

# Решения CAR

Заблокирована  
диагностика FCA?

**С TEXA проверенное  
диагностические  
решение FCA,  
Которое заботится  
о гарантии**

[www.texa.com](http://www.texa.com)

**TEXA**

# МИРОВЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ДИАГНОСТИКЕ

ТЕХА давно является отправной точкой в диагностике автомобильного бизнеса на мировом уровне; положение лидерства гарантировано, благодаря проектированию и производству инновационных диагностических приборов, направленных на электронную и электрическую диагностику, проверку выхлопов, обслуживания и заправку систем кондиционирования воздуха для легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, сельскохозяйственной и морской техники. ТЕХА развила превосходную мировую сеть, имея более 700 дистрибьюторов в более 100 странах.

## **Полное и модульное предложение**

ТЕХА предлагает механику полную поддержку во время всех этапов ремонта: начиная с анализа симптомов плохого функционирования и до определения запасной части. ТЕХА гарантирует несравнимое предложение по приборам и сервисам, которые в состоянии удовлетворить все требования: от приборов для СТО до оперативного ПО, от специального обучения до сервиса клиентам.





# С ПОМОЩЬЮ ТЕХА ПРОВЕРЕННОЕ РЕШЕНИЕ ГРУППЫ FCA

NEW

С 2017 года Группа FCA ввела защитные меры, которые не позволяли сделать диагностику в моделях последнего поколения. Решение, которое ТЕХА немедленно оспорила, как непосредственно, так и через ассоциации категории, потому что это противоречит европейскому нормативу ремонта. В отличие от других, мы не пошли по обманному пути, подвергая механика риску ответственности за безопасность, как перед производителем, так и перед автомобилистом. С серьезностью и ответственностью, которые крупная компания всегда должна гарантировать своим клиентам, работая вместе с европейскими и национальными учреждениями, мы получили максимальное сотрудничество со стороны FCA, чтобы решить эту проблему. Поэтому мы радостью сообщаем, что с помощью приборов ТЕХА можно работать легально и безопасно автомобилями последнего поколения Туринского концерна.



# ПО IDC5

## Диагностика без границ

IDC5 является эволюцией знаменитого ПО TEXA, следующий шаг вперёд, чтобы помочь механику в его каждодневной работе. Благодаря важному изменению кодировки, скорость ещё больше увеличилась, гарантируя молниеносный вход в связь с блоками управления.



# Более интуитивный интерфейс ПО

Графика IDC5 была разработана при изучении современных приложений пользователей, **упрощая и делая более понятными операции**, связанные с ТО и ремонтом транспортных средств. Кроме того, все диагностические страницы задуманы так, чтобы предоставить механику **визуализацию всей соответствующей информации**.

Другие дополнения касаются визуализации и управления параметрами транспортного средства, имеющиеся уже в графическом виде и которые можно выбрать по названию или только те, которые Вам будут интересны.

Была также упрощена более быстрая установка обновлений.

Новшества были введены также, чтобы **ускорить загрузку обновлений**. IDC5 разработано, чтобы гарантировать совместимость с новым стандартом ISO 13400, известным, как протокол связи Ethernet/DoIP, используя AXONE Nemo или ПК Windows.



# APP TEXA: для того, чтобы настроить диагностический прибор под свои требования

TEXA дала жизнь новой концепции поддержки во время диагностики, представляя **виртуальный магазин TEXA APP**.

TEXA APP имеет список ПО и приложений, разработанных TEXA, которые позволяют, например, расширить покрытие или функции ПО, чтобы упростить работу механика.



## DASHBOARD MODE

Чтобы посмотреть инженерные параметры транспортного средства, используя графику, воспроизводящую приборную панель автомобиля, механические компоненты и логику функционирования выбранной системы. Функция DASHBOARD позволяет лучше понять динамику системы транспортного средства, предлагая механику также эффективный способ обучения.



## DUAL MODE

Позволяет связаться и посмотреть параметры одновременно при помощи двух различных интерфейсов: например, позволяет осуществить диагностику элемента, одновременно оценивая сигнал с помощью осциллографа.



## СИСТЕМЫ GPL-МЕТАН

Для диагностики систем на газе, монтированных во вторичных автомобилях (после первичной продажи). Это APP позволяет с большим количеством автомобилей разных марок и моделей, где были установлены системы на газе.



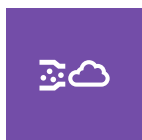
## SUPERCAR

Диагностическое программное обеспечение TEXA, посвящённое категории спортивных и дорогостоящих автомобилей, как Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche с доступом к сотне различных диагностических комбинаций.



## КОДИФИКАЦИЯ КЛЮЧЕЙ

С помощью этого APP будет возможность получить быстрый доступ к функциям диагностики автомобиля, которые позволяют кодифицировать ключи, дистанционное управление, блоки управления иммобилайзера, в случае их плохого функционирования или необходимости их замены.



## РЕГЕНЕРАЦИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА DPF

Это APP позволяет осуществить регенерацию сажевого фильтра, очень важную операцию в транспортном средстве, следуя нормативу об охране окружающей среды, особенно в случаях определённых условий вождения или использования автомобиля в городе, где невозможна произвольная регенерация сажевого фильтра.





### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

APP ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТС предоставляет быстрый доступ ко всем особым функциям или активациям, которые позволяют анализировать проблемы и ремонтировать электрические двигатели и системы зарядки автомобиля.



### ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Только что произведённые ТС поставляются в дилерские центры с некоторыми отключёнными сервисами, как радио, центральное закрывание дверей и другие. С помощью этого APP можно быстро активировать все эти функции, изменяя состояние из "Заводское состояние" в "Клиентское состояние".



### СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖКИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Благодаря этому App можно получить доступ ко всем функциям адаптации и программирования, связанными с блоками управления комфорта и безопасности водителя. Можно, например, осуществить калибровку и программирование передних и задних телекамер, программирование датчиков парковки и блоков управления, контролирующими движение вдоль дороги. Всё это с точными сообщениями для пользователя.



### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ

Специальный отдел TEXAEDU предлагает полную гамму курсов различного уровня; начиная от курса по использованию купленного прибора, до самых передовых курсов для профессионалов, которым необходимы специальные процедуры. EDU APP является приложением, посвящённым техническому обучению, которое позволяет всегда иметь информацию о последних новшествах и о новых курсах.



### КАРТЫ УСТРОЙСТВ ДИАГНОСТИКИ

Позволяет проконсультироваться с большим количеством карт, предоставляя специальную техническую информацию, чтобы понять самые сложные устройства, упростить процесс диагностики и проверить функционал системы и компонентов, присутствующих в транспортном средстве.



### КОДИФИКАЦИЯ AIRBAG

Позволяет рассчитать быстрым и точным способом коды, необходимые для кодификации нового блока управления Airbag группы VAG, экономя ценное время на СТО. Достаточно набрать код блока управления, указанный на упаковке, чтобы получить код кодификации из 5 цифр, необходимый для установки.

И многое другое на:

<https://www.texa.com/software/texa-app>

**PARTNER APP** имеет приложения, появившиеся согласно сотрудничеству TEXA с фирмами, которые поставляют товары и сервисы для мира ремонта ТС, например, производители или дистрибьюторы запасных частей, специальные журналы, техническая информация.

Проверить наличие интересующего Вас TEXA APP в приборе и на Вашем рынке.



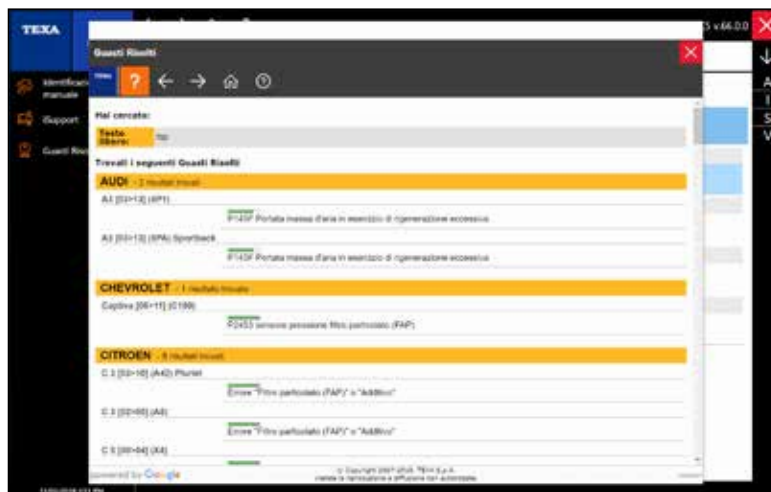


# Мир функций и услуг

Программное обеспечение IDC5 представляет в распоряжение серию эксклюзивных функций и услуг, разработанных отделом Исследований и Разработок, например:

## РЕШЁННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ powered by Google™

Эта превосходная функция, применяемая при **сотрудничестве с Google**, которая позволяет просто связаться с базой данных TEXA для поиска процедур ремонта, уже встречающимся и сохранёнными нашими международными горячими линиями. Механик имеет в распоряжении от механиков всего мира **24 часа в сутки, 7 дней в неделю тысячи практических случаев** плохого функционирования.



