBITO RICHIESTA AL RIVENDITORE O ALLA CASA MADRE.**

## CAPITOLO 4 – CONDIZIONI AMBIENTALI CONSENTITE



Consultare il libretto di istruzioni motore allegato, comunque:

**VALIDO PER I MODELLI SWL R1000 ET / SW R 6200 BT E SWL R1000 ST / SW R 8300 SC:**

- ⊕ Temperatura **minima** di utilizzo: - 10 °C ( 14 °F)
- ⊕ Temperatura **massima** di utilizzo: + 38 °C (+ 100,4 °F)

**IMPORTANTE: Non utilizzare e non lasciare in sosta la macchina con temperature al di sopra di + 40° C (+ 104° F).**

## CAPITOLO 5 – CONDIZIONI DI USO CONSENTITE E NON CONSENTITE

### ► CONDIZIONI DI USO CONSENTITE:

Le motoscope sono state create per pulire residui di lavorazione, polvere, sporcizia in genere, tutte le superfici piane, dure, non eccessivamente sconnesse come: cemento, asfalto, gres, ceramica, legno, lamiera, marmo, tappeti in gomma o in materiali plastici in genere, bugnati o lisci, moquette sintetiche o di fibra a pelo raso, in ambienti chiusi o all'aperto.

### ► CONDIZIONI DI USO NON CONSENTITE:

- ✘ Le motoscope serie **SWL R1000 ET / SW R 6200 BT** non possono essere usate in pendenze superiori al **18%** con centralina standard, mentre con centralina maggiorata non possono superare pendenze superiori al 20%.
- ✘ Le motoscope serie **SWL R1000 ST / SW R 8300 SC** non possono essere usate in pendenze superiori al **16%**.
- ✘ Il modello SWL R1000 ST / SW R 8300 SC, funzionando a motore a scoppio, non può essere usato all'interno di ambienti chiusi, in quanto i gas di scarico **contengono monossido di carbonio, gas inodore ma letale.**
- ✘ Non possono essere usate in ambienti dove sono presenti materiali esplosivi o infiammabili.
- ✘ Non possono essere usate su superfici sterrate, ghiaiate, o molto sconnesse.
- ✘ Non possono raccogliere olii, veleni, e materiali chimici in genere, (dovendo usare la macchina in stabilimenti chimici richiedere specifico nulla osta che sarà prodotto dal rivenditore o dalla casa madre).
- ✘ Non possono essere usate in strade urbane, extraurbane, non possono circolare per qualsiasi strada pubblica.
- ✘ Non possono essere usate in ambienti scarsi di illuminazione, in quanto esse non dispongono di impianto di illuminazione propria.
- ✘ Non possono essere trainate in nessun modo, ne in luoghi privati, ne tanto meno in strade o luoghi pubblici.
- ✘ Non possono essere usate per spazzare neve, non può essere utilizzata per lavare o sgrassare superfici in genere, bagnate o molto umide.
- ✘ Non possono operare in presenza di filature o costruzione di materie filiformi, perché la natura del materiale da raccogliere è incompatibile con la rotazione delle spazzole.
- ✘ Non possono essere utilizzate in alcun modo da appoggio per cose o per servirsene come piano rialzato per cose e persone.
- ✘ Non fare mai avvicinare persone nel raggio d'azione della macchina.
- ✘ Non eseguire modifiche di nessun genere se non autorizzate dal costruttore.

CAPITOLO 6 – CARATTERISTICHE TECNICHE E LIVELLI DI RUMORE

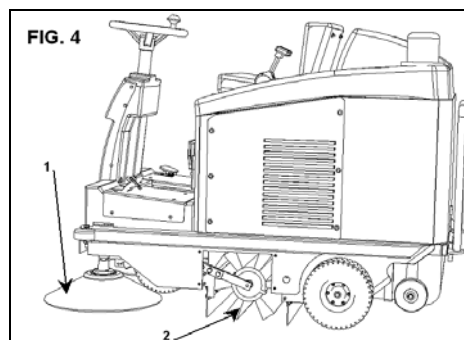
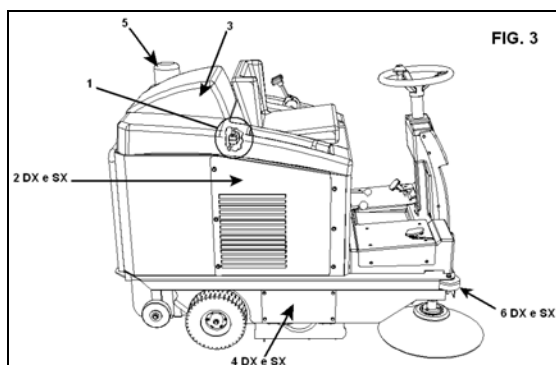
CARATTERISTICHE TECNICHE	U.M.	SWL R1000 ET SW R 6200 BT	SWL R1000 ST SW R 8300 SC
ALIMENTAZIONE	//	Batteria	Benzina
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE	mm	700	700
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE + NR. 1 SPAZZOLA LATERALE DESTRA	mm	920	920
LARGHEZZA SPAZZOLA CENTRALE + NR. 2 SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA	mm	1.150	1.150
VELOCITA' MAX AVANZAMENTO	m/s	1,72	2,13
VELOCITA' MASSIMA RETROMARCIA	m/s	0,88	0,5
CAPACITA' MASSIMA DI PULIZIA (CON 2 SPAZZOLE LATERALI)	mq/h	6.200	7.700
PENDENZE MASSIME SUPERABILI	%	12 (20)	18 (20)
TRAZIONE	//	Ruote posteriori	Ruota anteriore
TRASMISSIONE	//	Elettrica	Oleodinamica
RAGGIO DI CURVATURA (ALLA MASSIMA VELOCITA')	mm	1.450	1.450
SUPERFICIE FILTRANTE (NR. 6 FILTRI)	mq	6	6
CAPACITA' CONTENITORE	L	62	62
LUNGHEZZA MASSIMA CON CONTENITORE	mm	1.430	1.430
LARGHEZZA MASSIMA	mm	910	910
ALTEZZA	mm	1.140	1.140
PESO SENZA BATTERIE	Kg	260	300
LIVELLO DI POTENZA SONORA Lw	Db(A)	85,1	96,5

CAPITOLO 7 – DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

► **PROTEZIONI DI SICUREZZA:**

Come illustrato in **Fig. 3** è possibile vedere le protezioni di sicurezza che devono essere accuratamente montate ed integre. Non è possibile usare la macchina con una o più protezioni mancanti o danneggiate, la descrizione delle protezioni è sotto riportato:

Particolare	Descrizione
1	Interruttore di sicurezza operatore seduto
2	Fiancata superiore destra e sinistra
3	Cofano principale
4	Lamiera protezione spazzola centrale dx e sx
5	Flash lampeggiante
6	Ruota anteriore angolare

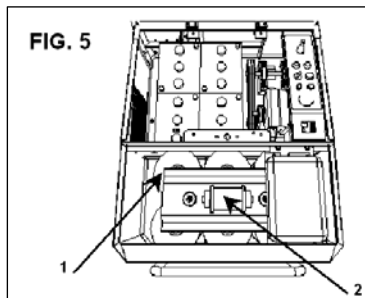


► **SPAZZOLA LATERALE:**

La spazzola laterale, **Part. 1 Fig. 4**, funge da convogliatore della polvere e dei detriti e serve esclusivamente per la pulizia di bordi, angoli, profili, dopo la pulizia dei quali deve essere disinserita (alzata) per evitare di sollevare inutile polvere e perché, l'effetto pulito della spazzola laterale è minore di quello ottenuto con la spazzola centrale. Come optional è disponibile anche la spazzola laterale lato sinistro.

