

ЗМІСТ

резюме.	1
1. загальні принципи.	1
2. технічний параметр.	2
3. діапазон застосування.	3
4. структурна схема машини.	4
5. використання запасних частин.	7
Вимоги та питання безпеки потребують уваги.	11
1. використання.	11
2. звичайні процедури безпеки.	11
Транспорт.	13
1. транспортна упаковка.	13
2. екологічні вимоги до транспортування та зберігання.	13
3. метод переносу.	13
Розпакуйте.	13
1. Розпакуйте.	13
2. нести.	14
МОНТАЖ.	14
1. вимога до простору.	14
2. машинна фіксація.	15
3. підключіть джерело живлення та повітря.	16
4. тест системи контролю.	17
Операція.	18
1. нагадування про безпеку.	18
2. перевірити перед операцією.	18
3. Особлива пропозиція.	19
4. Операція нагадування.	20
5. шиномонтаж.	22
6. Сторона демонтажу обода.	23
7. відокремте кромку шини.	23
8. Демонтуйте шину.	26
9. монтуємо шину.	28
10. Процес демонтажу спеціального колеса.	31
Інфляція.	32
1. Попередження.	32
2. Накачування безкамерної шини.	32
3. Накачування камерної шини.	33
4. тиск в шинах.	33
Транспорт.	34
Магазин.	34
руйнування.	34
Підтримувати.	35
1. попередження.	35
2. технічне обслуговування.	35
3. використання масла.	38

Вирішення проблем.39
Принципова схема повітряного контуру.

Резюме

1 загальні принципи

- Ця інструкція є невід'ємною частиною продукту. Перед використанням уважно прочитайте попередження та інструкції в цьому посібнику, щоб надати вам важливу інформацію про безпечне використання та обслуговування.
- Зберігайте цей посібник належним чином для подальшого використання.
- Уважно прочитайте інструкцію з експлуатації, щоб оператор міг правильно керувати шиномонтажем. Дистриб'ютор забезпечить довгострокове ефективне обслуговування. Виробник і дистриб'ютор не несуть відповідальності за проблеми, спричинені будь-яким неправильним використанням.

.Небезпека

Процес призведе до серйозних травм або безпосередньо до смерті.

.УВАГА

Небезпечний процес призведе до серйозних травм або смерті.

.Примітка

Небезпечний процес призведе до серйозних травм або смерті.

- Перш ніж підключати джерело живлення та повітря до шиномонтажного агрегату, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Зберігайте табличку про експлуатацію та попереджувальну табличку в інструкції та на обладнанні. Відповідна інформація та документи під час процесу продажу є частиною обладнання та ретельно їх зберігають. Інші моделі та різні серійні номери матимуть різні інструкції; оператор повинен звернути увагу на наявність інструктажу.



Небезпека

Використовуйте обладнання відповідно до вимог цієї інструкції. Виробник і дистриб'ютор не несе відповідальності за проблеми, спричинені будь-яким неправильним використанням.



УВАГА

Цим обладнанням має керувати професійна особа. Оператор повинен розуміти інструкцію і пройти професійне навчання. Експлуатація обладнання непрофесіоналом може спричинити особисту небезпеку, а також пошкодити шини та диски.



Примітка

Зображення в посібнику походять від оригінальної структури проекту, і структура на малюнку може бути такою відрізняється від реального обладнання.

Інструкція є керівництвом для людини, яка має базові навички механіки/електрика. Таким чином, у процесі керівництва може бути пропущена основна операція, наприклад, як затягнути гвинти. Не намагайтеся зробити

недосвідчена особа, яка працює з цим обладнанням. Будь ласка, зв'яжіться з продавцем, щоб попросити допомоги, якщо у вас є потреба в цій ситуації.

2 технічний параметр

● Зовнішній розмір

- довжина-----A = 1200 мм
- довжина ----- A1 = 1620 мм
- ширина ----- B = 1100 мм
- Макс. ширина під час експлуатації----- B1 = 1900 мм
- хв. висота----- H = 1710 мм
- Макс. висота-----H1 = 1940 мм
- прикладне колесо-----стандартне колесо, колесо заднього ходу, колесо без центрального отвору, колесо зі спущеною шиною

● колісний приціл

- діаметр обода ----- 10"--- 28"
- Макс. діаметр колеса ----- 1200 мм (28 дюймів)
- Макс. ширина колеса для леза для розриву бісеру----- 13"
- Макс. ширина колеса для розривного диска----- 15" **стиль**

● робочої пластини

- режим сидіння ----- грань фланця
- Фіксований режим ----- конус
- Режим затиску ----- механізм і посібник
- Режим водіння ----- мотор
- кручення-----1600 Нм
- швидкість обертання -----7 /14 об/хв

● система зламу бісеру

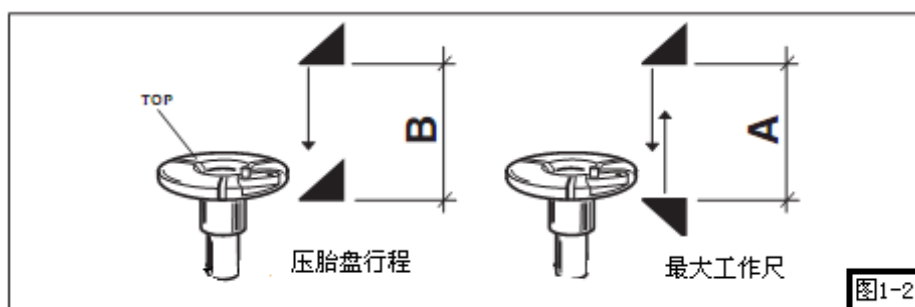
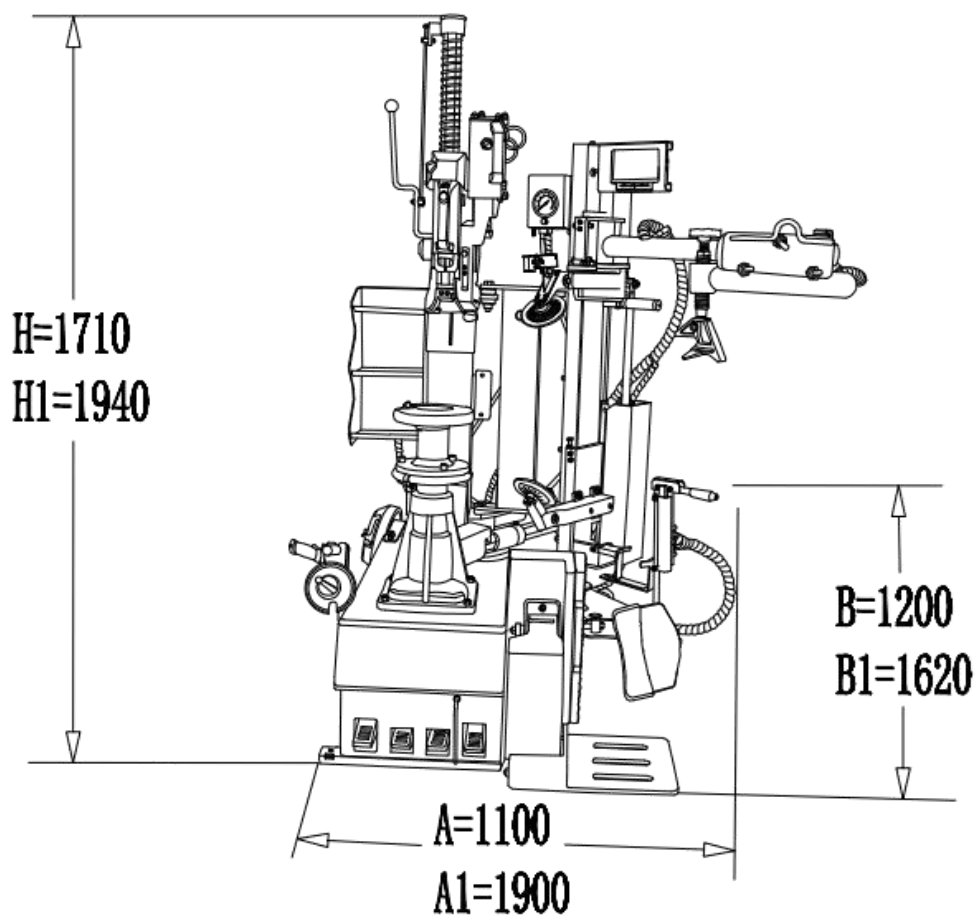
- Інструмент випуску -----натисніть на диск/лезо для зламу бісеру
- Режим руху ----- пневматичний
- Режим увімкнення -----пневматичний передній розріз
- Макс. розмір операції -----320 мм
- Хід пресового диска ----- -500 мм
- Потужність диска для розриву бісеру-----7850N
- Потужність леза для руйнування бісеру-----25000N

● Шинопідйомник

- Режим роботи ----- пневматичний підйомник і ручне перекидання
- Режим водіння -----циліндр
- Вага шини -----65 кг **потужність**

●

- однофазне джерело живлення-----220 В/110 В-1,1 кВт 50 Гц/60 Гц
- тиск джерела повітря-----8 -10 бар
- шум -----< 70 дБ



З діпазон застосування

Шиномонтажний станок з пневматичним/механічним приводом може керувати діпазоном шин (вага/розмір) згідно з розділом «Технічні параметри».