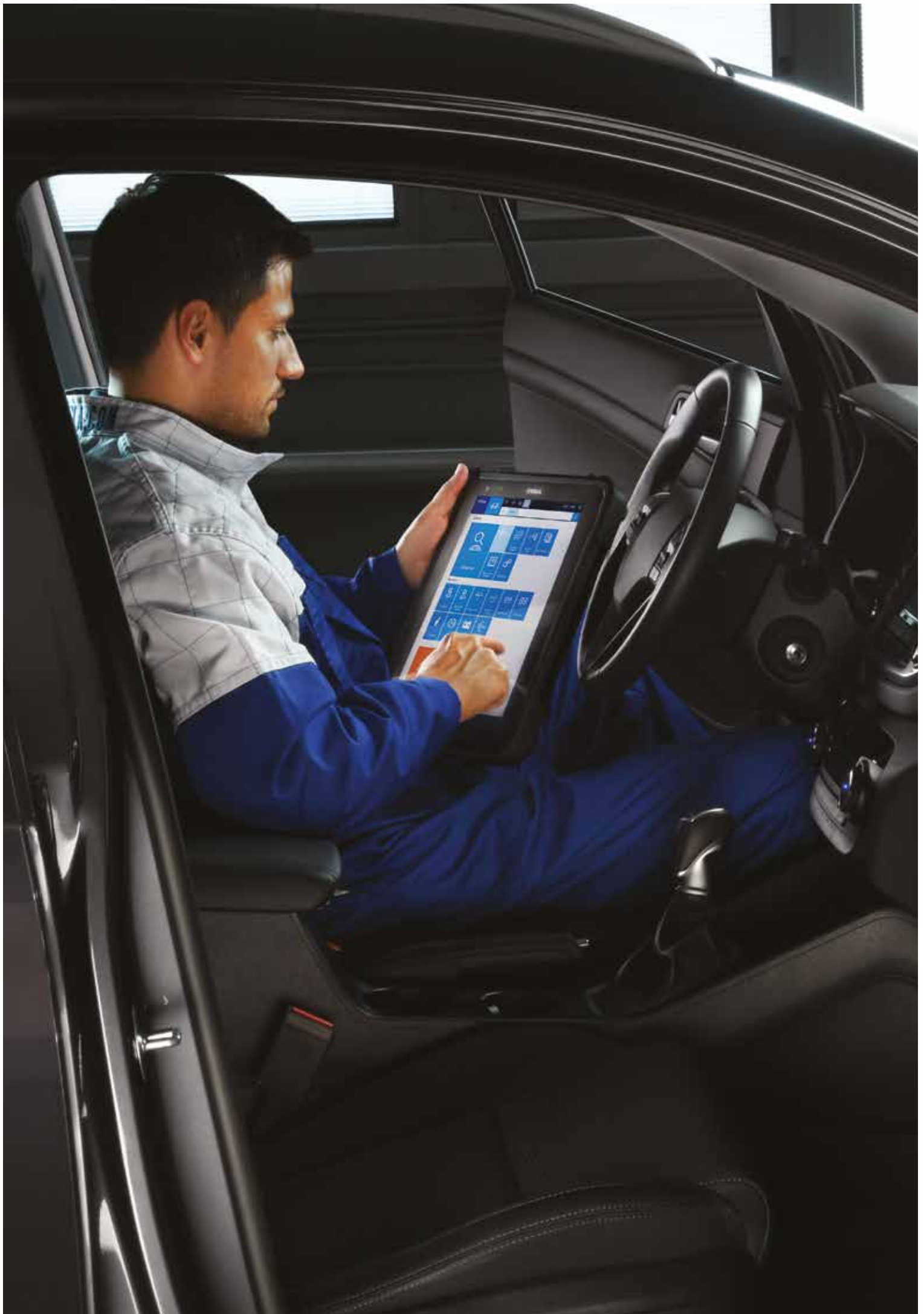
## Автоматический поиск транспортного средства

Функция «Поиск Транспортного средства» за короткое время и точно определяет модель, с которой необходимо работать. Молниеносный поиск осуществляется следующими способами:

**Поиск по коду Vin:** диагностический прибор, подсоединённый к разъёму ТС, автоматически определяет VIN, чтобы потом сделать выбор в ПО IDC5 транспортного средства, с которым он работает.

**Поиск по коду двигателя:** в этом случае определение ТС происходит с помощью ввода кода двигателя.

**Поиск по номерному знаку:** позволяет сделать поиск по номерному знаку автомобиля, который уже был сохранён в архиве «Управление Клиентами» IDC5, введя полный номерной знак или только его часть.





## Запись во время диагностики Rec & Play

Может возникнуть так, что аномалия присутствует только при определённых условиях функционирования двигателя: например, когда подвергается особым нагрузкам или же когда слишком разогрет. В этих случаях можно использовать функцию Rec&Play, которая позволяет записать параметры и возникающие ошибки. Данные могут быть просмотрены и анализированы в любой момент, а также распечатаны, как отчёт о проделанной проверке.



## Сканирование систем TGS3s

TGS3s является превосходным автоматическим сканированием всех диагностируемых электронных блоков управления\*, монтированных на борту ТС, невероятно быстрый вход в диагностику и автоматическое определение блоков управления. В конце сканирования сразу же показываются присутствующие в транспортном средстве ошибки, коды ошибок, соответствующее описание, а также позволяет осуществить считывание и удаление с помощью одного нажатия клавиши. Со страницы ошибок можно сразу же перейти к возможным диагностическим тестам выбранной системы.

\*Сканирование TGS3s может отсутствовать в автомобилях старого поколения, потому что электронные блоки управления этих транспортных средств могут не поддерживать эту инновационную функцию.



## Freeze Frame

Позволяет просмотреть серию параметров и данных, которые указывают на условия использования ТС в момент выявления аномалии. Информация, которая содержится в Freeze Frame, зависит от производителя ТС и может изменяться согласно типа диагностируемой системы.



## Help ошибок

Более простая и легко доступная информация содержится в "Help ошибки". Содержание Help даёт серию полезной информации, чтобы лучше понять сообщение об ошибке, а также, возможно, что направляет Вас для осуществления первых проверок.



## Технические данные

Превосходный банк данных подробных характеристик каждого ТС. Можно найти очень подробную и особенную информацию о механических данных, балансировке колёс, давлении в шинах, распределительного ремня, программируемого ТО, месторасположении элементов, тесты компонентов и ещё многое другое.







## Технические карты

Предоставляют в распоряжение очень точную информацию выбранного ТС, как отключение сервисных лампочек, общее описание определённой электромеханической системы и многое другое.



## DASHBOARD

Среди эксклюзивных функций, предоставляемых оперативным ПО IDC5 есть DASHBOARD\*, который позволяет просмотреть инженерные параметры ТС, сопровождаемые графиком, который воспроизводит приборную панель грузовых автомобилей, механические элементы и логику функционирования системы.



## Электрические схемы

Созданы инженерами TEXA, чтобы работать в едином стандарте со всеми марками ТС, позволяя углубиться в поиск неисправности. Из электрической схемы можно получить доступ к каждому отдельному компоненту или к функции SIV, благодаря которой осуществляются тесты с помощью осциллографа с автоматическим выбором шкалы.



## Подробные электрические схемы

Позволяет осуществить связь между считываемой внутри блока управления ошибкой и соответствующим элементом, присутствующим в электрической схеме. Из электрической схемы можно перейти к функции контроля и описания устройства, типичных для работы с ПО IDC5.

PASS  
THRU

## PASS-THRU\*\*

Функция, которая предвидит возможность связи с центральным сервером по каждому отдельному концерну-производителю автомобиля, чтобы загрузить пакеты ПО или официальную техническую информацию.