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

La spazzola centrale **Part. 2 Fig. 4** è l'organo principale della macchina, che permette il caricamento della polvere e dei detriti nel cassetto di raccolta; può essere richiesta in diverse durezze e natura delle setole, a seconda del tipo di materiale da raccogliere o della pavimentazione; è regolabile in altezza quando si consuma (→ vedi **Capitolo 13**).

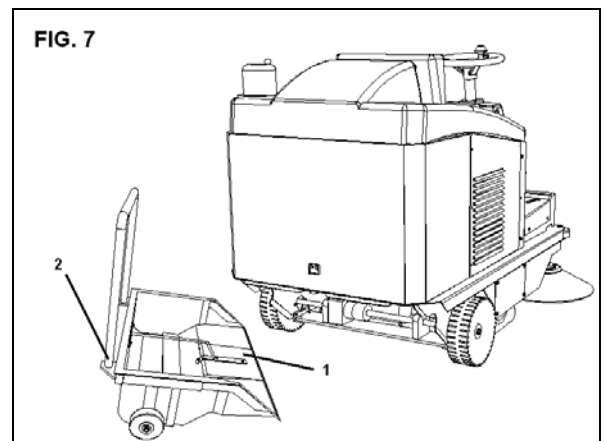
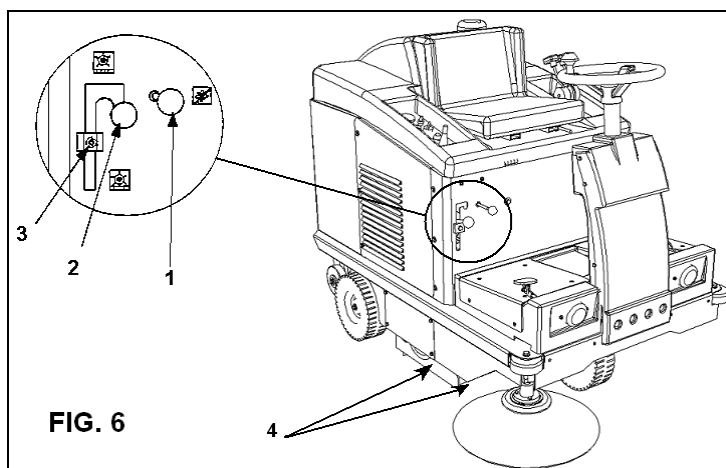


**IMPORTANTE:** *non raccogliere corde, fili, regge per imballaggi, bastoni, ecc. lunghi più di 25 cm perché si potrebbero avvolgere alla spazzola centrale e laterale, quindi danneggiarla.*

► **SISTEMA FILTRANTE:**

Durante il lavoro, il sistema filtrante fa in modo che la macchina non sollevi polvere nell'ambiente circostante ed è ottenuto per mezzo di sei filtri a cartuccia **Part. 1 Fig. 5**; il sistema filtrante può essere disinserito tirando il pomello **Part. 1**, visibile in **Fig. 6**.

**IMPORTANTE:** *Disinserire il sistema filtrante passando con la macchina in moto sopra superfici bagnate o molto umide, per evitare di inumidire e quindi deteriorare i filtri in carta.*



► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Vedi **Part. 4 Fig. 6**. Le guarnizioni circondano la spazzola centrale e sono importantissime per il buon funzionamento della macchina, in quanto permettono l'effetto aspirante; è importante quindi verificarne spesso la condizione.

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Il contenitore o cassetto di raccolta **Part. 1 Fig. 7** in materiale plastico resistente serve a contenere tutto il materiale raccolto dalla spazzola centrale e la polvere dei filtri; ed è facilmente **estraibile** grazie ad un telaio munito di ruote **Part. 2 Fig. 7**.

**IMPORTANTE:** *L'operazione di svuotamento del contenitore deve sempre essere eseguita a motore spento, munendosi di guanti ed eventualmente mascherina per proteggere le vie respiratorie dalla polvere (sempre presente in questa operazione).*



**DESCRIZIONE DEI COMANDI MANUALI**  
**Valido per tutti i modelli**

► **PEDALE ALZAFLAP:**

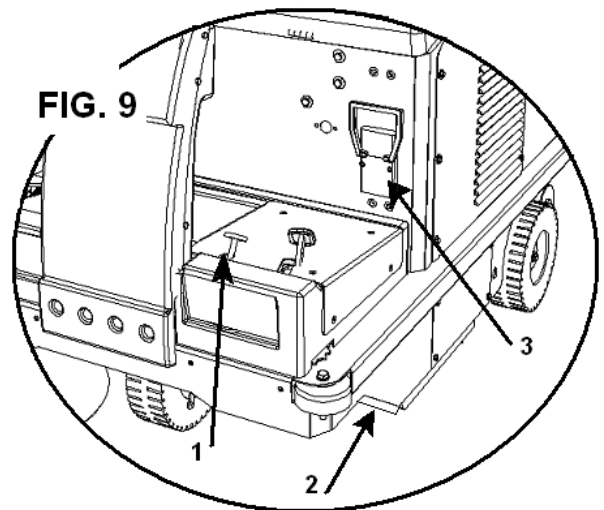
L'alzaflap, **Part. 1 Fig. 9**, permette, premendo il pedale, di alzare la guarnizione anteriore **Part. 2 Fig. 9**, rendendo possibile la raccolta di oggetti voluminosi. Indicato quindi per foglie, pacchetti di sigarette, ecc..

► **PEDALE AZIONAMENTO FRENO:**

Premendo questo pedale **Part. 4 Fig. 10** la macchina rallenta e si ferma (fino al suo rilascio).

► **FRENO DI STAZIONAMENTO:**

Volendo lasciare la macchina in posizione frenata (Parking) occorre agire come segue: premere con il piede Sx il pedale freno fino in fondo e arretrare leggermente il piede verso sé stessi per bloccarlo. Per disinserire il freno di stazionamento, basta premere di nuovo il pedale **Part. 4 Fig. 10**.



► **PEDALE AVANZAMENTO E RETROMARCIA:** Solo per versione ELETTRICA

**Part. 3 Fig. 10.** Questo pedale assume due funzioni relativamente alla posizione del selettore di marcia **Part. 1** del quadro comandi: quando il selettore è in posizione avanzata, premendo il pedale la macchina avanza, viceversa, quando la leva del selettore è posizionata all'indietro, premendo il pedale la macchina arretra. **Per motivi di sicurezza, la velocità della macchina in retromarcia è molto ridotta.** Lasciando il selettore in posizione centrale, la macchina non avanza e non arretra.