Експлуатація шин:

- стандартні та нормальні шини;
- реверсні шини (потрібен комплект фіксації);
- шини без центрального отвору (потрібен кріпильний комплект);
- Спущені шини з твердою стінкою шини.



Попередження: для кожного типу шин є професійний метод експлуатації.

Примітка: можна потрапити в аварію при заміні шин раннього автомобіля (більше 30 років) / переобладнаного автомобіля / ремонту обода.

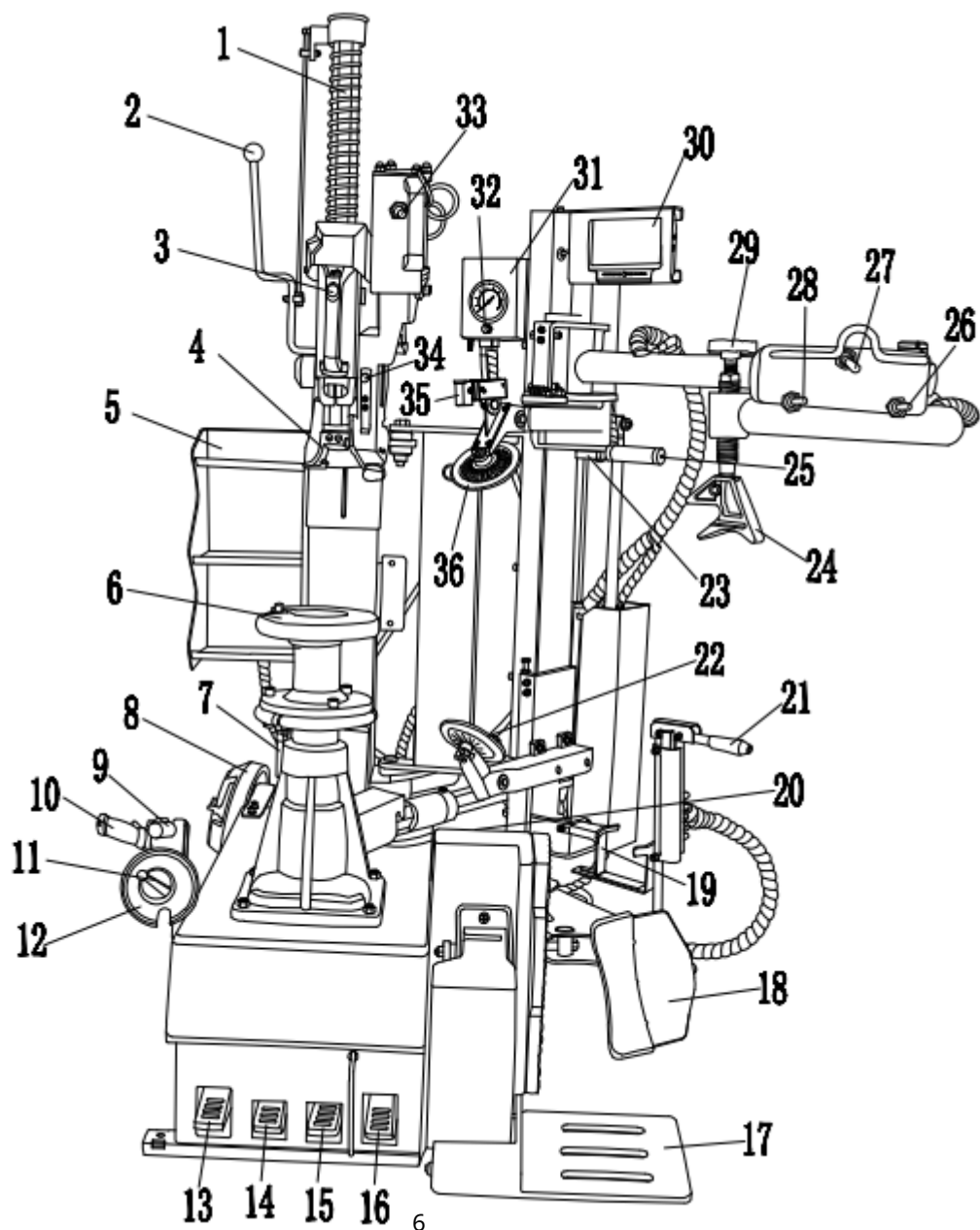
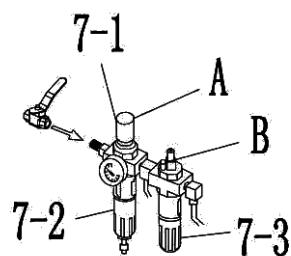
4 структурна схема машини

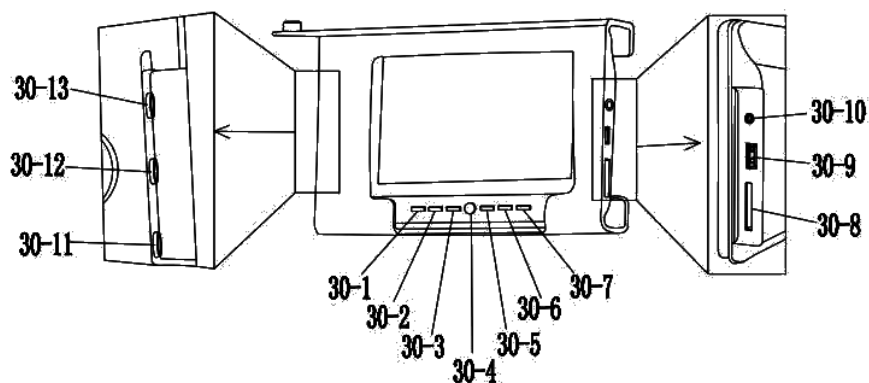


УВАГА:

Усвідомити всю інформацію шиномонтажника: як запобігти аварії; як користуватися шиномонтажем; всі функції; знати всі кнопки управління; знати кожну операцію частини керування, щоб запобігти нещасному випадку.

Шиномонтажний агрегат може працювати правильно: пристрій має бути правильно встановлено, правильно працювати та проводити регулярне обслуговування.