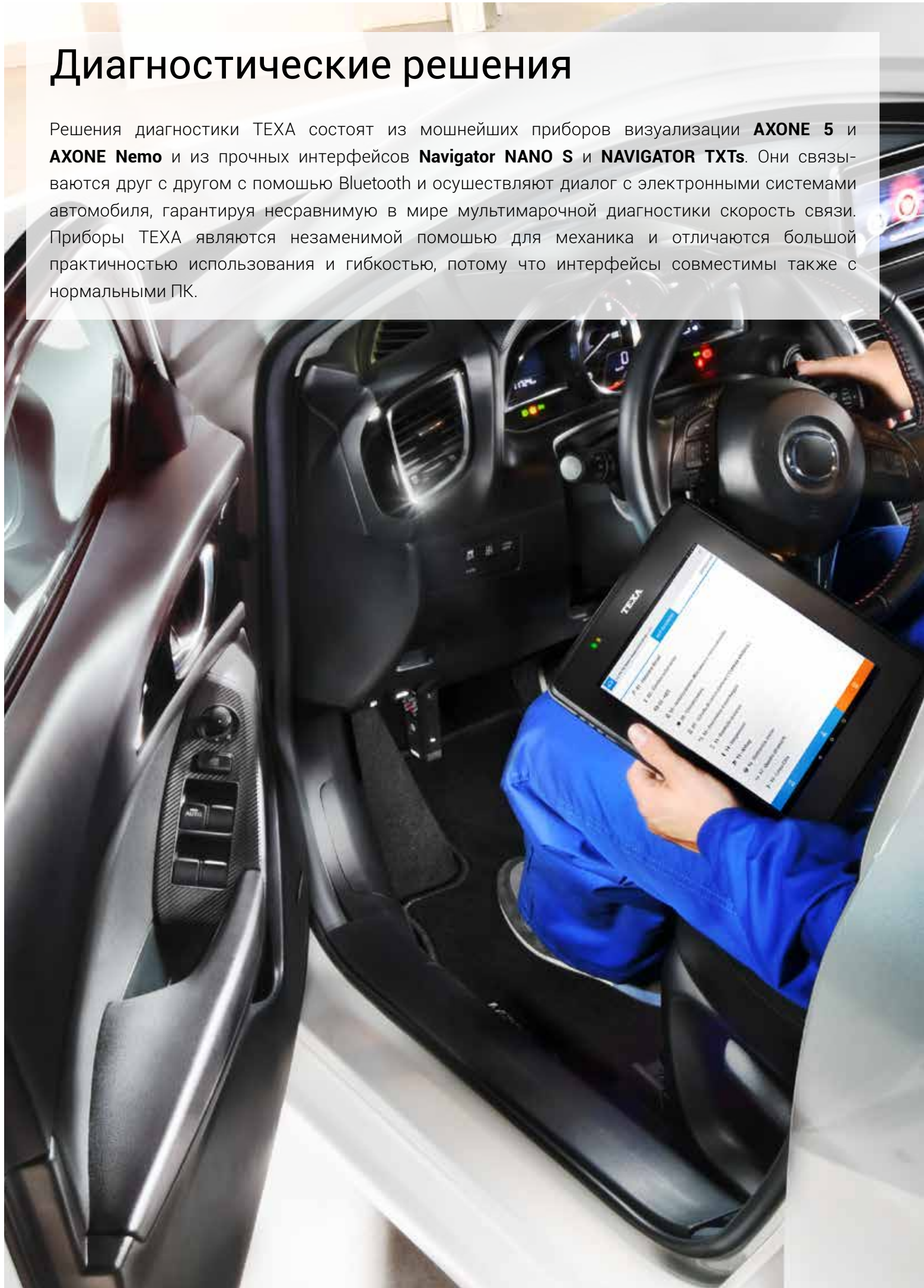
\*Функция DASHBOARD уже присутствует и активирована для клиентов, которые используют диагностический прибор AXONE Nemo. Для клиентов, которые используют другие диагностические решения, то эта функция покупается с помощью "APP", находящегося в виртуальном магазине "TEXA APP".

\*\*Проверить на сайте [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) минимальные требования к hardware и применяемые диагностические функции со стороны автомобильных концернов-производителей.



# Диагностические решения

Решения диагностики TEXA состоят из мощнейших приборов визуализации **AXONE 5** и **AXONE Nemo** и из прочных интерфейсов **Navigator NANO S** и **NAVIGATOR TXTs**. Они связываются друг с другом с помощью Bluetooth и осуществляют диалог с электронными системами автомобиля, гарантируя несравнимую в мире мультимарочной диагностики скорость связи. Приборы TEXA являются незаменимой помощью для механика и отличаются большой практичностью использования и гибкостью, потому что интерфейсы совместимы также с нормальными ПК.



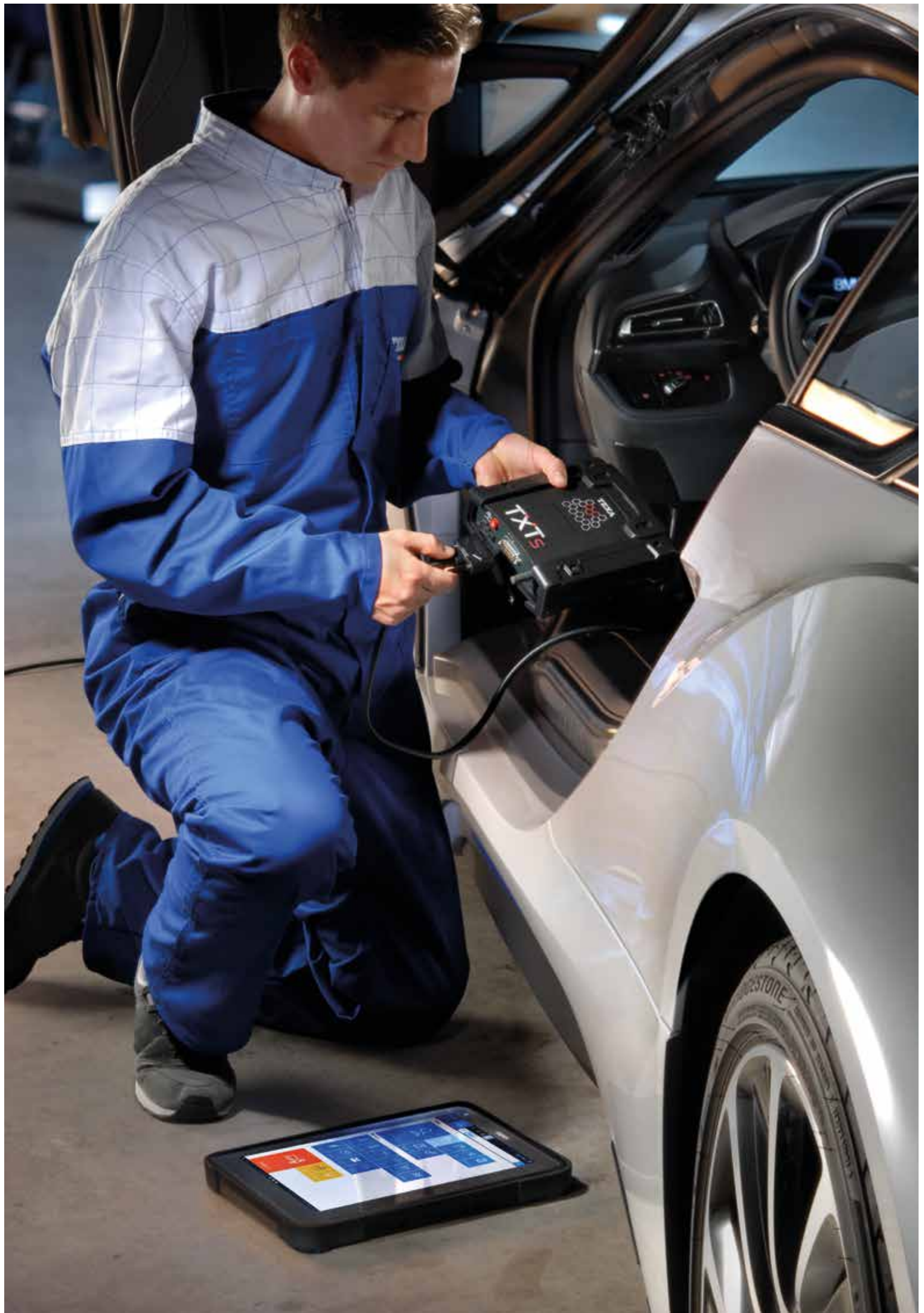




## AXONE 5

AXONE 5 является полным и простым в использовании прибором для всех диагностических ремонтов категорий CAR и BIKE. Имеет сенсорный **экран на 9,7 дюймов с расширением 2048X1536** pixel и фотокамеру на 5 мегapixel с flash и автофокусом. Внутри находится процессор quad-core ARM® Cortex® A9, который гарантирует высокую расчётную мощность прибору. Благодаря ПО **IDC5a PLUS**, AXONE 5 работает быстро, идеальное решение для тех, кто не хочет отказываться от лучшей диагностики, имеющейся на рынке при небольших инвестициях.