► **PEDALE AVANZAMENTO E RETROMARCIA:** Solo per versione A SCOPPIO

**Part. 3 Fig. 10.** E' formato da un bilanciere con due funzioni: premendo la parte **DESTRA** (con la freccia rivolta verso l'alto) la macchina avanza, mentre premendo la parte **SINISTRA** (con la freccia rivolta verso il basso) la macchina arretra. **Per motivi di sicurezza, la velocità della macchina in retromarcia è molto ridotta.**

► **LEVA INSERIMENTO SPAZZOLA LATERALE:** *Valido per tutti i modelli.*

La leva di inserimento, **Part. 1 Fig. 10**, fa in modo di poter abbassare la spazzola dal posto di guida; ricordiamo che la spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia dei bordi, profili, angoli, e che è sempre in rotazione quando il motore della macchina è in rotazione. Per abbassare e quindi azionare la spazzola laterale, spingere tutta in avanti la leva **Part. 1 Fig. 10** ; per disinserirla riportare la leva nella posizione iniziale, tirandola tutta indietro.



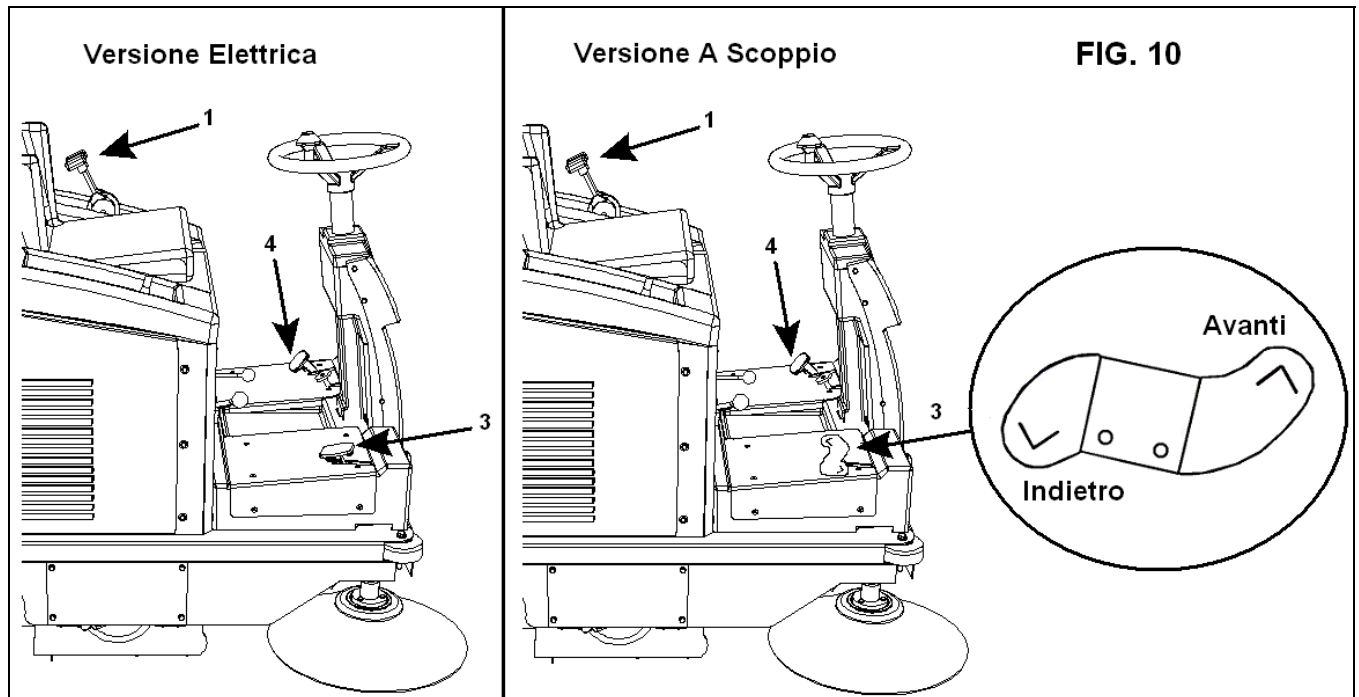
**NON TOCCARE MAI CON LE MANI, DURANTE LA ROTAZIONE, LA SPAZZOLA LATERALE E NON RACCOGLIERE MATERIALI FILACCIOSI.**

► **POMELLO CHIUSURA ASPIRAZIONE:** *Valido per tutti i modelli.*

**Part. 1 Fig. 6.** Questa manopola, se tirata verso l'esterno esclude l'aspirazione. Chiudere l'aspirazione ogni volta che si vogliono scuotere i filtri o dovendo passare con la macchina sopra superfici umide (a motore acceso).

► **LEVA INSERIMENTO SPAZZOLA CENTRALE:** *Valido per tutti i modelli.*

Questa leva, **Part. 2 Fig. 6**, permette di inserire, disinserire la spazzola centrale. Facendo scorrere la leva in basso lungo l'asola, si abbassa in posizione lavoro, mentre alzata e inserita nell'apposita tacca di sostegno si disinserisce.



DOTAZIONE QUADRO COMANDI SWL R1000 ET / SW R 6200 BT

- 1) Selettore di marcia
- 2) Led diagnosi centralina elettrica
- 3) Pulsante scuotimento filtri
- 4) Pulsante avvisatore acustico
- 5) Interruttore motore spazzole
- 6) Chiave avviamento
- 7) Interruttore luce lavoro (optional)
- 8) Indicatore stato di carica
- 9) Contatore

► **SELETTORE DI MARCIA:**

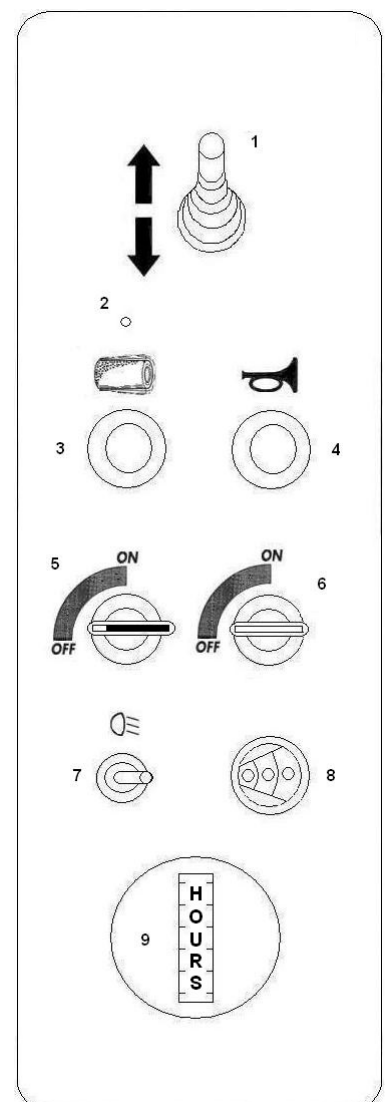
**Part. 1** La leva selettore di marcia, serve per far avanzare o retrocedere la macchina. Quando il selettore è in posizione avanzata (verso la freccia in avanti) premendo il pedale **Part. 3 Fig. 10** la macchina avanza, viceversa, quando la leva del selettore è posizionata all'indietro, premendo il pedale la macchina arretra. **Per motivi di sicurezza, la velocità della macchina in retromarcia è molto ridotta.** Lasciando il selettore in posizione centrale, la macchina non avanza e non arretra.

► **LED DIAGNOSI CENTRALINA ELETTRICA:**

**Part. 2** Questo led di colore rosso deve stare sempre acceso durante il funzionamento. Se questo led emette lampeggi ad intervalli costanti significa che vi sono problematiche, quindi contattare al più presto il responsabile assistenza.