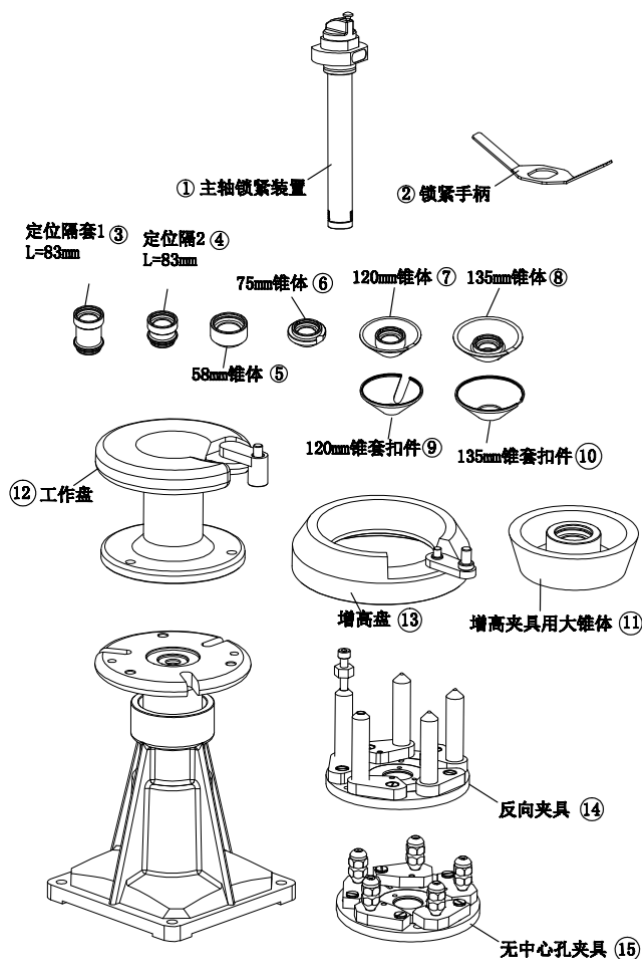
Будова цього обладнання

1. Шестигранний вал-----для фіксації демонтажу головки
2. Натисніть важіль----- до легко рухайте шестигранний вал вгору та вниз
3. Клапан блокування ----- для блокування/відпускання вертикального та горизонтального важеля одночасно
3. Блокуючий пристрій-----зафіксуйте обід
4. Демонтажна головка-----Пневматичний інструмент для монтажу та демонтажу шини
5. Ящик для інструментів-----розмістіть інструменти та відповідні речі
6. Робоча плита-----покладіть на нього обідок.
7. Комплект для очищення повітря
- 7-1 редукційний клапан-----відрегулюйте тиск джерела повітря 7-2
- фільтр для води -----відокремити воду від повітря 7- 3 лубрикатор
-----мастило для газового контуру 8. Адаптер-----
-----спеціальний адаптер до закріпити спеціальну шину
9. Маленький лом -----допоможіть зняти кромку шини
10. Блокуюча ручка-----заблокувати/відпустити блокувальний вал
11. Пристрій блокування головного вала----- полагодити шину
12. Конус-----допоможіть затиснути шину
13. Педаль накачування ----- Перемикач коробки вимірювача інфляції
14. Педаль підйому вертикальної колони -----керування вертикальний стовпчик для підйому
15. Педаль підйому шини -----керуйте підйомником, щоб спуститися
16. Педаль обертання робочої пластини -----керуйте обертанням робочої пластини
17. Шинопідйомник -----підніміть шину на робочу плиту
18. Лезо для розриву бісеру-----відокремте кромку шини від обода
19. Кронштейн для мастильного контейнера ----- поставте ємність для жиру
20. Камера-----допоможіть спостерігати за нижньою стороною шини
21. Ручка керування рухом леза для розриву бісеру -----керує рухом леза для розриву бісеру
22. Диск розриву нижнього борта -----відпустіть кромку шини
23. Контрольний клапан для диска для розриву бортів -----відпустіть важіль для розриву бортів, коли натискаєте на нього
24. Прес-пластина-----притисніть стінку шини вниз
25. Допоміжна рукоятка -----допомога для керування рухом бортового диска вперед і назад
26. Регулюючий клапан -----контроль розриву нижнього борта диск вгору і вниз
27. Регулюючий клапан -----керуйте переднім зрізом бортового диска
28. Контрольний клапан ----- керуйте верхнім розривним диском угору та вниз
29. Рукоятка Quincipx-----контролюйте рух пресової пластини вгору та вниз
30. Монітор ----- допоможіть спостерігати за нижньою стороною шини

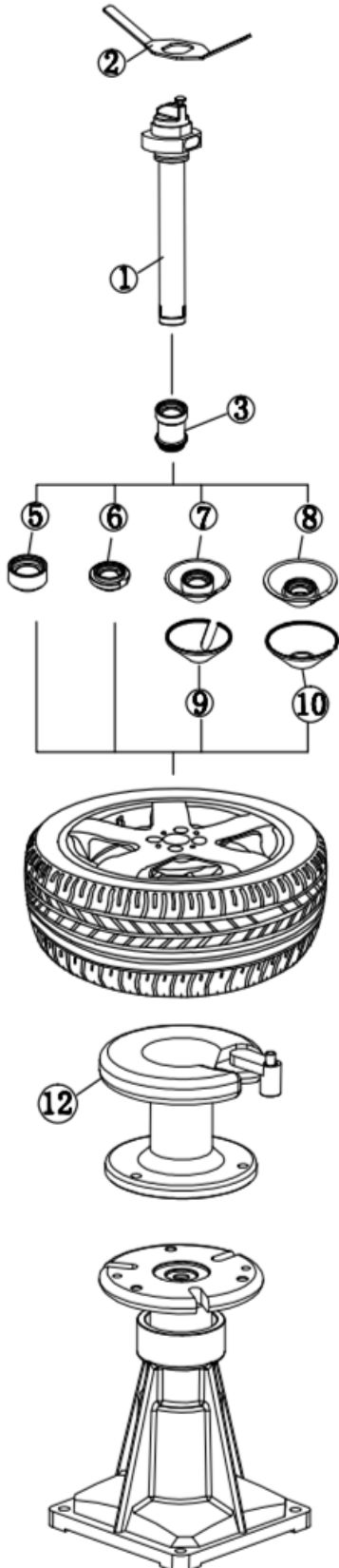
- 30-1 Клавіша перетворення INPUT-----shift вхідний інтерфейс монітора 30-2
VOL—/зменшення гучності-----регулятор для зменшення гучності 30-3
VOL+/ збільшення гучності----- контроль для збільшення гучності 30-4
POWER/ENTER перемикач живлення-----перемикач монітора/підтвердження входу 30-5
CH—/канал вниз-----зменшення параметрів каналу/контролю 30-6 CH+/
підвищення каналу-----збільшити канал/параметри керування 30-7
МЕНЮ/ПОВЕРНЕННЯ----- функціональна кнопка меню/тривале натискання для
повернення 30-8 порт картки SD/MMC-----вставте картку SD або карту
MMC 30-9 USB-порт----- --можна підключити пристрій USD 30-10
AV/OUT -----роз'єм відеовиходу 30-11 DCIN ---
-----розетка підключення кабелю живлення 30-12 AV/IN
----- відеовхідний роз'єм 30-13 інтерфейс зовнішньої
антени----- Можна підключити зовнішню антену 31. Ручка керування лезом
зламаної намистини -----намисто керування порушити рух леза
32. Ручка керування лезом для розриву бісеру -----керує рухом леза для розриву бісеру
31. Коробка для вимірювання тиску повітря ----- Манометр повітря, клапан для скачування повітря, затискач для накачування
32. Дефляційний клапан-----Скиньте тиск у шинах
33. Регулюючий клапан-----контролюйте рух гачка
34. Регулювальна ручка-----відрегулюйте належну передачу відповідно до розміру обода
35. Вузол лазерного індикатора-----допоможіть притисковому диску вирівняти край шини
36. Диск розриву нижнього борта ----- Звільніть кромку шини

5 використання запчастин

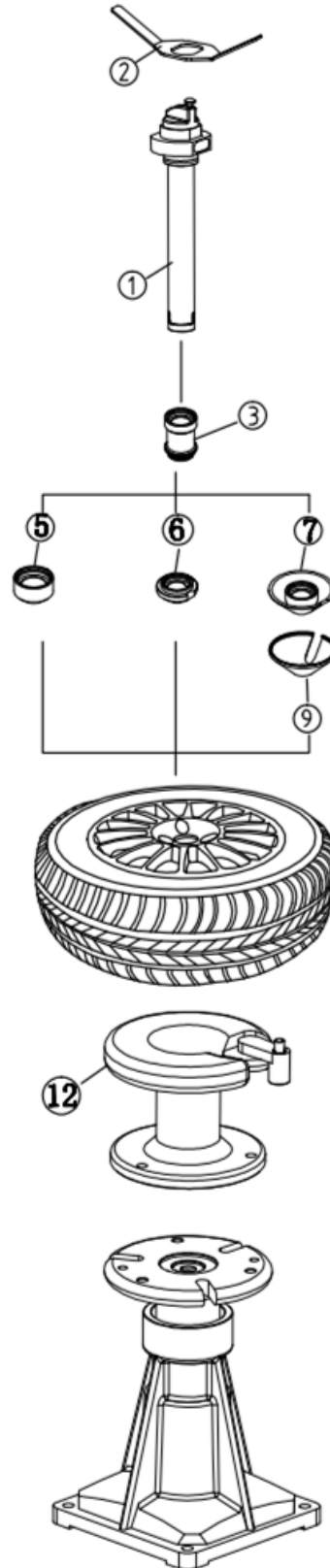
Тип обода: використовуйте інший замок, щоб зафіксувати різні типи обода.