# AXONE Nemo

AXONE Nemo является технологически более полным и мощным прибором визуализации, среди представленных на рынке, по характеристикам его можно сравнить с лучшими коммерческими планшетами. Но в отличие от последних он спроектирован, чтобы **работать в самых трудных условиях**, включая падение в воду: благодаря патенту TEXA, является единственным устройством ПК в мире, которое в состоянии оставаться на поверхности воды\*. Корпус AXONE Nemo полностью сделан из магния, материала, который характеризуется лёгкостью и распределением тепла. К этим функциональным выборам добавляется эстетическое восприятие: AXONE Nemo не только очень красивый, но был создан для максимальной практичности использования. Имеет передовые технологии, начиная с экрана на 12 дюймов с превосходным **расширением на 2160x1440** и защищён прочным стеклом **Gorilla Glass**. Его двигателем является процессор Intel® Quad Core N3160 с памятью RAM на 8 Гига и storage на 250 Гб. Связь гарантирована передовой системой Wi-Fi на двойной канал и модулем Bluetooth® 4.0 Low Energy.

Другой отличительной характеристикой является наличие двух фотокамер на 5 мегapixel, фронтальная и с задней стороны, оснащённые вспышкой/фонариком и автофокусом.



\*Непроницаемый и плавает на поверхности, характеристики имеются в распоряжении при покупке специальной версии "AXONE Nemo Waterproof".





## NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs является мощным и эффективным решением среди интерфейсов TEXA, потому что позволяет работать со всеми категориями **CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY и MARINE**, осуществляя тесты самодиагностики с визуализацией инженерных параметров, состояний, активаций, регулировок и конфигураций, выключение сигнальных лампочек и функций ТО, сервиса и airbag, конфигурация ЭБУ, ключей, дистанционного управления и ещё многое другое.

NAVIGATOR TXTs **совместим с протоколом PASS-THRU\***, который предвидит возможность для любой СТО связаться с центральным сервером концерна производителя, чтобы загрузить пакеты ПО или же официальную техническую информацию.



\*Проверить на сайте [www.texa.com/passthru](http://www.texa.com/passthru) минимальные требования к hardware и применяемые диагностические функции со стороны автомобильных концернов-производителей.

# Navigator NANO S

Navigator NANO S является базовым решением среди интерфейсов, созданных и предлагаемых TEXA.

Маленький, **лёгкий и эргономичный**, позволяет осуществить все операции диагностики **легковых, лёгких коммерческих автомобилей, мотоциклов, скутеров, квадрациклов, водных скутеров.**

Всё в Navigator NANO S было очень внимательно спроектировано и реализовано, чтобы полностью удовлетворить требованиям современных СТО, позволяя автомеханику осуществлять все **тесты диагностики простым и быстрым способом.**



# DoIP NODE

**DoIP NODE** является мультимарочным адаптером, разработанным в TEXA, который позволяет осуществить операции **диагностики DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol)** при высокой скорости в новых автомобилях, оснащённых связью BUS Ethernet, новая архитектура, которую концерны-производители начали использовать вместе с линией CAN-BUS. Использование DoIP NODE представляет собой преимущество для механика, потому что он **не должен заменять прибор TEXA, имеющийся у него в распоряжении**, а только интегрирует функционирование, используя его по необходимости. **Небольшого размера** (90x135x34 мм) прибор подключается между разъёмом OBD и NAVIGATOR TXTs или NANO S, определяя, какой протокол использует автомобиль.



# Решения TPMS

Все легковые автомобили должны придерживаться европейского норматива, предусматривающего серийное оснащение системами TPMS (Tire Pressure Monitoring System – система мониторинга давления шин). TEXA предлагает четыре решения, которые помогают при плохом функционировании систем, а также при включении сервисной лампочки на приборной панели и при всех операциях, связанных с шинами, которые каждый день делают шиномонтажники.





# TPS2

Этот прибор был **спроектирован специально для шиномонтажников**, для профессионального использования и для работы с системами TPMS. Характеристики TPS2, которые сразу же бросаются в глаза, это прочность, скорость и практичность, благодаря **простому и понятному графическому интерфейсу**. TPS2 имеет большой цветной дисплей, который упрощает считывание данных и операций, даже если находится при полном солнечном освещении. TPS2 имеет **внутреннюю память на 8 Гбайт**, чтобы сохранить и вызвать в любой момент отчёт об осуществлённых операциях на автомобилях клиентов, а также эффективно управлять сезонной сменой колёс.

Прибор предлагается вместе с ПО utility для активации, консультации инструкций, поиска обновлений и запуска программы управления шинами **TEXA TIRE MANAGER**.





# TPS

Базовый прибор для операций, связанных с колёсами, характеризующиеся **прекрасным покрытием по маркам и моделям**, а также традиционным качеством и конструктивной прочностью. TPS осуществляет диалог с каждым отдельным датчиком, запускает его, если он в состоянии stand-by, проверяя эффективность и показывая на встроенном экране давление, температуру и, где имеется в распоряжении, зарядку батареи, а также идентификационный код и всю возможную дополнительную диагностическую информацию, предвиденную концерном-производителем. Механик может контролировать состояние датчика и при необходимости заменить его.



# TPS KEY

Идеальное решение **для СТО, которые уже имеют AXONE Нето или AXONE 5** и которые хотят расширить диагностические возможности своего прибора, увеличивая гамму работ также с шинами.

TPS KEY преобразовывает вышеуказанные приборы в полное и высоко эффективное решение, чтобы работать с системами TPMS. Установка TPS KEY происходит простым способом с **помощью порта связи USB** прибора и, благодаря APP TPMS Repair, пользователя ведут шаг за шагом по всем фазам



## APP TPMS Repair

Активируя APP TPMS Repair вместе с TPS или TPS KEY, можно с большой точностью провести все операции, связанные с колёсами, которые осуществляются шиномонтажниками и центрами FAST-FIT, например: замена колёс летние/зимние, замена датчика клапана, перекрёстная замена, чтобы ограничить износ шин.





# ПРИБОР РЕГУЛИРОВКИ СВЕТОФАР SMART

eLight представляет собой, как самый передовой прибор для регулировки световых фар на рынке, первый со **встроенной диагностической системой**. Это цифровой прибор, который в состоянии определить тип света, следовательно, гарантирует операцию при максимальной точности. Благодаря цифровому анализу, позволяет получить подробный отчет о работе на СТО, а также разработан, чтобы адаптироваться нормативным изменениям в Центрах ТО.



# eLight

eLight предлагается в **двух версиях**: ONE и ONE<sup>D</sup>. Версия **ONE** eLight была разработана, чтобы интегрировать диагностические приборы **AXONE Nemo** или **AXONE 5** и интерфейс Navigator NANO S для тех СТО, которые уже имеют наше оборудование. Благодаря ПО IDC5 TEXA, механик сможет расширить мощности eLight и связываться со всеми ЭБУ электронных систем фар, определять ошибки, считывая параметры и осуществляя регулировки.

Версия **ONE<sup>D</sup>** имеет **поворотный дисплей на 7 дюймов TFT touch screen**, позволяя использовать прибор, как независимый ("stand alone"), оснащённый своей встроенной диагностикой. В любой момент, также ONE<sup>D</sup> **может быть добавлен прибором TEXA** и расширить свои возможности внутри встроенной системой.



eLight ONE

**NEW  
2019**



eLight ONE<sup>D</sup>

# Решения для калибровки радаров и видеокамер

Системы ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), спроектированные, чтобы гарантировать безопасность и комфорт водителю, становятся всё более распространёнными в транспортных средствах последнего поколения, включая и не дорогие автомобили. Например, подумайте только об автономном торможении, о контроле скорости, о поддержании полосы движения, о распознавании пешехода и дорожных знаков, мы упомянули только некоторые из них. TEXA, чтобы помочь профессиональным механикам в ремонте этих сложных устройств активной безопасности, разработала полное, модульное и мультимарочное предложение, которое в состоянии удовлетворить требования различных игроков на рынке, среди них **специалистов по замене стёкол, шиномонтажников, кузовщиков или мультимарочные СТО.**





# RCCS 2: многофункциональная и мультимарочная структура

**RCCS 2** является полным и профессиональным решением, идеальным, чтобы осуществить все операции по калибровке видеокамер и радаров.