► **PULSANTE SCUOTIMENTO FILTRI:**

**Part. 3** Serve per vibrare (pulire) elettricamente i filtri aspirazione, per mezzo di un motovibratore **Part. 2 Fig. 5**; deve essere premuto almeno 6/7 volte per una durata di 8/10 secondi ciascuna (operazione da eseguirsi prima di iniziare il lavoro, prima di vuotare il cassetto di raccolta e a motore spento; se si volesse effettuare questa operazione a motore acceso, occorre chiudere l'aspirazione tirando il pomello **Part. 1 Fig. 6**).



► **PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO:**

**Part. 4** Premendo questo pulsante si attiva l'avvisatore acustico (Claxon).

► **INTERRUTTORE MOTORE SPAZZOLE:**

**Part. 5** Azionando questo interruttore si attiva la rotazione della spazzola centrale e di quella/e laterale/i e dell'aspirazione.

► **CHIAVE AVVIAMENTO:**

**Part. 6** Attiva tutto il quadro comandi ed in particolare il potenziometro per lo spostamento; è possibile così effettuare trasferimenti senza necessariamente lavorare.

► **INTERRUTTORE LUCE LAVORO:** *Optional*

**Part. 7** Serve per accendere la luce lavoro orientabile.

► **INDICATORE STATO DI CARICA:**

**Part. 8** Indica il livello di carica delle batterie ed è rappresentato da tre luci colorate (rossa gialla e verde); girando la chiave avviamento Part. 6, i led si accendono nel seguente ordine: rosso - giallo - verde; **attendere che la luce verde sia accesa prima di far avanzare (o retrocedere)**. Con l'accensione del led rosso, bisogna procedere alla ricarica delle batterie.



**E' CONSIGLIABILE NON ATTENDERE L'ACCENSIONE DEL LED ROSSO PER PROCEDERE ALLA CARICA DELLE BATTERIE, MA PROCEDERE CON L'OPERAZIONE DI CARICA AL PRIMO SEGNALE DI LED GIALLO.**

► **CONTAORE:**

**Part. 9** Strumento che visualizza il numero delle ore di lavoro effettuate dalla macchina.

**DOTAZIONE QUADRO COMANDI SWL R1000 ST / SW R 8300 SC**

- 1) Leva Start
- 2) Leva Acceleratore
- 3) Pulsante scuotimento filtri
- 4) Pulsante avvisatore acustico
- 5) Contaore
- 6) Interruttore luce lavoro (optional)
- 7) Chiave avviamento

► **LEVA "START":**

**Part. 1** Serve per la messa in moto "a freddo" della macchina. Va posizionata in avanti; una volta avviato il motore, riposizionarla lentamente in dietro.

► **LEVA ACCELERATORE:**

**Part. 2** La leva acceleratore regola il numero di giri del motore.

► **PULSANTE SCUOTIMENTO FILTRI:**

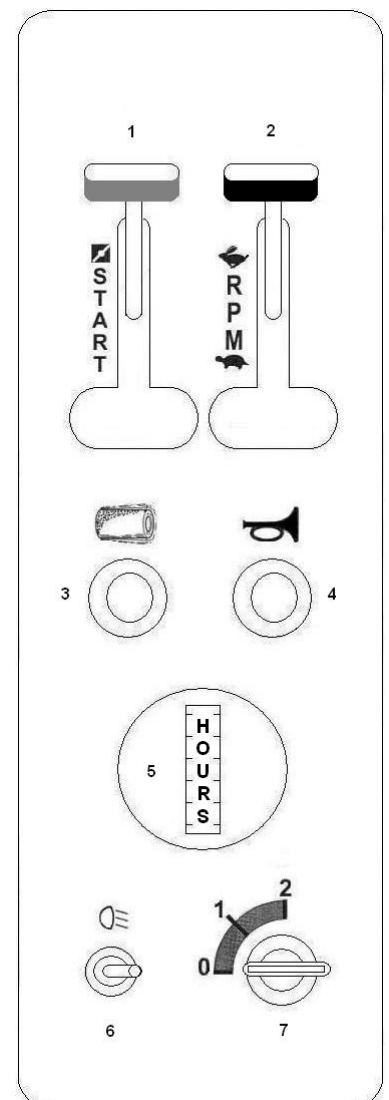
**Part. 3** Serve per vibrare (pulire) elettricamente i filtri aspirazione, per mezzo di un motovibratore **Part. 2 Fig. 5**; deve essere premuto almeno 6/7 volte per una durata di 8/10 secondi ciascuna (operazione da eseguirsi prima di iniziare il lavoro, prima di vuotare il cassetto di raccolta e a motore spento; se si volesse effettuare questa operazione a motore acceso, occorre portare il numero dei giri del motore al minimo e chiudere l'aspirazione tirando il pomello **Part. 1 Fig. 6**.

► **PULSANTE AVVISATORE ACUSTICO:**

**Part. 4** Premendo questo pulsante si attiva l'avvisatore acustico (Claxon).

► **CONTAORE:**

**Part. 5** Strumento che visualizza il numero delle ore di lavoro effettuate dalla macchina.



- ▶ **INTERRUTTORE LUCE LAVORO:** Optional.

**Part. 6** Serve per accendere la luce lavoro orientabile.

- ▶ **CHIAVE AVVIAMENTO:**

**Part. 7** Serve per avviare e fermare il motore della macchina che aziona tutti i movimenti e le rotazioni.

## CAPITOLO 8 – POSTO DI COMANDO E ARRESTO DI EMERGENZA

- ▶ **POSTO DI LAVORO:**

Il posto di lavoro che deve essere occupato dall'operatore durante l'uso della macchina, è solamente quello riportato in **Fig. 12**.

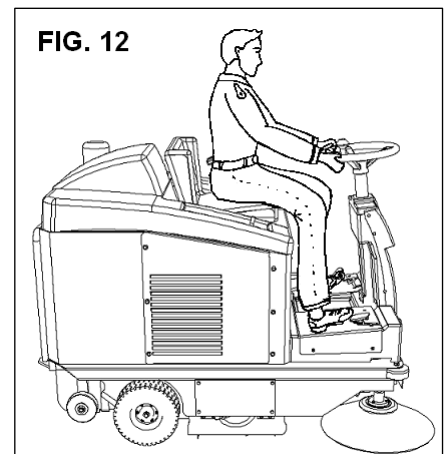
**IMPORTANTE:** La macchina, per motivi di sicurezza, si spegne automaticamente se l'operatore si alza dal posto di guida o se il cofano principale **part. 3 fig. 3** viene alzato o non è completamente chiuso.

- ▶ **ARRESTO DI EMERGENZA:** Solo per versione ELETTRICA

Afferrare con la mano sinistra la maniglia del connettore **Part. 3 Fig. 9** e sfilarla tirandola verso l'alto e premere con forza il pedale del freno **Part. 4 Fig. 10**; non essendo più alimentati tutti i motori si fermeranno immediatamente.

- ▶ **ARRESTO DI EMERGENZA:** Solo per versione A SCOPPIO

Lasciare il pedale dell'avanzamento e agire sul pedale del freno **Part. 4 Fig. 10**, spegnere la macchina ruotando la chiavetta **Part. 7** posta sul quadro comandi in senso antiorario.