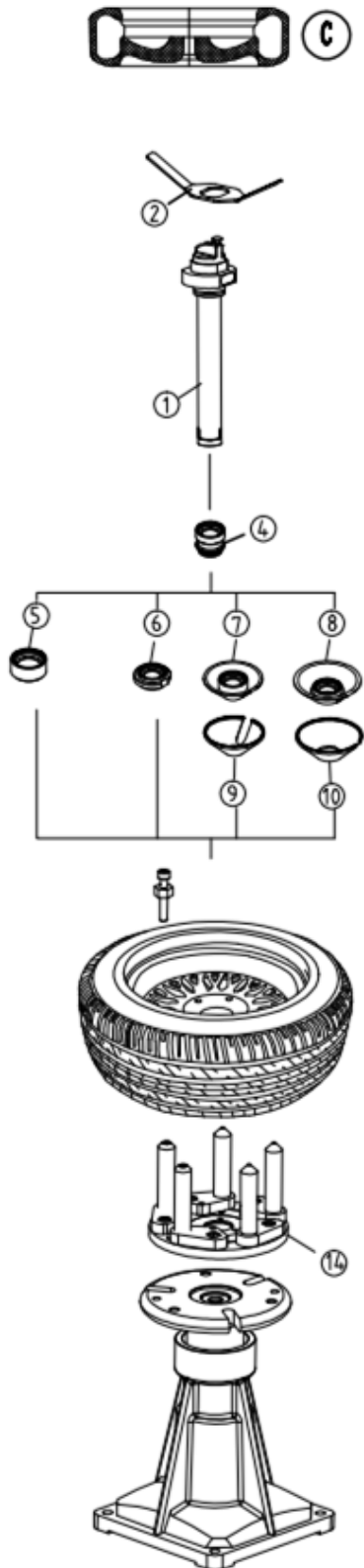
Кріпильний адаптер для стандартного обода



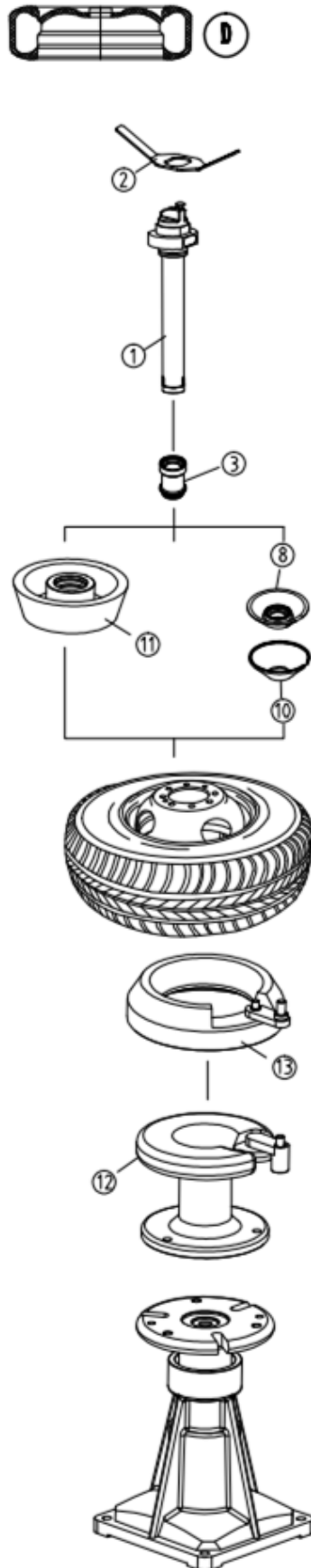
Кріпильний адаптер для обода з зануреним центральним отвором



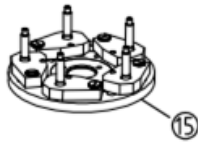
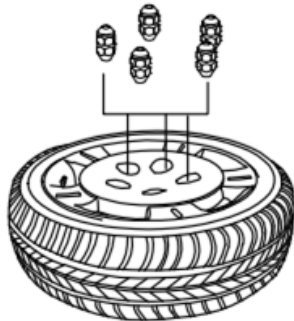
Кріпильний адаптер для прямого обода



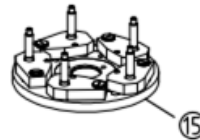
Кріпильний адаптер для обода з опуклим центральним отвором



Кріпильний адаптер для обода без
центрального отвору



Закріплення адаптер **ДЛЯ** тонкостінні
диск з алюмінієвого сплаву



Робоча табличка машини

Кожна машина має специфіковану табличку з технічними параметрами та серійним номером.



УВАГА

Забороняється знімати робочу табличку з машини.

Кожна машина має специфіковану табличку з технічними параметрами та серійним номером.

- V – робоча напруга
- A – номінальний струм при роботі машини
- кВт – потужність
- Гц – частота
- Ph – фаза живлення
- бар – робочий тиск джерела повітря
- Serial N. – порядковий номер
- ISO 9001 – авторизована система менеджменту

- CE – знак безпеки CE

Повна модель машини та серійний номер сприяють наданню вам послуг і технічної підтримки для нашого технічного персоналу, а також роблять заміну деталей точнішою та легшою. Якщо параметр у цій інструкції відрізняється від параметра на робочій табличці машини, дані на робочій табличці машини мають переважну силу.

Вимоги та питання безпеки потребують уваги

1 використання

Тійого машина розроблена та виготовлена для демонтажу шини з обода автомобіля. Діапазон розмірів демонтажу становить 10"-28", а максимальний робочий діаметр колеса становить 1200 мм.

Будь-яке інше використання є неправильним.

Спеціальна заява: виробник не несе відповідальності за використання, що виходить за рамки використання, визначені цим посібником.

2 звичайні процедури безпеки

- Машиною може керувати лише спеціально навчена та уповноважена особа.
- Виробник не несе відповідальності за пошкодження та нещасні випадки, спричинені змінами та модифікаціями, не дозволеними виробником.
- Машина оснащена повною інструкцією з експлуатації та попереджувальною табличкою. Будь ласка, зверніться за зміною до виробника, якщо вони знищені або пошкоджені з якоїсь причини.
- Тримайте обладнання подалі від легкозаймистих і горючих предметів; уникайте яскравого світла та інсоляції; місце повинно добре провітрюватися.
- Обов'язково використовуйте оригінальні запасні частини та аксесуари.
- Обладнання має встановлювати уповноважена особа відповідно до інструкції з експлуатації.
- Зверніть увагу на небезпечну ситуацію під час роботи та негайно зупиніться, як тільки вона буде виявлена, а потім зверніться до дилера.
- Тримайте неоператора подалі під час роботи з обладнанням.
- Оператор повинен носити засоби безпеки (рукавички, окуляри, робочий одяг тощо), щоб уникнути випадкових травм.



УВАГА

Перед використанням слід переконаватися, що машина має хороше заземлення.



УВАГА

Неоператор не може наблизитися до обладнання під час роботи.



УВАГА

Недотримання вимог до експлуатації або вимог щодо безпеки та попереджень щодо обладнання в інструкції з експлуатації може призвести до травмування оператора або людей поблизу обладнання.

Перш ніж підключати обладнання до джерела живлення, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації та відповідні попередження про безпеку.

Обладнанням має керувати професійна особа; Оператор повинен пройти навчання, розуміти вимоги до інструкцій, знати відносну небезпеку та вимоги безпеки та знати детальні вимоги

під час експлуатації. Оператор не може працювати з обладнанням після алкогольного сп'яніння. Оператор

повинен звернути увагу на:

- Знайте всі вимоги в інструкції. Знати продуктивність
- обладнання. Особи, які не є оператором, повинні
- бути подалі від обладнання.
- Підтвердьте встановлення обладнання відповідно до вимог усіх відповідних законів і правил.
- Підтвердьте оператора через навчання, маючи навички експлуатації та контролюючись.
- Не знімайте болти, гайки та інші компоненти обладнання. Не торкайтеся
- двигуна та кабелю живлення до відключення живлення. Уважно
- прочитайте інструкцію та навчіться правильно та безпечно працювати.
- Збережіть посібник для майбутніх потреб.



УВАГА

Ні, не видаляйте знаки безпеки, попередження про безпеку та етикетки з нагадуваннями про роботу. Будь ласка, зв'яжіться з місцевим дистриб'ютором, якщо використання пошкоджено.

- Оператор повинен звернути увагу на небезпеку високої напруги під час використання та ремонту.
- не модифікуйте обладнання та не використовуйте запасні частини не від оригінального заводу.
- Оператор повинен носити щільний робочий одяг, захисні рукавички, окуляри, захисне взуття та інші засоби безпеки.



УВАГА

Під час роботи та ремонту забороняється носити вільний одяг, довге волосся та намисто.

Транспорт

1 транспортний пакет

Обладнання має транспортуватися в оригінальній упаковці, яка має відповідати таким вимогам:

Вимоги до розмірів упаковки:

- ширина 1150 мм
- довжина 1300 мм
- висота 1860 мм

2 екологічні вимоги

транспортування та зберігання

Температура: -25°----- +55°C.

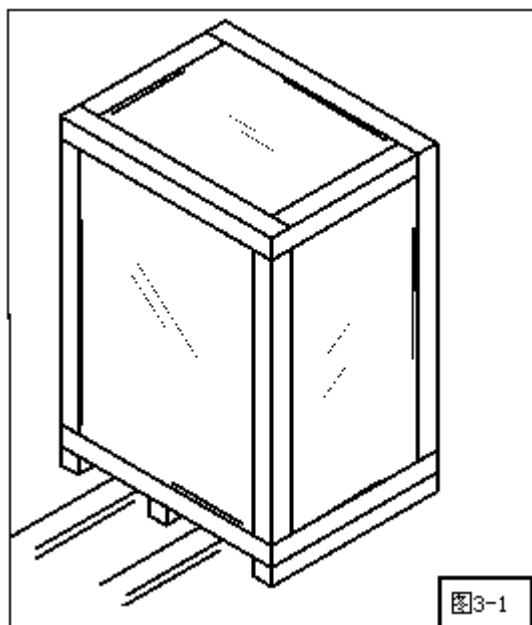


УВАГА

Не кладіть інші речі на упаковку.