Состоит из прочной подставки, расположенной перпендикулярно по отношению к автомобилю, с **электрическим регулятором** высоты и рукоядкой с задней стороны структуры. Регулируемая балка оснащена отражающим скользящим диском и двумя измерителями расстояния с центральным лазером для установки расстояния переднего радара.

Сверху структуры присутствует полезный **дополнительный лазерный уровень**, чтобы определить центр, направляя луч на переднюю эмблему автомобиля.

Это технологическое оборудование позволяет расположить структуру, выравнивая её по отношению к транспортному средству и к полу с большой **лёгкостью**, с абсолютной **точностью** и при полной **безопасности**.

Кроме того, RCCS 2 проста для перемещения её внутри СТО, благодаря поворотным колёсам.

**Отличная возможность  
для кузовщиков, шиномонтажников,  
механиков и специалистов  
по замене стёкол.**



# RCCS 2 со встроенным контролем высоты

Выбирая RCCS 2 с комплектом контроля высоты, профессионалы предлагают клиентам **быстрый и профессиональный сервис**. Это решение значительно упрощает выравнивание транспортного средства с помощью мультифункциональной структуры и позволяет осуществить прямой контроль всех условий.

Комплект предвидит использование **четырёх электронных детекторов CCD**, имеющих инфракрасные датчики, установленные на структуре RCCS 2 на колесе с помощью системы **крепёжа в четырёх точках на колёсном диске**. Лёгкий вес детекторов и отсутствие кабелей связи между передними и задними колёсами гарантируют **максимальную практичность использования** и абсолютную точность в измерении углов транспортного средства.

Высокая точность этой системы гарантирована также со стороны **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**, программным обеспечением, которое позволяет за несколько шагов осуществить два типа операций: быструю проверку **выравнивания RCCS 2 по отношению угла тяги транспортного средства и пола СТО**, а также проверить **конвергенцию колёс**. Эти процедуры являются базовыми для подготовки автомобиля к следующей фазе калибровки камеры и/или радара.

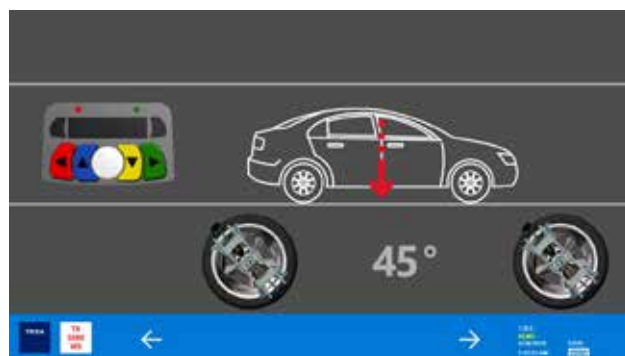


# ПО, которое выравнивает структуру RCCS 2 по отношению к автомобилю и проверяет конвергенцию колёс

Сначала оператор проверяет 4 детектора CCD на колёсах и осуществляет контроль геометрии автомобиля. Далее перемещает датчики CCD с передней оси и располагает их на регулируемой балке RCCS 2, чтобы правильно выравнивать структуру по отношению к оси тяги ТС, относясь к задней оси. Давайте посмотрим ниже практический пример **выравнивания структуры** и **конвергенции колёс** с использованием специального ПО:



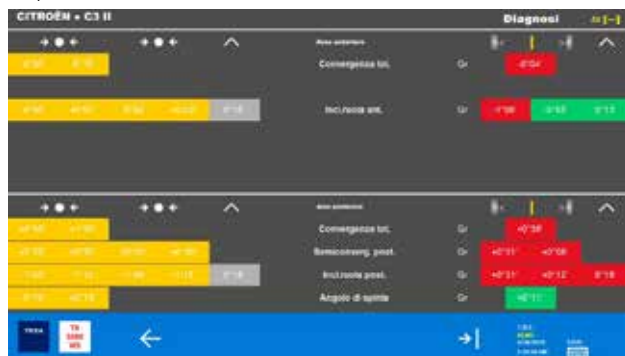
В фазе проверки угла установки колёс ПО позволяет установить диаметр колёс и показывает номинальные диапазоны конвергенции, полу-конвергенции и угла тяги.



Расположить 4 датчика на крепежи и осуществить Run Out. На данный момент переместить назад ТС так, чтобы крепёж был под углом 45°. В последствии ТС перемещается вперёд, чтобы вернуться в вертикальное положение.



Необходимо расположить 4 детектора CCD параллельно рабочей поверхности и установить центр рулевого управления. Как только будут удовлетворены эти условия, то появится надпись "STOP".



Изображение считываемых данных от четырёх датчиков CCD, сравниваемых с установленными производителем номинальных значений. Если значения подпадают под допуски, то можно продолжить расположение RCCS 2.



Надпись "OFFSET" появляется, когда RCCS 2 не в центре по сравнению со средней линией ТС. "УГОЛ" появляется, когда структура находится далеко по отношению к центру ТС.



Структура выровнена правильно по отношению к транспортному средству и можно проделать процедуру калибровки радара или видеокамеры.



# Система RCCS 2 (Radar and Camera Calibration System)

**RCCS 2** имеется в распоряжении для высокопроизводительного оптического выравнивания, чтобы завершить все операции с радаром и видеокамерами быстрым и точным способом.

## Существует два варианта:

- 1) с крепёжом **на колёсном диске**;
- 2) с крепёжом **на колесо**.

Для выравнивания ТС используются две практические **указательные полосы**, по которым направляются лазеры от **двух измерителей расстояния**, присутствующих на основной оси структуры.

Полезно подчеркнуть, что перед калибровкой необходимо проверить **углы установки колёс транспортного средства**, чтобы избежать рисков, касающихся безопасности и неудовлетворённости клиентов. Многие СТО просят помощи у третьих лиц для проверки угла установки колёс, что негативно влияет на организацию работы и на доходы.

По этой причине, чтобы предложить клиентам полный и профессиональный сервис, к **RCCS 2 с крепёжом на колёсные диски можно добавить** электронные детекторы CCD, позволяя сделать проверку угла установки колёс и цифровое выравнивание.



# ACS (All Around Calibration System)

Система ACS особенно полезна, потому что позволяет осуществить **калибровку телекамер на 360° и doppler\*** для автомобилей, принадлежащих **Группе VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI)**.

ACS состоит из алюминиевой структуры, которая включает в себя две горизонтальные мишени на практичных вертикальных держателях с двумя магнитными панелями. Структура оснащена тремя отсеками для лазерного измерителя расстояния, необходимого для проверки правильности выравнивания по отношению к автомобилю.

\*Калибровка задних и боковых радаров возможна, используя Симулятор Doppler TEXA.

Решение TEXA характеризуется большой практичностью в использовании, потому что имеет колёсики, гарантируя быстрое перемещение.

Этот аспект очень важен, потому что **позволяет одному механику осуществить все операции** с удобством, экономя на ресурсах и времени.



## IR Calibration Target

Это очень полезный аксессуар, потому что позволяет механику за короткое время и с максимальной точностью осуществить калибровку камер на инфракрасных лучах, базового устройства с точки зрения безопасности на дороге, которое предупреждает водителя о присутствии на дороге людей или животных в тёмное время суток. Располагая IR Calibration Target перед автомобилем, эмитируя наличие живого существа.

## Отражатели для калибровки радаров blind spot

Это необходимая структура, чтобы осуществить **калибровку радаров с ультразвуковым датчиком**, присутствующим в следующих марках HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Состоит из металлического отражательного конуса, лазера и гониометрического шаблона, который позволяет правильно расположить пирамидальный конус. Отражатель, разработанный в TEXA, является многофункциональным, потому что может быть использован, как для **фронтальных радаров**, так и для **боковых и задних**.





# ССС, мультимарочный комплект для калибровки видеокамер

Если раньше, в случае повреждения лобового стекла, было достаточно заменить его, то на сегодняшний день, при наличии видеокамер, используемых для помощи водителю, необходимо также восстановить их функционирование.

**ССС (Camera Calibration System)** спроектирована, чтобы получить лучшую комбинацию на основе собственных рабочих требований. Состоит из прочной подставки, на которой располагаются различные **мишени, разделённые по маркам.**

Для СССР есть также опциональная напольная градуированная панель и два держателя для центрального расположения

их на колесе с помощью лазерного уровня. Конструкторские характеристики комплекта делают его базовым решением, **простым в использовании, удобным и легко перемещаемым** внутри СТО.

ССС является превосходным для тех, кто не может выделить постоянное место на СТО для операций калибровки видеокамер, потому что, как только закончится работа с определённым транспортным средством, вся конструкция может быть демонтирована и складирована в небольшом пространстве.