## CAPITOLO 9 – NORME DI SICUREZZA

### RISCHI RESIDUI NON ELIMINABILI

☞ **DEFINIZIONE:** I rischi residui non eliminabili, sono tutti quelli che per diverse ragioni, non possono essere tolti, ma che per ognuno dei quali riportiamo le indicazioni per operare nell'ambito della massima sicurezza.

- ☞ Rischio di lesioni alle mani al corpo e alla vista, usando la macchina senza tutte le protezioni di sicurezza correttamente montate ed integre.
- ☞ Rischio di lesioni alle mani volendo toccare per qualsiasi ragione la spazzola laterale o la spazzola centrale durante la rotazione, le spazzole possono essere toccate solo a motore spento e con l'ausilio di guanti di protezione, per evitare di pungersi o tagliarsi se eventualmente nelle setole fossero presenti schegge appuntite di detriti in genere.
- ☞ Rischio di inalazione di sostanze nocive, abrasioni alle mani, effettuando lo svuotamento del contenitore (cassetto), senza utilizzare guanti di protezione e mascherina per proteggere le vie respiratorie.
- ☞ Rischio di non controllare la macchina usandola in pendenze superiori a quelle indicate nel capitolo 5 o di non fermata lasciandola parcheggiata.
- ☞ Rischio di scoppio o incendio effettuando rifornimento a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.
- ☞ Rischio di gravi ustioni, eseguendo qualsiasi manutenzione a motore acceso o a motore spento non completamente freddo.

**PER MOD. STYLE S70 VEDI ANCHE IL MANUALE DEL MOTORE AL CAPITOLO "NORME DI SICUREZZA".**

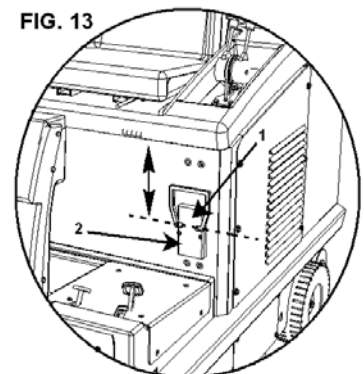
**RISCHI GENERALI PER LE BATTERIE**

- ☺ Prima della carica verificare che il locale sia ben ventilato o effettuare la carica nei locali eventualmente preposti a tale scopo.
- ☺ Non fumare, non avvicinare fiamme libere, non usare mole smeriglio e saldatrici; comunque non provocare scintille in prossimità delle batterie.
- ☺ Non effettuare prelievi di corrente dalla batteria con pinze, prese e contatti provvisori.
- ☺ Assicurarsi che tutti i collegamenti (capicorda, prese, spine, ecc.) siano sempre ben serrati ed in buono stato.
- ☺ Non appoggiare utensili metallici sulla batteria.
- ☺ Mantenere la batteria pulita e asciutta utilizzando possibilmente panni antistatici.
- ☺ Effettuare il rabbocco con acqua distillata ogni qualvolta il livello dell'elettrolito scende a 5 - 10 mm dal paraspruzzi.
- ☺ Evitare sovraccariche e mantenere la temperatura della batteria al di sotto di 45° C.
- ☺ Mantenere gli eventuali sistemi di rabbocco centralizzato in perfetta efficienza curandone la manutenzione periodica.
- ☺ Rischio di folgorazione e corto circuito; per sicurezza, prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione alla batteria (o alla macchina), staccare i morsetti +/- dai poli della batteria.
- ☺ Rischio di esplosioni durante la carica; può verificarsi quando si effettua la ricarica con un carica batterie non adatto (in base agli Ampere della batteria).
- ☺ Durante l'operazione di ricarica delle batterie, o comunque quando la spina del carica batterie è inserita, è vietato accendere la macchina ed è vietato spostarla (anche manualmente).

**CAPITOLO 10 – CONTROLLI PRIMA DELL'AVVIAMENTO**

**MODELLO SWL R1000 ET / SW R 6200 BT**

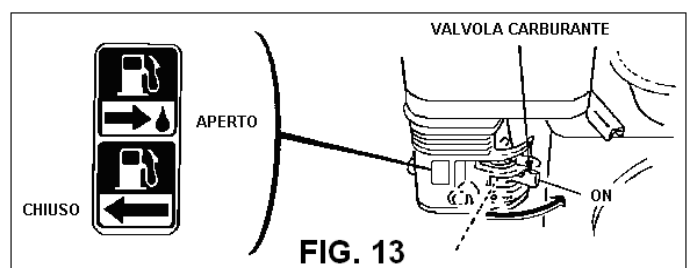
- 1 - Controllare il livello della soluzione nelle batterie e se necessario eseguire un rabbocco con acqua distillata.
- 2 - Verificare che il connettore **Part. 1 Fig. 13** sia inserito nell'apposita spina **Part. 2 Fig. 13**.




**MODELLO SWL R1000 ST / SW R 8300 SC**

Leggere attentamente il libretto di istruzioni del motore, che troverete allegato al qui presente libretto della macchina, ma comunque:

- Controllare il livello olio del motore, se è basso, rabboccate indossando guanti di protezione (possibilmente di nitrile interno cotone), la coppa dell'olio per motori da 5,5HP- 3,75 KW. contiene circa hg. 5 di olio, l'olio da noi consigliato per climi temperati è 10W-30. A protezione del motore vi è un dispositivo che in mancanza di olio (o se il livello è insufficiente) non lo fa avviare; quindi è necessario controllarne spesso il livello.



 Fare rifornimento di benzina (a motore spento e freddo); noi consigliamo benzina verde (senza piombo).



**TENETE LA BENZINA FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI, IN UN LUOGO ASCIUTTO E AERATO, LONTANO DA FONTI DI CALORE.**

**IMPORTANTE:** *Il contenitore della benzina deve essere adatto a tale scopo e ben pulito, ciò vi assicurerà una buona durata del filtro benzina del motore; usate un contenitore di capacità tale da dover esaurire la benzina in 2 / 3 mesi, così da avere sempre benzina fresca.*

## CAPILO 11 – AVVIAMENTO E STOP





**PRIMA DI PROCEDERE E' NECESSARIO AVER LETTO TUTTI I CAPITOLI PRECEDENTI.**

### MODELLO SWL R1000 ET / SW R 6200 BT


**IMPORTANTE:** *Per avviare la macchina occorre essere seduti al posto di guida. Se l'operatore non è seduto, o si alza dopo l'avviamento, la macchina si spegne.*

► **AVVIAMENTO :**


-  Ruotare la chiave **Part. 6** del quadro comandi in senso orario.
-  Ruotare l'interruttore **Part. 5** del quadro comandi per azionare il motore per la rotazione delle spazzola e per attivare l'aspirazione.

**La macchina è in posizione lavoro con la spazzola centrale abbassata e con l'aspirazione inserita.**

► **AVANZAMENTO:**

-  Posizionare il selettore **Part. 1** del quadro comandi in avanti e premere con il piede il pedale d'avanzamento **Part. 6 Fig. 2.**



► **RETROMARCIA:**

-  Posizionare il selettore **Part. 1** del quadro comandi indietro e premere con il piede il pedale **Part. 6 Fig. 2**

► **FOLLE:**






-  Con il selettore **Part. 1** del quadro comandi posizionato al centro la macchina è in folle.