3 спосіб перенесення

Носіть з нижньої частини упаковки, як на малюнку.



3-1



Примітка

Збережіть оригінальну упаковку, щоб транспортувати обладнання в майбутньому.

Розпакуйте

1 розпакувати

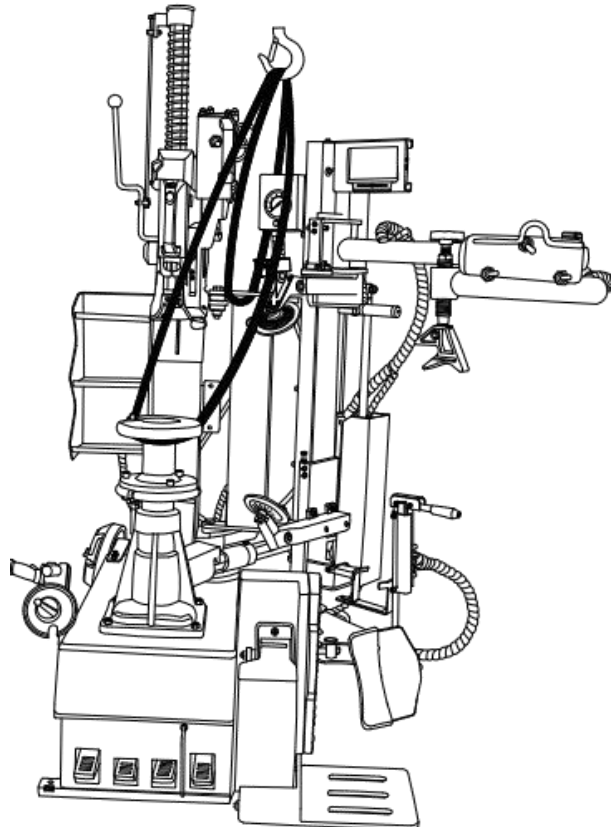
- Під час розпакування оператор повинен надягати відповідні засоби безпеки (рукавички тощо).
- Уважно прочитайте пакувальний лист обладнання, щоб перевірити кількість. Негайно зв'яжіться з дистриб'ютором, якщо виявите неправильну ситуацію.
- Покладіть частину пакувального матеріалу (дошки, цвяхи, шурупи, пластикове болото) у безпечне місце.
- Якщо в частинах упаковки є забруднювачі або речовини, що не розкладаються, слід обробити їх відповідно до місцевих правил і норм.



УВАГА

Відповідно до наступних вимог щодо розпакування, складання та транспортування. Потрібно бути обережним при обробці, інакше можна пошкодити обладнання.

Зніміть кришку упаковки та переконайтеся, що обладнання не пошкоджено під час транспортування. Знайдіть болти, щоб закріпити обладнання на піддоні, щоб витягти обладнання з упаковки.



2 нести

- Зніміть обладнання з пакувальної палети, як на малюнку (4-2). Кожного разу,
- коли переміщуєте обладнання, слід використовувати вищевказаний метод.
- Не переміщуйте обладнання, якщо джерело повітря та блок живлення все ще підключені.

МОНТАЖ

1 необхідне місце

- Екологічні вимоги до установки:

Температура-----4-40°C

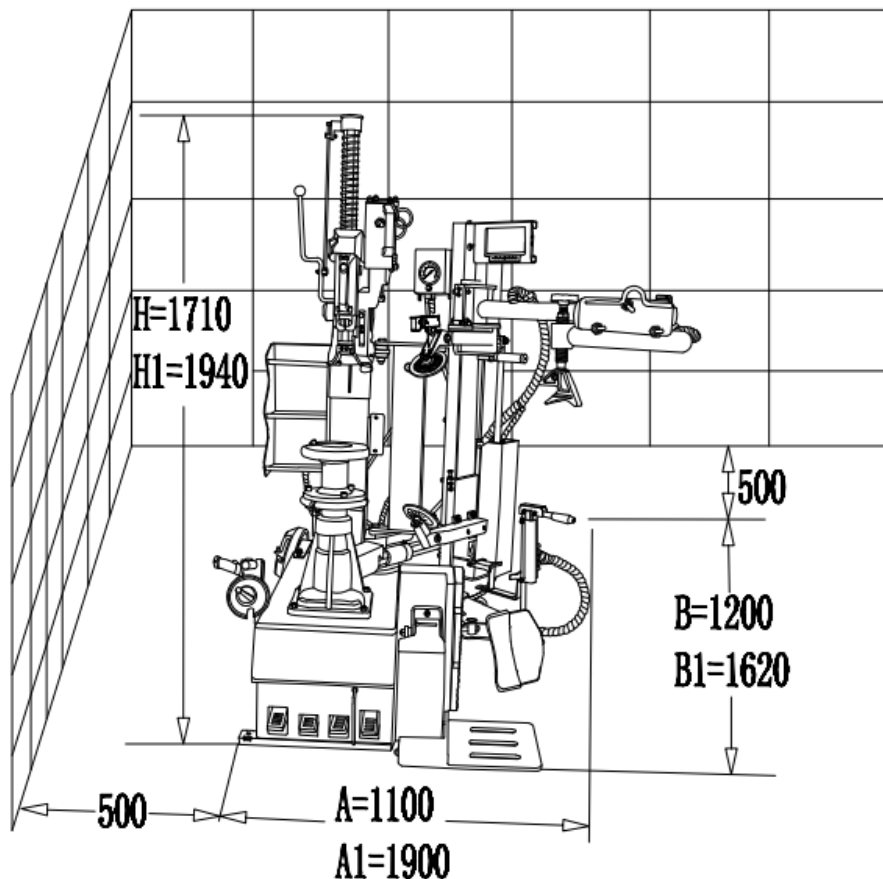
Висота-----<1000 м

Вологість-----50%40°C-90%20°C

- Переконайтеся в безпеці під час регулярної роботи, коли вибираєте місце встановлення.
- Машина повинна підключити живлення і стиснуту систему. Тому рекомендується встановлювати машину поблизу джерела живлення.
- Положення установки повинно бути таким, як показано на малюнку (5-1), щонайменше для того, щоб усі частини машини могли нормально використовуватися та вільно рухатися.
- Якщо машину встановлено на вулиці, її необхідно захистити від сонця та дощу (зазвичай цю машину не можна використовувати на вулиці).
- Обладнайте достатньо світла в робочому просторі, щоб оператори могли спостерігати за кожною деталлю в процесі роботи.



Будь-які інші люди не можуть перебувати в робочому місці машини під час роботи машини, крім оператора.



2 машинна фіксація

- Зніміть болти та гайки, щоб закріпити машину. Намотайте машину за допомогою підйомних ременів згідно з малюнком (мод. DR 750 3 м і DR 735 1,5 м фактор 6:1).

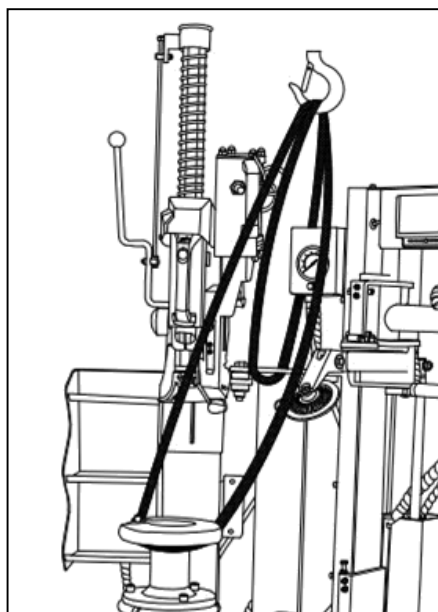
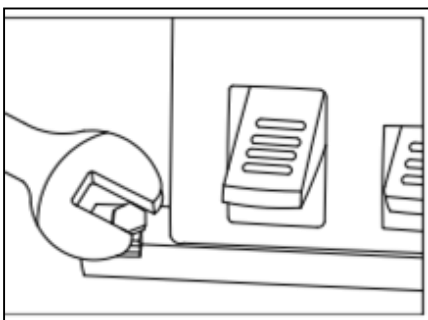
Підніміть машину.

- Вийміть піддон і поставте його на заздалегідь вибране місце.



Примітка: щоб не пошкодити трубу та з'єднувач машини, потрібно бути дуже обережним під час підйому

машина.