# Глубина протектора шины и измерение износа тормозных дисков

Безопасность вождения и комфорт являются факторами, которые становятся все более важными для водителей. В этом контексте один из тестов, который должен выполняться периодически, связан с условиями колесной системы. Использование профилометра TEXA, LASER EXAMINER, позволяет быстро, точно и эффективно измерять износ тормозных дисков и глубину протектора.



# LASER EXAMINER

LASER EXAMINER является **лазерным профилометром**, практичным и небольшим прибором, который позволяет с точностью до десятой доли миллиметра и объективно определить **износ тормозного диска** автомобилей, не снимая колесо. Кроме того, можно измерить, используя простой адаптер, **износ протектора** шины. LASER EXAMINER позволяет быстро и просто сделать измерения и предоставить клиенту точный отчёт о "состоянии здоровья" колёс транспортного средства, гарантируя профессиональный сервис. LASER EXAMINER является реальной

добавленной стоимостью для СТО и шиномонтажей, важный вклад в **безопасность транспортных средств** на дорогах.

Для контроля и управления информацией, полученной от измерения дисков и протекторов, TEXA разработала практичное ПО, устанавливаемое на ПК или AXONE Nemo, используя в комбинации с LASER EXAMINER. Благодаря простому и интуитивному графическому интерфейсу, за короткое время Вы получите **объективный тест "системы колёс"**.





# Электрическая диагностика

Существует много случаев, когда самодиагностики недостаточно: если блок управления не определяет ошибки, то причина может быть в плохом электрическом или механическом функционировании. В таких случаях важно осуществить диагностику традиционным способом с помощью серии аналоговых и цифровых измерений, которые в состоянии работать с различными компонентами как аккумуляторная батарея, инжекторы, шина CAN или сопротивления. Интерфейсы TEXA UNIProbe и TwinProbe позволяют осуществить все необходимые физические измерения для диагностики традиционным способом, определяя наличие аномалии.



# UNIProbe

UNIProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** четыре независимых аналоговых канала, имеющие функцию SIV\* для интерпретации снимаемого сигнала.
- **Тест аккумуляторной батареи:** для тестирования аккумуляторной батареи, а также для анализа и проверки систем зажигания и зарядки.
- **TNET:** Для электрического измерения и анализа автомобильных сетей связи CAN.
- **Генератор сигналов:** Для симуляции импульсов, произведённых датчиками и командные сигналы, отправляемые ЭБУ для проверки, например, электроклапанов.
- **Мультиметр:** Для измерения напряжения, сопротивления и тока (с помощью амперметровых зажимов).
- **Проверка давления:** для осуществления тестов давления топлива и турбины всех транспортных средств.



# TwinProbe

TwinProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** два независимых аналоговых канала со входом до  $\pm 200$  В, оснащён функцией SIV\* для понимания снимаемого сигнала.
- **Генератор сигналов:** для симуляции импульсов, произведённых датчиками и сигналами команды, посланными от блока управления для контроля, например, электроклапанов.



\*Указаны диапазоны значений, в которых должны производиться измерения правильно функционирующих элементов

# Установки К/В KONFORT для R1234yf, R134a и R744 (CO<sub>2</sub>)

Линия KONFORT 700 состоит из 11 моделей, которые отличаются друг от друга характеристиками и способом работы, позволяют эффективно работать с автомобилями, имеющими газ хладагент R1234yf и с R134a, а также с новыми транспортными средствами, использующими R744 (CO<sub>2</sub>). Производятся на монтажной линии единственной в мире, чтобы гарантировать

максимальное качество и надёжность. KONFORT насчитывает восемь международных зарегистрированных патентов. Используемые элементы имеют прекрасные характеристики и гарантируют эффективность выкачки хладагента выше 95%. Дизайн линии простой и чистый, имеющий характеристики манёвренности, прочности и безопасности, которые делают все операции по ТО простыми и удобными.



Проверить у дистрибьютера ТЕХА, какая модель и для какого газа рекомендована для каждого отдельного автомобильного концерна.



## ГАММА KONFORT РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

AUDI  
BENTLEY  
BMW  
BUGATTI  
CHEVROLET  
HYUNDAI

JAGUAR  
KIA  
LAMBORGHINI  
LAND ROVER  
MAZDA  
MERCEDES-BENZ

MINI  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL  
PORSCHE  
RENAULT

SEAT  
SKODA  
SUBARU  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLKSWAGEN



# К/В KONFORT для CO<sub>2</sub>

## 744

KONFORT 744 спроектирована и создана, чтобы работать с новыми системами К/В, использующих **хладагент R744 (CO<sub>2</sub>)**. Установка полностью автоматическая, поэтому весь сервис осуществляется без необходимости присутствия оператора.

**Абсолютная точность:** качество компонентов и точность проекта позволяют сделать точную заправку при максимальной погрешности на 10 грамм (2 грамма на масло).

Особое внимание было уделено выпуску CO<sub>2</sub> в атмосферу, всё происходит при постоянном контроле, чтобы обезопасить работу оператора и системы. Кроме того, KONFORT 744 имеет точный **измеритель концентрации CO<sub>2</sub>** в воздухе, если достигается опасный уровень, то пользователь получает сообщение и процесс прерывается.





# K/V KONFORT для R1234yf

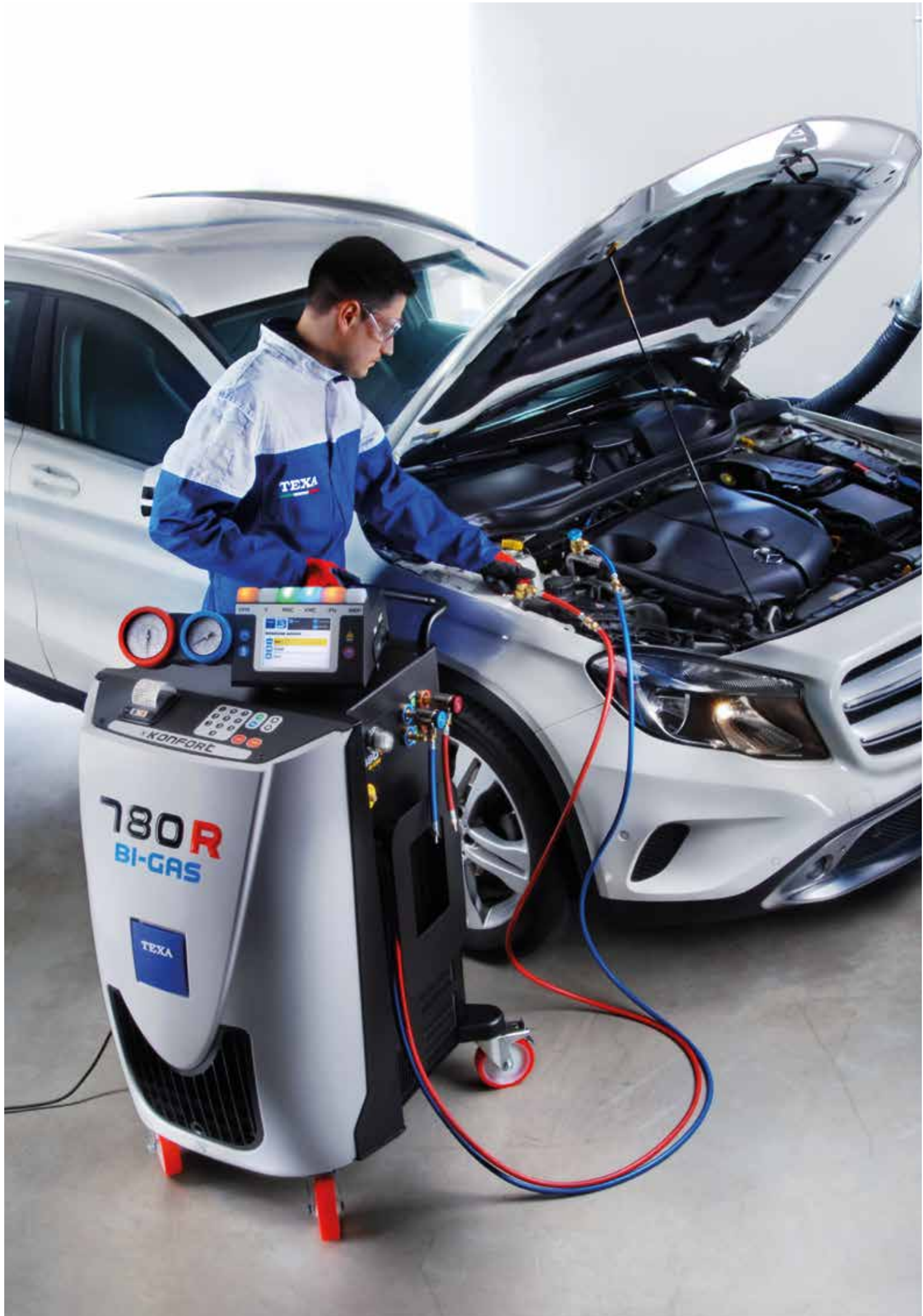
## 707R

Новая установка K/V спроектирована для работы с газом R1234yf, очень простая при использовании, эволюционная с конструктивной точки зрения. Её полностью автоматическое функционирование гарантирует пользователю максимальную эффективность и безопасность. Характеристики этой заправочной установки значительно отличают её от конкуренции: **осушающий фильтр**, который позволяет осуществить до 300 сервисов ТО; **система блокировки весов**; буквенно-цифровая клавиатура; 4 вращающихся колеса, **запись осуществлённых сервисов** с данными ТО.