► **STOP:**

-  Ruotare l'interruttore **Part. 5** del quadro comandi in senso antiorario.
-  Ruotare la chiave **Part. 6** del quadro comandi in senso antiorario.

### MODELLO SWL R1000 ST / SW R 8300 SC

► **AVVIAMENTO :**

-  Disinserire, se inserito, il freno **Part. 4 Fig. 10.**
-  Mettere la levetta dell'aria (START) in posizione Chiusa **Part. 1** del quadro comandi.
-  Spostare la leva dell'acceleratore **Part. 2** del quadro comandi in posizione MAX (raffigurato dalla Lepre).
-  Ruotare la chiave **Part. 7** del quadro comandi in pos. **1** e successivamente in pos. **AV**
-  Non appena il motore parte riportare lentamente la leva dello START in basso e regolare il numero di giri ("RPM") ; è consigliabile far scaldare il motore alcuni minuti a basso regime di giri prima dell'uso.

**IMPORTANTE:** Per l'avviamento a motore caldo usare la stessa procedura.

► **STOP:**

- ☞ Girare in senso antiorario la chiave **Part. 7** del quadro comandi.



**SE IL MOTORE NON PARTE AL PRIMO TENTATIVO, RIPETERE L'OPERAZIONE AD INTERVALLI DI TEMPO DI ALMENO 10/15 SEC. L'UNO DALL'ALTRO; NON INSISTERE NEGLI AVVIAMENTI PER PIU' DI 5/6 SEC.**

## CAPITOLO 12 – USO CORRETTO E CONSIGLI

**IMPORTANTE:** Prima di iniziare il lavoro, controllare se sulla superficie, sono presenti corde, fili plastici o di metallo o stracci lunghi, bastoni, fili di corrente ecc; questi sono pericolosi e potrebbero danneggiare le guarnizioni antipolvere e le spazzole. Occorre quindi eliminarli prima di iniziare il lavoro con la macchina.

- ✓ Fare molta attenzione quando si passa sopra a rotaie, o guide di portoni ecc. questi sono la fonte di maggior danno per le guarnizioni antipolvere, dovendole passare, procedere molto lentamente.
- ✓ Evitate di passare sopra a pozzanghere, trovandosi in presenza di superfici umide chiudere l'aspirazione tramite il pomello **Part. 1 Fig. 6** posizionato alla destra dell'operatore, di fianco alla leva inserimento della spazzola centrale.
- ✓ In presenza di oggetti da raccogliere voluminosi o leggeri (foglie, pacchetti di sigarette, ecc.) sollevare il flap anteriore premendo con il tallone del piede SX il pedale alzaflap **Part. 1 Fig. 9**.
- ✓ Se la superficie da pulire è molto sporca per quantità o qualità del materiale o polvere da raccogliere, si consiglia di effettuare una prima passata di "sgrossatura" senza curarsi troppo del risultato ottenuto, quindi con il cassetto pulito ed i filtri ben vibrati, ripetere i passaggi; si otterrà così l'effetto desiderato.
- ✓ In seguito usando metodicamente ed opportunamente la macchina non si avrà più bisogno di effettuare la "sgrossatura".
- ✓ La spazzola laterale deve essere utilizzata solo per la pulizia di bordi, profili, angoli ecc., deve essere alzata (disinserita) subito dopo, per non sollevare inutile polvere, e perché il risultato ottenuto con la spazzola laterale inserita è sempre inferiore a quello della sola spazzola centrale.
- ✓ Per un buon risultato vuotate spesso il contenitore e tenete puliti i filtri vibrandoli con gli appositi strumenti.

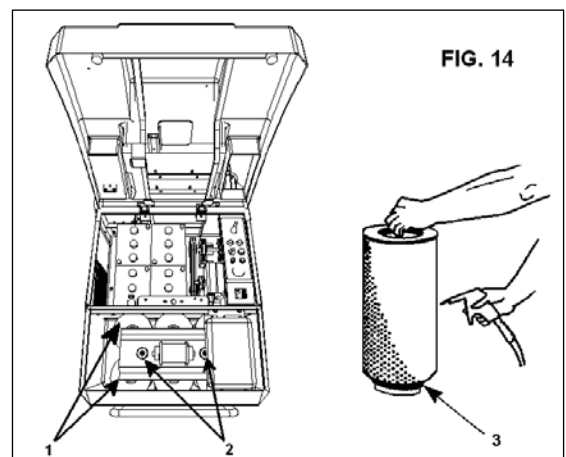
## CAPITOLO 13 – MANUTENZIONE ORDINARIA



**TUTTE LE OPERAZIONI SONO DA ESEGUIRSI A MOTORE SPENTO E FREDDO**

► **PULIZIA FILTRI POLVERE:**

Ogni 40/70 ore di lavoro o quando necessita, controllare i filtri polvere **Part. 1 Fig. 14**, togliendoli dalla loro sede, allentando i pomoli premi filtri **Part. 2 Fig. 14**, pulendoli, dapprima, battendoli a terra (non violentemente) tenendo la parte forata verso il pavimento quindi per pulirli a fondo, con un aspiratore potete aspirare l'interno di essi o con aria compressa, soffiare dall'esterno all'interno, come illustrato in **Fig. 14**. Nel rimontarli, assicurarsi che vi sia sempre la guarnizione nera di tenuta circolare **Part. 3 Fig. 14** sul fondo del filtro. Assicurarsi che i filtri siano sempre in ottimo stato e all'occorrenza sostituirli.

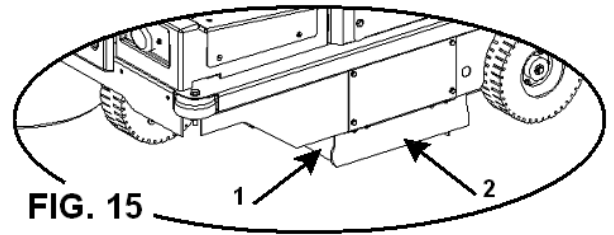




► **GUARNIZIONI ANTIPOLVERE:**

Ogni 40/70 ore di lavoro, verificare la condizione delle guarnizioni antipolvere **Part. 1** (mobile) e **Part. 2** (n.3 fisse) **Fig. 15** che circondano la spazzola centrale **Part. 2 Fig. 4** ed all'occorrenza sostituirle.

**IMPORTANTE:** Sostituendo le guarnizioni accertarsi, una volta montate, che le laterali (quelle più corte a destra e sinistra, in totale 2) siano alzate da terra di circa 2 mm.



**FIG. 15**

► **SPAZZOLA CENTRALE:**

**Part. 2 Fig. 4.** Ogni 50/80 ore di lavoro o quando necessita, verificare la buona condizione della spazzola centrale, in particolare se si presume di aver inavvertitamente raccolto corde, fili, ecc.

Dovendo togliere detti materiali dalla spazzola, occorre:

- Togliere il cassetto **Part. 2 Fig. 7.**
- Abbassarsi e guardare sotto la macchina la spazzola centrale; muniti di guanti e mascherina per proteggere le vie respiratorie togliere eventuali corde o fili che si possono essere avvolte alla spazzola centrale. E' possibile usare anche i 4 ganci (golfari) in dotazione per sollevare la macchina (vedi **Fig. 1**) ed eseguire detta operazione facendo attenzione a non sostare al di sotto della macchina.