Якщо накачувати шину на робочій плиті шиномонтажного пристрою, необхідно закріпити машину на землі.

- Використовуйте отвори, які фіксують машину на палеті для упаковки, щоб закріпити машину на землі за допомогою болтів M10 12,9 градусів.

3 підключіть джерело живлення та повітря

- Підключіть машину до джерела живлення. У ланцюзі має бути запобіжник і надійний дрід заземлення відповідно до специфікації потужності. І необхідно підключити захисний вимикач.
- Примітка: якщо машина не має вилки, користувач повинен підготувати вилку на 16 А, яка відповідає робочій напрузі машини відповідно до специфікації потужності.
- Відхилення системи живлення повинно бути в діапазоні 0,9-1,1 номінальної напруги, а відхилення частоти повинно бути в діапазоні 0,99-1,01 номінальної частоти. Необхідно використовувати необхідний захисний пристрій.

Усі з'єднання ланцюга повинні бути заряджені фахівцем.

- Електромережа робочого місця повинна мати хороше заземлення.
- Будь ласка, вимикайте живлення, коли не використовуєте обладнання, щоб переконатися, що обладнання заборонено використовувати випадково.
- Не використовуйте обладнання протягом тривалого часу: якщо пристрій безпосередньо підключено до електричної коробки та не має вилки, електричну коробку слід заблокувати та дозволити відкривати її лише фахівцям, переконайтеся, що обладнання не використано випадково.

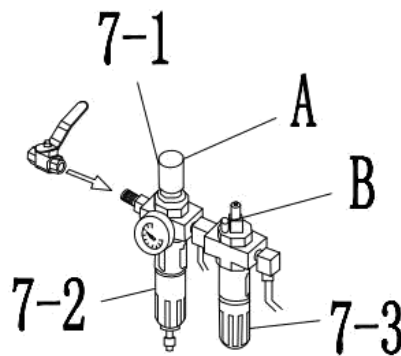


УВАГА

Обладнання повинно бути заземлене в справному стані. Не заземлюйте неправильні об'єкти, такі як труби опалення, водопровідні труби та телефонні лінії.

- Переконайтеся, що джерело стисненого повітря відповідає вимогам обладнання, посилаючись на розділ «Технічні параметри». Тиск і потік джерела повітря повинні відповідати вимогам обладнання, а тиск має бути в межах 8-10 бар.
- Підключіть регулятор повітря (фільтр для води, редукційний клапан і мастило), як показано на малюнку. Перевірте мастило в лубрикаторі, щоб досягти стандартної лінії, і масло має бути професійним маслом SAE20, інакше не буде змащення в системі повітряного контуру, а частини ущільнення можуть бути пошкоджені за короткий час.

Користувач повинен встановити клапан відсікання повітря та регулятор тиску в передній частині обладнання.



4 перевірка системи контролю

Система педального керування

- Опустіть педаль 16# для управління поворотом робочої пластини в середнє положення, робоча пластина обертається за годинниковою стрілкою з малою швидкістю; продовжуйте крок до кінцевого положення, робоча пластина обертається за годинниковою стрілкою з високою швидкістю; підняти педаль 16#, робоча пластина обертається проти годинникової стрілки.
- Натисніть педаль підйому 15# у верхнє положення, атлет опускається; переведіть його в середнє положення, підйомник може зупинитися в будь-якому положенні; переведіть його в нижнє положення, атлет піднімається.
- Натисніть на педаль підйому вертикальної колони 14#, підніміть вертикальну колону вгору; відпустити педаль назад, вертикальна колона повертається назад.
- Натисніть педаль накачування 13#, щоб накачати шину за допомогою насоса.

Горизонтальна система керування

- Натисніть на клапан ручки 3# до внутрішнього кінця, щоб розблокувати горизонталь; Натисніть клапан ручки 3# на зовнішній кінець, щоб зафіксувати горизонтальну головку та головку зниження.

Система контролю інфляції

- Натисніть педаль накачування 13#, щоб накачати шину за допомогою насоса.
- Відпустіть педаль накачування 13#, щоб зупинити надування; манометр 31# показує тиск усередині шини. Натисніть на клапан скачування 32#, щоб спустити повітря в шині.
- Відпустіть клапан 32#, щоб припинити здування.

Система управління демонтажною головкою

- Потягніть ручку клапана 33# вгору, демонтажний гачок рухається вгору; відпустіть ручку, гачок зупиняється; потягніть ручку клапана вниз, гачок рухається вниз.

Система контролю розриву леза бісеру

- Потягніть рукоятку керування 21# вниз, лезо розриву бісеру рухається всередину; Потягніть рукоятку керування 21# вгору, лезо розриву бісеру посунеться назовні; відпустіть ручку, лезо для зламу бісеру зупиниться в будь-якому положенні.

Пневматична система керування

- Потягніть рукоятку управління 28# вгору, верхній розривний диск рухається вгору; Потягніть рукоятку управління 28# вниз, верхній бортовий диск рухається вниз; відпустіть клапан, верхній розривний диск зупиниться в будь-якому положенні.
- Потягніть ручку управління 27# вгору, диск переміститься вперед на певну відстань; Потягніть ручку керування 27# вниз, диск повернеться у вихідне положення.
- Потягніть рукоятку управління 26# вгору, нижній бортовий диск рухається вгору; Потягніть рукоятку управління 26# вниз, нижній бортовий диск рухається вниз; відпустіть клапан, нижній розривний диск зупиниться в будь-якому положенні.
- Натисніть регулюючий клапан 23#, щоб розблокувати допоміжну частину важеля, і ви можете перемістити диск розриву бортів вручну. Відпустіть клапан 23#, зафіксуйте положення диска для розриву бортів.

Регулятор повітря

- Редукційний клапан 7-1: витягніть ручку А на верхньому кінці редукційного клапана, поверніть ручку за/проти годинникової стрілки, щоб відрегулювати тиск, а потім натисніть ручку А після регулювання.
- Фільтр для води 7-2: поверніть/натисніть кнопку В у нижній частині фільтра для води, щоб випустити воду.
- Лубрикатор 7-3: поверніть ручку у верхньому кінці лубрикатора за/проти годинникової стрілки, щоб відрегулювати швидкість подачі масла.

Примітка:

- Тиск в обладнанні повинен становити 8-9 бар.
- Регулярно видаляйте воду з водяного фільтра.

Переміщайте прес-важіль вгору та вниз, щоб спостерігати за умовами подачі масла, щоб забезпечити подачу масла для обладнання перед використанням щодня.

Операція

1 нагадування про безпеку

- Це обладнання використовується лише для демонтажу та монтажу автомобільних шин.
- Інструкція має бути правильною і є необхідною частиною обладнання.



УВАГА

Заборонити використовувати це обладнання для іншої роботи.

Обладнання має систему накачування шин, і ця функція не залежить від інших. При використанні зверніть особливу увагу на розділ про інфляцію.



УВАГА

Необхідно використовувати запасні частини від оригінального заводу.



УВАГА

Тримайте руки подалі від точки, щоб вичавити.



УВАГА

Негайно припинити роботу в екстремому випадку:

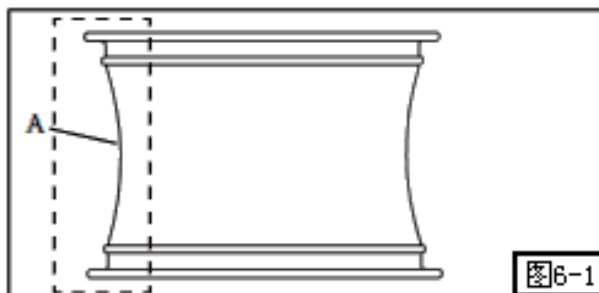
- Витягніть вилку з розетки.
- Відключіть джерело повітря (попросіть користувача встановити пристрій відсікання повітря між обладнанням і джерелом повітря).

2 перевірка перед початком роботи

- Перед кожним використанням машини рухайте циліндр леза для розбивання бісеру вгору та вниз; спостерігайте за лубрикатором і переконайтеся, що він починає подавати мастило для повітряного контуру та працює належним чином. Переконайтеся, що всі компоненти системи повітряного контуру знаходяться в хорошому стані змащення під час нормального процесу демонтажу шини.
- Перевірте тиск на манометрі не менше 8 бар. Перевірте
- правильність підключення частин джерела живлення.