## 770S

KONFORT 770S была разработана TEXA согласно **установленным требованиям немецких концернов производителей автомобилей**, чтобы работать только с системами, имеющими новый **хладагент R1234yf**, и была сертифицирована **TÜV Rheinland**, международной фирмой лидером по сертификации. При серийном производстве оснащена **инновационным комплектом идентификации** хладагента, превосходным устройством, определяющим тип используемого в системе газа.





# К/В KONFORT для R1234yf и/или R134a

## 712R

KONFORT 712R является моделью среднего уровня, имея технические характеристики топовой гаммы, например, **управление ТО полностью автоматическое** и измерение количества выкаченного масла **с помощью электронных весов**. Может быть куплена в версии с **R134a** или **с R1234yf**, с возможностью изменить конфигурацию с помощью опционального комплекта.

Другими отличительными особенностями KONFORT 712R, по отношению к моделям своей категории, являются возможность установить Комплект Идентификации **Хладагента** и использовать **REC+**, инновационное устройство, запатентованной в TEXA для **выкачки загрязнённых хладагентов** из систем климатизации воздуха автомобилей. KONFORT 712R является идеальным решением, потому что при **незначительных инвестициях** механик может получить заправочную установку с эксклюзивными функциями, гарантируя клиентам **сервис высочайшего уровня**.

**NEW  
2019**



## 720R

В состоянии работать со всеми системами автомобилей и тракторов, имеет выгодную закупочную цену. Оснащена автоматическими функциями для выкачки хладагента и масла. Количество масла и ультрафиолетовой краски контролируется автоматической системой, оставляя оператору только несколько простых операций. Может быть куплена для работы с хладагентом R134a или для нового R1234yf.

## 760R и 760R BUS

Эта модель включает самые передовые технологии: имеет систему **герметичных бутылочек для масла**, осуществляет **полностью автоматическое** управление ТО, оснащена устройством для блокировки/разблокировки весов и делает автоматический контроль взвешивания хладагента. 760R может быть куплена для работы с R134a или с R1234yf. Среди опций находится комплект идентификации хладагента. Для больших систем имеется в распоряжении версия 760R BUS.

## 780R

Эта установка является лидером гаммы KONFORT, предлагает для СТО эффективность и широкий радиус в работе. В состоянии работать **с 2 хладагентами**, переходя с одного на другой в течении короткого времени, благодаря 2 баллонам и сложнейшей системе промывки, которая осуществляет **полную и безопасную очистку проводки**. При оснащении комплектом идентификации хладагента представляет собой лучшую и максимально гарантированную эффективность на СТО.





Чтобы познакомиться со всеми аксессуарами, имеющимися в распоряжении, необходимо обратиться к брошюре гаммы KONFORT СЕРИИ 700.



# К/В KONFORT для R134a

## 705R и 705R OFF ROAD

Заправочная установка “входного уровня” для систем кондиционирования воздуха, имеющих **газ R134a**, гарантирует простое, но полное использование для всех операций выкачки и заправки, **имея очень хорошую цену**. Представляет собой идеальное решение для СТО, которые хотят предложить своим клиентам прекрасное ТО, **экономя средства на управление своей деятельностью**. Имеется также в версии OFF ROAD с двумя увеличенными колёсами и прочной металлической балкой, которая улучшает стабильность, чтобы **работать на неровной поверхности**.

## 710R

Будучи базовой моделью, KONFORT 710R представляет в распоряжении серию важных функций, как автоматическое определение утечек, контроль хладагента с помощью электронных весов, автоматический впрыск по времени масла и трассирующей краски UV, выкачка хладагента при высокой эффективности.

## APP KONFORT

Модели KONFORT 720R, 760R, 760R BUS, 770S и 780R BI-GAS, благодаря специальной APP, связывается с мобильными устройствами Android и iOS, чтобы позволить механику **отслеживать** работу на расстоянии непосредственно из своего **smartphone**, следуя **процедурам ТО** и заправки систем К/В ТС. Кроме того, с помощью нового APP, можно управлять сервисами ТО, даже если установка выключена.



## Идентификатор хладагента

TEXA разработала инновационный идентификатор хладагента, единственный европейского производства, установленный серийно в KONFORT 770S и опционально для других моделей (за исключением 705R, 705R OFF ROAD, 710R и 720R). Защищён тремя зарегистрированными международными патентами, в состоянии **гарантировать чистоту как R134a, так и R1234yf**.

Его использование позволяет механику избежать рисков при опасном смешивании хладагентов.



# Диагностика выхлопов

Решение TEXA для анализа выхлопов включает в себя серию специальных приборов для правильного осуществления всех тестов и проверок, предусмотренных нормативами против загрязнения окружающей среды: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





## Передовые решения Для Центров Тех. осмотра

Проверка выхлопных газов, как для старых автомобилей, так и для новых, является очень важной и необходимой фазой во время технического осмотра транспортного средства. За последние годы эволюция технологий привела к тому, что автомобили становятся более эффективными с точки зрения выхлопов, поэтому их контроль должен быть более точным, чтобы гарантировать требования согласно нормативов. В связи с тем, что нормативы становятся всё более суровыми, то, следовательно, для проверки должны использоваться самые передовые и технологичные приборы.

Следовательно, анализ выхлопов представляет собой постоянно увеличивающийся рынок и становится всё более важным, как для центров ТО, так и для СТО, которые решили обратиться к верному партнёру, как ТЕХА.

Анализаторы выхлопов, созданные в ТЕХА, являются инновационными приборами, разработанными и созданными, чтобы предложить в центры ТО и на СТО, которые осуществляют тесты перед ТО, простое в использовании оборудование, где технология измерения, реализуемая и запатентованная ТЕХА, позволяет сделать точное измерение согласно всех последних нормативов.

Использование Bluetooth вместе с технологией Autopower позволяет освободиться на СТО от мешающих кабелей. Кроме того, практичная тележка, поставляемая со всеми прибора, гарантирует мобильность в работе на СТО.



# GASBOX AUTOPOWER Анализатор газа



GASBOX Autopower является анализатором выхлопных газов для измерения значений CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>, HC (и опционально NO) для автомобилей на бензине и на газу. Был сертифицирован итальянским Министерством Транспорта для использования в центрах технического обслуживания как для легковых автомобилей, так и для мотоциклов.

# OPABOX AUTOPOWER Дымомер

OPABOX Autopower определяет дымность автомобилей с дизельным двигателем. Прибор оснащён зондами для измерения дыма как легковых, так и грузовых автомобилей. OPABOX Autopower сертифицирован согласно последних нормативов.



GASBOX и OPABOX оснащены практичной тележкой, которая позволяет с удобством использовать на СТО. Наличие серийной связи Bluetooth вместе с опциональным комплектом Power Pack (комплект внешней батареи) гарантирует беспроводное использование.

# MULTI PEGASO 3 и GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 является станцией для управления на **СТО**, которая делает также анализ выхлопов. Состоит из материнской платы, имеющей процессор последнего поколения, связь Bluetooth и Wi-Fi.

GAS Mobile является **портативным**, лёгким и компактным устройством визуализации, имеющим высокой видимости графический дисплей LCD, который позволяет осуществить тесты на бензиновых, дизельных или альтернативных двигателях. Связывается через Bluetooth с OPABOX Autopower, GASBOX и со счётчиками оборотов и температуры двигателя RC2 и RC3.



## RC3 и RC2

RC3 является **универсальным счётчиком** оборотов двигателя, созданным для использования как с легковыми, так и с грузовыми автомобилями. Имеет две системы снятия данных: Ripple батареи или с помощью кабеля OBD. Кроме того, имеется опциональная возможность использования индуктивных зажимов или пьезодатчика. Поддерживает протоколы EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS и последний WWH-OBD.