---

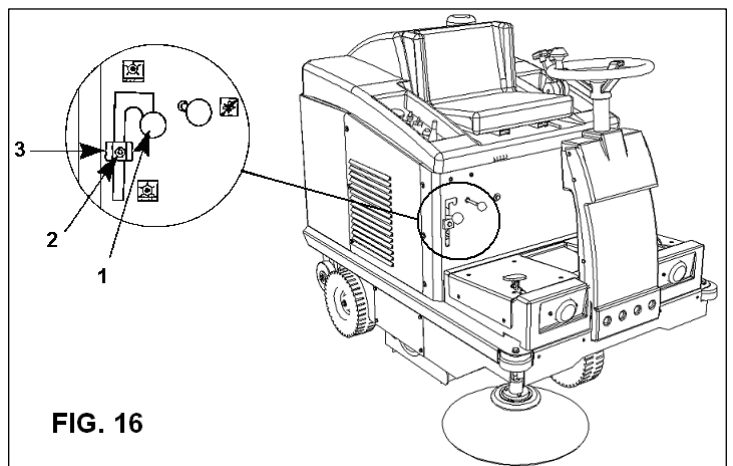
**REGOLAZIONI**

---

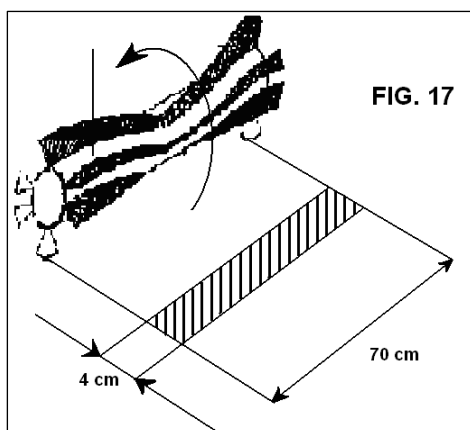
► **REGOLAZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

Riscontrando che la macchina non pulisce più perfettamente o tralascia sporco, occorrerà effettuare una registrazione, abbassandola in questo modo:

- Posizionare la leva **Part. 1 Fig. 16** in posizione tale che la spazzola centrale sia alzata.
- Allentare la vite **Part. 2 Fig. 16.**
- Abbassare il registro **Part. 3 Fig. 16** di 3/4 mm o della misura desiderata.
- Bloccare il registro stringendo la vite **Part. 2 Fig. 16.**
- Posizionare la leva **Part. 1 Fig. 16** sopra il registro **Part. 3 Fig. 16.**
- E' possibile registrare la spazzola centrale fino a quando il registro **Part. 3 Fig. 16** arriva a fine corsa; a questo punto la spazzola va sostituita.



**FIG. 16**



**FIG. 17**

**IMPORTANTE:** Per assicurarsi che la spazzola centrale sia correttamente registrata occorre misurare la sua "Traccia" come segue:

- Dopo aver fatto le regolazioni mettere in moto la macchina e, senza avanzare né retrocedere, lasciarla ferma nello stesso punto per almeno 10/15 sec. con la spazzola centrale abbassata.
- Spegner il motore, sollevare la spazzola centrale e far avanzare manualmente la macchina, fino a che sul pavimento sarà visibile la traccia che ha lasciato la spazzola centrale nella rotazione, come mostrato in **Fig. 17.**

**IMPORTANTE:** La misura in larghezza della traccia non deve essere inferiore a 4 cm.



► **REGOLAZIONE SPAZZOLA LATERALE:**

Riscontrando che la spazzola laterale **Part. 1 Fig. 18** non riesce più a convogliare lo sporco verso la spazzola centrale, è necessario provvedere alla regolazione dell'altezza nel seguente modo:  
Mantenendo la spazzola laterale sollevata girare in senso antiorario il registro **Part. 3 Fig. 18**



**OPERAZIONE DA ESEGUIRE A MOTORE SPENTO**

► **CASSETTO DI RACCOLTA:**

Ogni 50/60 ore di lavoro o quando necessita, lavare il cassetto di raccolta **Part. 1 Fig. 7** con acqua calda ed eventualmente con comune detersivo per ovviare ad eventuali formazione batteriche (**munirsi di guanti di gomma**).

✂ *NORMA GENERALE: Per un buon funzionamento e durata della macchina tenete pulito sia la carrozzeria esterna, che l'interno della macchina, sotto i cofani soffiando con aria compressa (operazione da eseguire a motore spento e freddo).*

**SOSTITUZIONI**

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA CENTRALE:**

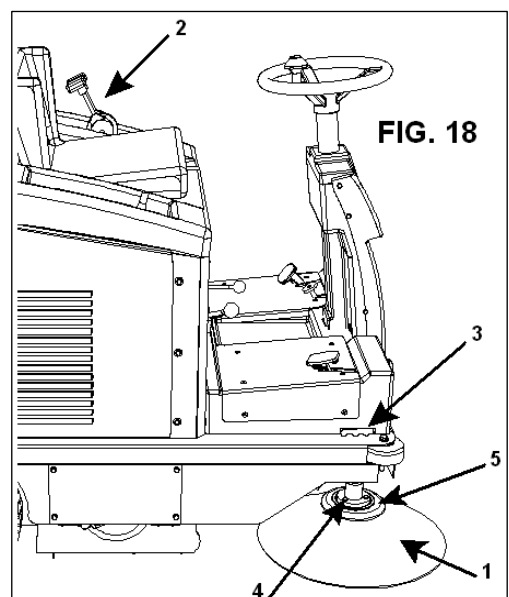
(operazione da eseguirsi muniti di guanti, mascherina per proteggere le vie respiratorie, chiavi da 10/13/17 mm a motore spento e freddo).

- 1 - Smontare la lamiera sinistra (relativamente al posto di guida) **Part. 4 (SX) Fig. 3**, svitando le apposite viti.
- 2 - Svitare i 3 bulloni posti sui **Part. 195** della **Tavola 1**;
- 3 - Smontare le viti che bloccano la paratia sinistra **Part. 6 Tav. 1** a cui è fissata anche la guarnizione laterale.
- 4 - Sfilare la spazzola centrale **Part. 113 Tav. 1** e procedere alla sostituzione, facendo attenzione al verso delle setole della spazzola che devono essere orientate come in **Figura 17**. Fare attenzione di inserire le tacche di trascinamento dei due supporti spazzola **Part. 128 e 64 (della Tavola n°1)** nelle sedi della spazzola centrale **Part. 113 Tavola 1**.
- 6 - Per ultimare il montaggio ripetere le operazioni in senso inverso.
- 7 - Effettuare la regolazione dell'altezza della spazzola nuova (vedi paragrafo "**Regolazione Spazzola Centrale**").

► **SOSTITUZIONE SPAZZOLA LATERALE:**

Operazione da effettuare a motore spento e muniti di guanti e di due chiavi da 10.

- 1- Svitare i tre bulloni **Part. 4 Fig. 18** per staccare la spazzola laterale **Part. 1 Fig. 18** dalla flangia in plastica **Part. 5 Fig. 18**.
- 2- Sostituire la spazzola consumata con quella nuova, avvitando i bulloni **Part. 4 Fig. 18** alla flangia **Part. 5 Fig. 18**.