3. Особлива пропозиція

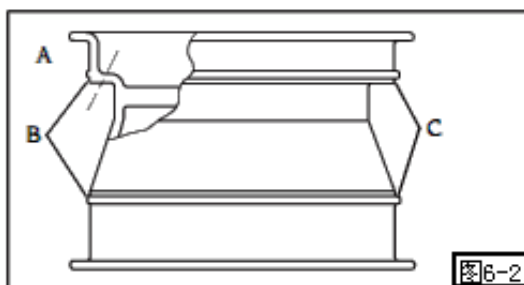
- Деякі шини потребують особливого процесу експлуатації, який відрізняється від процесу демонтажу стандартних шин.
- Для деяких спеціальних ободів, як-от 6-1, канавка в середині обода надто дрібна або без неї. Ці ободи не відповідають вимогам правил безпеки дорожнього руху. У деяких країнах цей тип обода/коlesa не можна продавати на ринку.



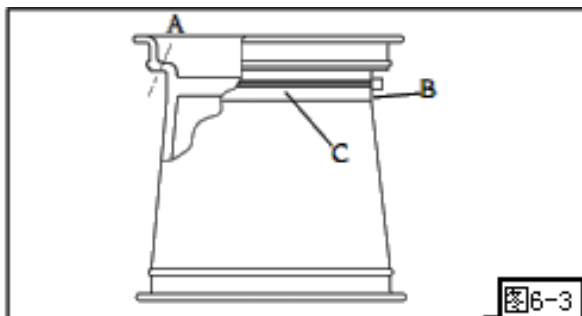
Небезпека

Будьте особливо обережні під час демонтажу шин, бо обода чи шини можна пошкодити.

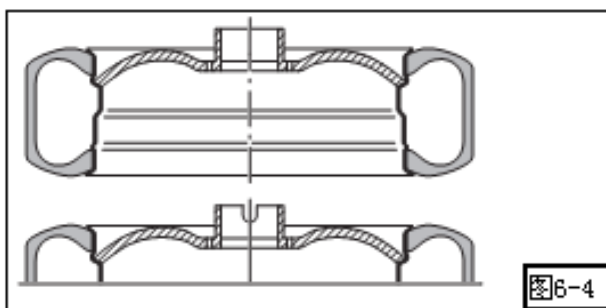
- Ризик вибуху шини може виникнути під час накачування.
- форма перерізу деяких ободів не гладка, як 6-2. Канавка в точці С обода дуже глибока. Є очевидний виступ у положенні В штока клапана, і він вище, ніж положення А. Коли борт ламає край шини для такого типу обода, необхідно притиснути край шини до положення нижче В. Коли монтуєте шину, край шини демонтуєте Голова протилежного боку повинна перетинати позицію В, щоб край шини міг увійти в канавку посередині обода.



- Деякі колеса мають систему перевірки тиску в шинах, наприклад 6-3. Зверніть увагу, що під час демонтажу шини не пошкодуйте систему перевірки тиску в шинах.



- Стінка обода в центральному отворі деяких шин дуже тонка або з декоративним покриттям. Якщо використовувати метод затискача для стандартного обода, це може призвести до пошкодження центрального отвору або неможливості встановлення декоративної кришки. Цей тип обода може використовувати адаптер для обода без центрального отвору для затискання обода, як 6-4.



4. Нагадування про операцію

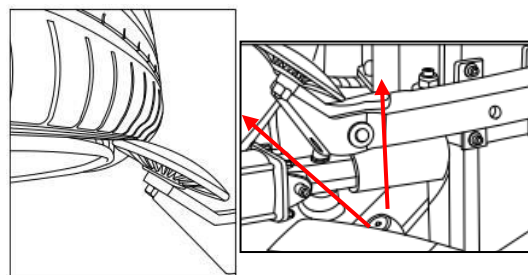
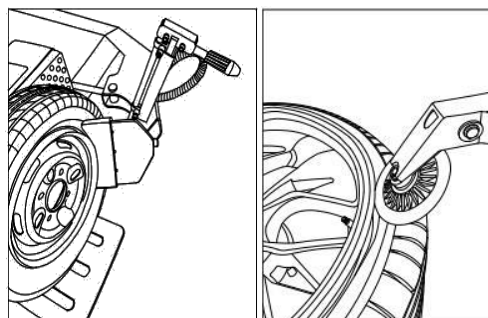


УВАГА

Необхідно прочитати наступну інформацію. Це корисно спростити операцію та зменшити неприємності для оператора.

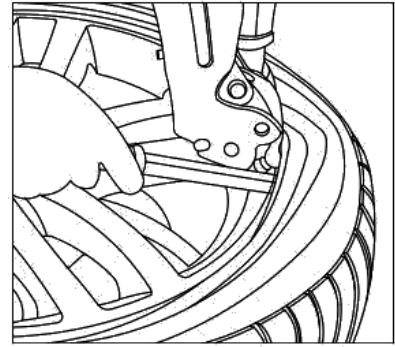
Нагадування про практичність:

- Використовуйте лезо, щоб відокремити звичайний край шини.
- Це допомагає захистити обід і шину, використовуючи бортовий диск, щоб відокремити край твердої шини.
- Під час демонтажу верхньої сторони шини, оскільки край шини слизький, гак для демонтажу легко вийти; або форма краю шини особлива, гак важко повністю вийняти край шини. Підніміть нижню частину шини за допомогою диска 22#, щоб гачок витягнув край шини. Правильне використання камери може покращити огляд нижнього диска

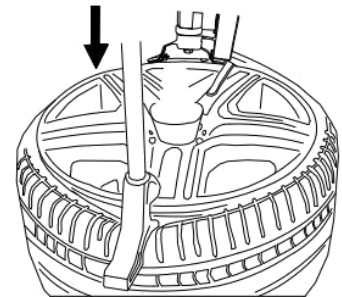


ЯСНО.

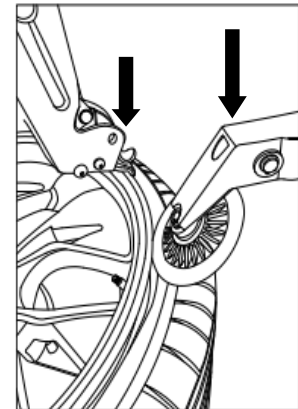
- Під час демонтажу верхньої сторони шини, оскільки край шини слизький або має особливу форму, його важко зняти та повернутися до обода всередині. Можна підняти нижню сторону шини за допомогою нижнього диска або поставити невеликий лом перед головкою для демонтажу, як на зображенні праворуч. Можна використовувати той самий метод, коли демонтувати нижню сторону шини.



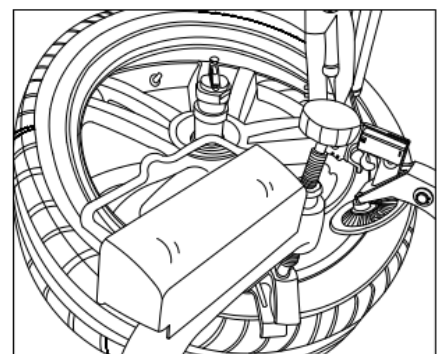
- Натисніть на протилежний край шини головки для демонтажу за допомогою притискної пластини 24#, коли знімаєте верхній край шини за допомогою гачка для демонтажу. Він може привести протилежну сторону в канавку обода. Це оптимальний стан демонтажу. І оператор може використовувати такий інструмент, як лом і так далі.



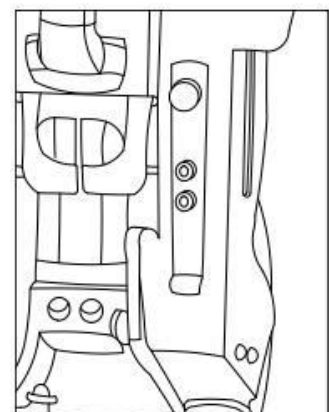
- Коли гачок для демонтажу рухається вниз, це може пошкодити шини; необхідно натиснути на бік шини за допомогою бортового диска, щоб отримати простір між стороною шини та ободом, а потім вставити гачок для демонтажу. Для жорсткої шини можна притиснути край шини за допомогою натискної пластини 24# з лівого боку головки для демонтажу.



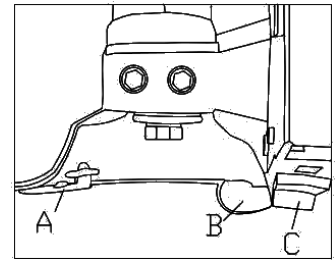
- Коли встановлюєте верхню сторону шини, притисніть шини за допомогою притискної пластини 24# з лівого боку демонтажної головки та одночасно використовуйте бортовий диск 36# між притискною пластинкою 24# і демонтажною головкою. Це може привести протилежну сторону шини до канавки обода. Це оптимальний стан демонтажу. І оператор може використовувати такий інструмент, як лом і так далі.



- На передньому кінці гака для демонтажу є три шестерні. Злегка потягніть вниз контрольний клапан 22# для руху гака для демонтажу та витягніть кнопку 34#, щоб установити положення гака для демонтажу. Верхнє кінцеве положення підходить для демонтажу невеликих шин. Нижнє кінцеве положення підходить для демонтажу жорстких шин, а середнє положення підходить для звичайних шин.