RC2 является счётчиком оборотов для легковых автомобилей; имеет зонд Ripple батареи, а также может использовать индуктивные зажимы и пьезодатчик (оба опциональные).



# Техническое обучение

Предложить обучение клиентам является очень важным для ТЕХА. Техническая компетенция и, следовательно, правильное использование диагностических приборов на сегодняшний день является критическими факторами успеха в деятельности автомеханика. Методология обучения на курсах основывается на правильном сочетании теоретических и практических занятий на транспортных средствах. Последнее имеет основополагающее значение, потому что объединяет тесты и симуляции с диагностическим прибором ТЕХА, имеющимся у автомеханика, стимулируя активное и динамическое участие для лучшего понимания.







## **D9C: Диагностика и калибровка систем помощи при вождении - ADAS**

Знакомство с техническими характеристиками и способами функционирования передовых систем поддержки при вождении RADAR, LIDAR, телекамер, инфракрасных камер, ультразвуковых датчиков. Принцип функционирования систем Park Assist, Lane Departure Warning, Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning, Adaptive High Beam Control, Pedestrian Detector, Blind Spot Detection, Park Assist, Night Vision, Drowsiness Detection System. Практические примеры статической и динамической калибровок с помощью технических и диагностических приборов. Осуществление диагностических процедур и поиск неисправностей с помощью дополнительных диагностических приборов; понимание страниц ошибок, параметров, состояний, активаций и регулировок.



## **D11C: ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ И КОНФИГУРАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ PASS-THRU-THRU**

Цель курса состоит в том, чтобы подготовить участников к последующим курсам. Следовательно, преподаватель расскажет о базовом использовании ПК и конфигурации ПК каждого участника с необходимыми установками, чтобы получить доступ к сайтам концернов-производителей. Курс D11C является фундаментальной предпосылкой для доступа к последующим курсам по каждому отдельному концерну-производителю.



## **D11.1C: Техника диагностики с функцией PASS-THRU в FORD-CITROEN-PEUGEOT**

Процедуры входа на сайты, где производители FORD, CITROEN и PEUGEOT располагают всю информацию, чтобы осуществить ремонт и ТО автомобилей: карты регистрации ординарного и экстренного ТО, электрические схемы, описание кодов ошибок, инструкции механического ремонта. Во время практических занятий на автомобилях участник ознакомится с использованием ПО PASS-THRU, предоставленным производителем для осуществления перепрограммирования, кодификации ЭБУ согласно требований производителя.



## **ST1C: Безопасность гибридных и электрических транспортных средств**

Этот курс готовит к квалификации для выполнения электрических работ. Он предоставляет как теоретические знания, так и практические навыки. Основное законодательство в области безопасности; риски, связанные с электрическим током; основные процедуры оказания первой помощи; безопасность ТС с высоковольтными системами; использование специальных

инструментов; средства индивидуальной защиты; процедуры отключения батареи (снятие предохранителей); ТО и обеспечение безопасности гибридных ТС; меры предосторожности и методы восстановления электрических и гибридных ТС. Методы для поддержания и обеспечения безопасности наиболее распространенных электрических и гибридных ТС в настоящее время.



## **G16C: Техники ТО и диагностика новых систем климатизации воздуха с газами R1234yf и R744**

Знакомство с ключевыми европейскими нормативами и техническими характеристиками новых хладагентов R1234yf и R744. Осуществление ТО систем с хладагентами R1234yf и R744, а также требования для складирования и безопасные процедуры заправки и ТО. Осуществление правильных процедур выкачки, рециркуляции и заправки газов R1234yf и R744 на двух примерах Toyota Prius и Mercedes Benz.



## **S8C: Диагностика и ТО коробок передач с двойным сцеплением 0B5 S-TRONIC**

Осуществление механического и электронного ТО коробки передач 0B5.

Во время фазы разборки и установки коробки передач участники курсов ознакомятся с процедурами электронной диагностики единичных элементов, чтобы оценить, как реагировать в случае поломки коробки передач. Осуществление безопасной разборки и сборки коробки передач, слив, проверка и замена масла в коробке передач.



## **S9C: ДИАГНОСТИКА И ТО КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ с двойным сцеплением ТСТ**

Осуществление механического и электронного ТО коробки передач с двойным сцеплением ТСТ.

Во время фазы разборки и установки коробки передач участники курсов ознакомятся с процедурами электронной диагностики единичных элементов, чтобы оценить, как реагировать в случае поломки коробки передач. Осуществление безопасной разборки и сборки коробки передач, слив, проверка и замена масла в коробке передач.

# ПОЯВИТСЯ В РАСПОРЯЖЕНИИ С НОЯБРЯ 2019 ГОДА



## **D3.5C разд.4: Техника диагностики, сброса и конфигурации**

Архитектура и стратегия функционирования различных электронных систем последнего поколения, их диагностика, регулировки, когда и как осуществить различные конфигурации, требуемые производителями. В частности: диагностика двигателя EURO 6 Peugeot BlueHDi, Volvo с системой Power Pulse и форсунками i-ART; процедуры восстановления активной подвески после ремонта на подъёмном мосту в BMW, Land Rover, Audi; калибровка роботизированной коробки системы CFC319, присутствующей в FIAT 500C, Abarth, 500.



## **D8C: Техники диагностики для мира кузовщиков**

Предоставление для кузовщиков необходимой компетенции для работы с электронными системами, установленными в современных автомобилях. Различные типы airbag и принцип функционирования ЭБУ и датчиков, особенности и диагностика систем. Характеристики новых систем освещения, как ксеноновые фары, светодиодные и full led, адаптивные фары и осуществление процедур диагностики и сброса установок. Знакомство с управлением энергетической системой ТС и процедуры отключения и восстановления. Осуществление процедур восстановления передовых систем поддержки водителю ADAS и процедуры статической и динамической калибровки.



## **D12C: Проверка исполнительных механизмов и датчиков с помощью диагностики и осциллографа в современных двигателях Euro 6**

Проверка функционирования электрических и электронных компонентов, присутствующих в современных двигателях Euro 6, с помощью диагностики. Анализ параметров и их значения, используя диагностику вместе с осциллографом и мультиметром. Анализ часто встречающихся случаев поломки в новых двигателях Euro 6. Практические тесты в автомобилях с Euro 6 с помощью диагностических и измерительных приборов.



## **D3HYB: Диагностика и безопасность новых гибридных и электрических систем**

Характеристики электрических и гибридных ТС с практическими случаями поломки аккумуляторной батареи, инвертера и электрических двигателей. Анализ состояния аккумуляторной батареи и модуля инвертера с помощью приборов. Определение и запуск процедур отключения Service Plug, чтобы действовать безопасно.







# TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и на сегодняшний день является международным лидером в проектировании и производстве мультимарочных приборов диагностики и теледиагностики, анализаторов выхлопных газов и установок для перезарядки систем кондиционирования воздуха. TEXA присутствует во всём мире своей дистрибьюторской сетью, а также имеет филиалы в следующих странах: Бразилии, Франции, Германии, Японии, Великобритании, Польше, России, Испании и США. На работает более 700 служащих, среди которых 150 инженеров-специалистов, занятых в отделе исследований и разработок. За последние годы TEXA получила многочисленные международные премии, упомянем некоторые из них: Международный Трофей на выставке Автомеханика во

Франкфурте (2010 и 2014 годах), "Premio dei Premi", как самая инновационная фирма в Италии, вручённая бывшим Президентом Республики Италия Джорджио Наполетано (2011 г.), Инновационный Трофей Automotive в Ирландии (2014 г.), «Золотой ключ» в Москве (2015 и 2017 годах). В 2015 году Mit Technology Review премировал TEXA среди десяти самых "disruptive" фирм Италии. В 2016 году TEXA получила премию Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Все приборы TEXA спроектированы, сконструированы и произведены в Италии на современной производственной линии. TEXA уделяет особое внимание качеству продукции и получила сертификат ISO TS 16949, который выдаётся поставщикам продукции для концернов производителей ТС.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:  
[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5: [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system)

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевает только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или ПО. **Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA.** Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.

BLUETOOTH является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.  
cod. 8801815  
07/2019 - Russo - V.11.0



**ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"**  
141031, Московская обл.,  
Мытишинский р-он,  
п. Нагорное, ул. Центральная,  
владение 3, стр.1  
Бизнес Центр "Нагорное"  
Тел. +7 (495) 280 01 32 - [www.texa.ru](http://www.texa.ru)