---

SOLO PER MODELLO SWL R1000 ST / SW R 8300 SC

---



PER LE VERIFICHE O SOSTITUZIONI DELL'OLIO MOTORE È NECESSARIO INDOSSARE GUANTI POSSIBILMENTE IN NITRILE INTERNO COTONE; NON DISPERDERE L'OLIO ESAUSTO NELL'AMBIENTE PERCHÉ ALTAMENTE INQUINANTE; SMALTIRE L'OLIO ESAUSTO OSSERVANDO LE NORME DI LEGGE VIGENTI.



Leggere attentamente il libretto d'istruzioni del motore allegato, e comunque:

**IMPORTANTE:** *I motori della SWL R1000 ST/SW R 8300 SC sono dotati di sistema OIL-ALERT, il quale non permette la messa in moto in assenza di olio o con un livello insufficiente.*

- 1) Controllare il livello olio ogni 5 ore di lavoro.
- 2) Primo cambio olio dopo 5 ore di lavoro, la coppa contiene hg. 5 circa di olio; l'olio consigliato per climi temperati è il 10W-30 multigrado per motori a benzina, operando con la macchina in zone climatiche non temperate verificare l'olio adeguato consultando il libretto motore. Per il cambio dell'olio servirsi dell'apposito tubo scarica olio.
- 3) Cambi olio successivi ogni 40/50 ore di lavoro.
- 4) Pulire la cartuccia aria del motore ogni 25 ore di lavoro o prima se necessita, ed all'occorrenza sostituirla (vedi libretto motore).

## CAPITOLO 14 – MANUTENZIONE STRAORDINARIA



LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SONO TUTTE QUELLE CHE NON SONO STATE, NEL QUI PRESENTE LIBRETTO MENZIONATE; PERTANTO ESSE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE DA PERSONALE SPECIALIZZATO PER L'ASSISTENZA, PREPOSTO A TALE SCOPO (VEDI COPERTINA DEL LIBRETTO).

## CAPITOLO 15 – MESSA FUORI SERVIZIO

---

### MODELLO SWL R1000 ET / SW R 6200 BT

---

- ← Togliere le batterie dal suo alloggiamento e conservarla in un luogo asciutto e ben areato. Per una buona durata della batteria inutilizzata occorre provvedere alla carica ed eventualmente al rabbocco con acqua distillata ogni 30/40 giorni.
- ← Pulite i filtri polvere e il cassetto; se necessario, lavare il cassetto, attenendovi alle istruzioni riportate nel paragrafo "**Cassetto di raccolta**" a pag. 17.

---

### MODELLO SWL R1000 ST / SW R 8300 SC

---

- ← Esaurire, lasciando la macchina in moto, tutta la benzina presente nel serbatoio;
- ← Pulite la macchina in generale (a motore spento e freddo);
- ← Pulite i filtri polvere e il cassetto; se necessario, lavare il cassetto, attenendovi alle istruzioni riportate nel paragrafo "**Cassetto di raccolta**" a pag. 17.

CAPITOLO 16 – SMANTELLAMENTO E DEMOLIZIONE



LO SMANTELLAMENTO O DEMOLIZIONE DEVE ESSERE ESEGUITO A CURA DEL CLIENTE, IN TOTALE OSSERVANZA DELLE NORME VIGENTI IN MATERIA, CONFERENDO L'INTERA MACCHINA O I PEZZI CHE LA COMPONGONO A DITTE PREPOSTE PER TALI SERVIZI.

CAPITOLO 17 – SITUAZIONI DI EMERGENZA

IN QUALSIASI SITUAZIONE DI EMERGENZA VI POSSIATE TROVARE, QUALI AD ESEMPIO: SI È PASSATI INAVVERTITAMENTE CON LA MACCHINA IN MOTO SU CAVI DI CORRENTE PRESENTI SUL PAVIMENTO, CHE SI SONO POI ATTORCIGLIATI ALLA SPAZZOLA CENTRALE O A QUELLA LATERALE, OPPURE SI PERCEPISCE UN RUMORE INSOLITO PROVENIENTE DALL'INTERNO DELLA MACCHINA O DEL MOTORE, SI È RACCOLTO MATERIALI INCANDESCENTI O LIQUIDI INFIAMMABILI, MATERIALI CHIMICI IN GENERE, VELENI, ECC.

OCCORRE:

- 1) Disinserire la trazione.
- 2) Premere il pedale del freno con forza.
- 3) Spegnerne il motore mediante la chiave sul cruscotto, o semplicemente alzandosi dal posto di guida, in quanto il dispositivo di sicurezza "micro" posto sotto il sedile spegnerà automaticamente la macchina.
- 4) Avendo raccolto materiali sopracitati, estrarre il contenitore (cassetto) **Part. 1 e 2 Fig. 7**, e pulirlo munendosi di guanti e mascherina per proteggere le vie respiratorie, comunque attenendosi alle istruzioni impartite nel paragrafo "**Cassetto di raccolta**" a **pag. 17**.

CAPITOLO 18 – DIFETTI / CAUSE / RIMEDI

I difetti delle motoscopie serie **SWL R1000/SW R 6200-8300** fondamentalmente possono essere due, cioè: la macchina fa polvere durante l'uso, o tralascia sporco a terra; le cause possono essere tante, ma con l'uso accorto e con una buona manutenzione ordinaria non si verificheranno; quindi:

DIFETTI	CAUSE	RIMEDI
<b>La macchina fa polvere.</b>	Leva chiusura aspirazione in pos. OFF (tirata in fuori)	Mettere in pos. ON (spingere all'interno).
	Filtri intasati.	Pulirli, "scuoterli" con gli appositi strumenti e all'occorrenza estrarli e pulirli a fondo.
	Filtri/filtro danneggiati	Sostituirli/o.
	Filtri inseriti male.	Montarli con l'apposita guarnizione, e assicurarsi che siano ben inseriti e stretti con forza uniformemente.
	Guarnizioni laterali danneggiate.	Sostituirle/a.
<b>La macchina tralascia sporco a terra.</b>	La spazzola centrale non è regolata al meglio, o si è consumata.	Regolate la spazzola centrale verificando la "traccia".
	Avete raccolto fili, corde, ecc..	Toglietle.
	Guarnizioni laterali danneggiate.	Sostituirle/a.
	Cassetto di raccolta pieno.	Vuotarlo.
<b>La macchina a batteria non rende al meglio, è lenta non pulisce bene.</b>	Batteria scarica o non completamente carica	Verificare il livello dell'elettrolito e procedere con un nuovo ciclo di carica completo.
	Il caricabatterie non è quello consigliato o è insufficiente.	Usare un caricabatterie adeguato.
<b>Il motore a scoppio non parte</b>	Livello olio troppo basso o comunque non al massimo.	Rabboccare.
	Microsedile non attivato.	Controllarlo.

## **CAPITOLO 19 – GARANZIA**

Questa macchina è garantita contro difetti di fabbricazione o di montaggio per 12 mesi dalla data di vendita.

La garanzia comprende solo ed esclusivamente la sostituzione o la riparazione delle parti che dovessero risultare difettose. Ogni altra richiesta non verrà accolta.

Non sono compresi danni dovuti a normale usura, uso diverso da quello riportato su questo manuale, danni causati da regolazioni sbagliate, interventi tecnici non eseguiti correttamente, atti di vandalismo.