- Щоб захистити обід, вимагайте заміни пластикового протектора демонтажу головки кожні два місяці. У разі пошкодження негайно замініть його.

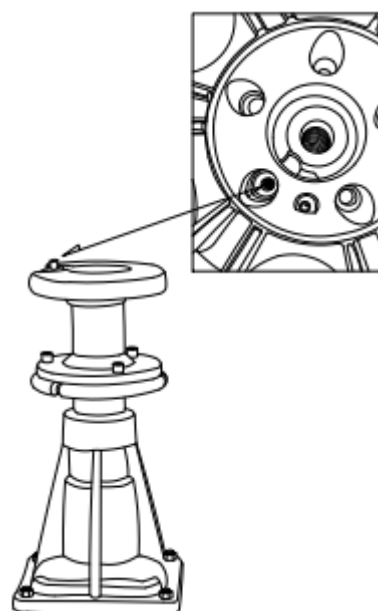
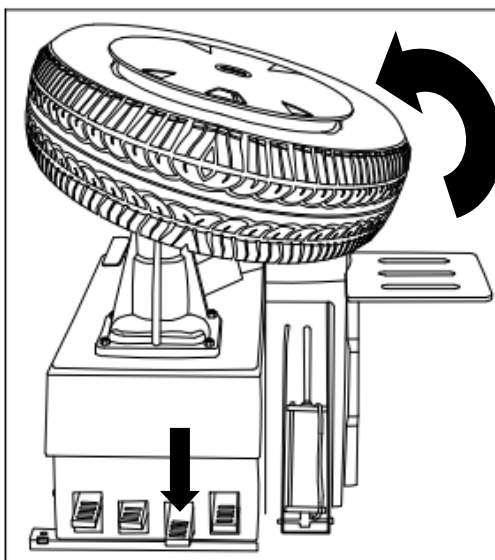
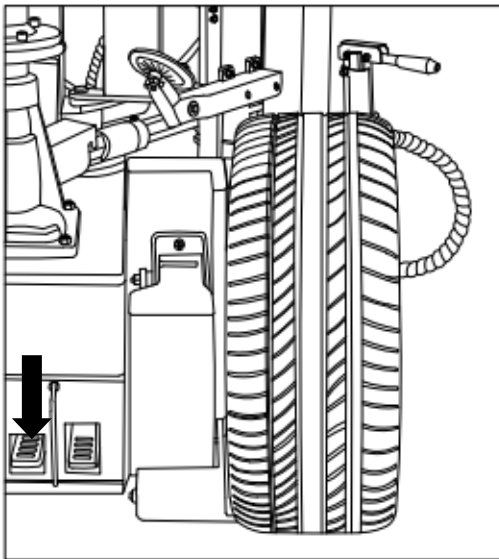


УВАГА

Це дуже небезпечна операція, щоб борт зламати кромку шини. Оператор повинен виконати операцію відповідно до посібника.

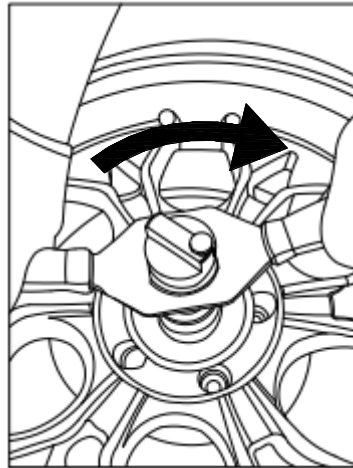
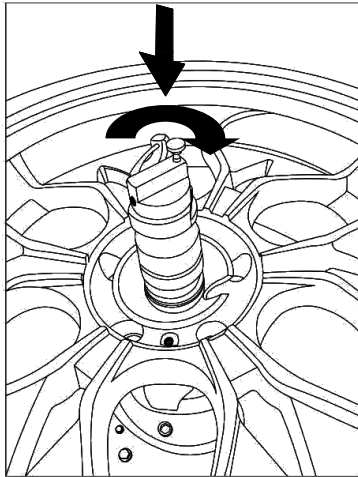
5 шиномонтаж

- Підніміть шину;
- Одягніть колесо на шиномонтажник;
- Натисніть на педаль 15#, щоб підняти кермо;
- Переверніть шину на робочу пластину 6#, потім натисніть на педаль 15# (відновлення), щоб опустити підйомник.
- Коли встановлюєте колесо на робочу пластину 6#, вставте статичний штифт робочої пластини в маленький отвір колеса.



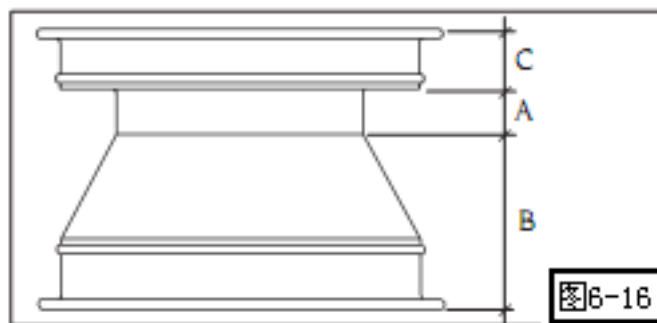
- Заблокуйте кермо
- Вставте фіксатор у центральний отвір колеса;
- Натисніть кнопку на замикаючому пристрої, і ручка автоматично повернеться за годинниковою стрілкою;
- Поверніть фіксатор за годинниковою стрілкою, щоб зафіксувати обід.

Нагадування: блокуючий пристрій швидко звільниться, якщо повернути ручку на ньому проти годинникової стрілки. Пристрій для облизування буде заблоковано, коли ручка автоматично обертається за годинниковою стрілкою.



6.Сторона демонтажу обода

- Як визначити, з якого боку демонтувати шину (при затисканні обода, яка сторона повинна бути зверху). Перегляньте малюнок і виміряйте розміри А, В і С.
- Коли затискаєте обід, сторона С з мінімальним розміром має бути зверху.



7 відокремте кромку шини



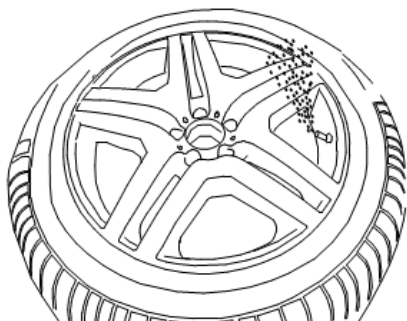
Перед будь-якими операціями зніміть старий балансир і спустіть повітря з шини.



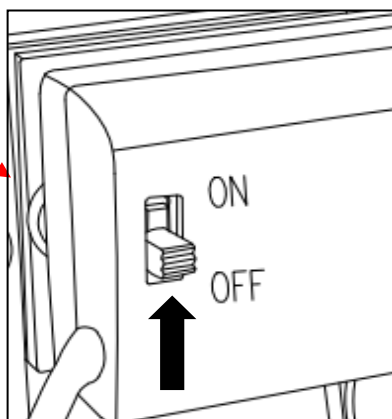
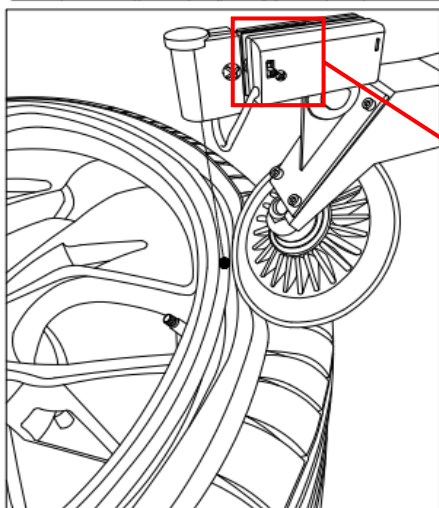
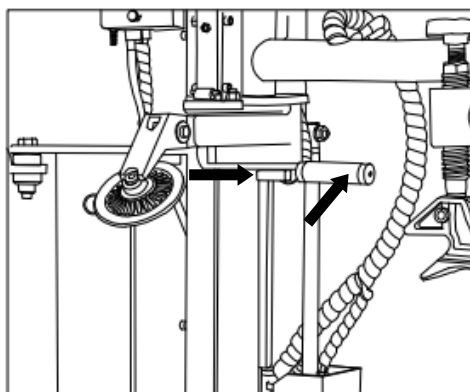
Це серйозно пошкодить шини без використання мастила для шин. Використовуйте професійну шину

МАСТИЛО.

- Перевірте, чи шина спушена; якщо ні, спочатку слід накачати шину.



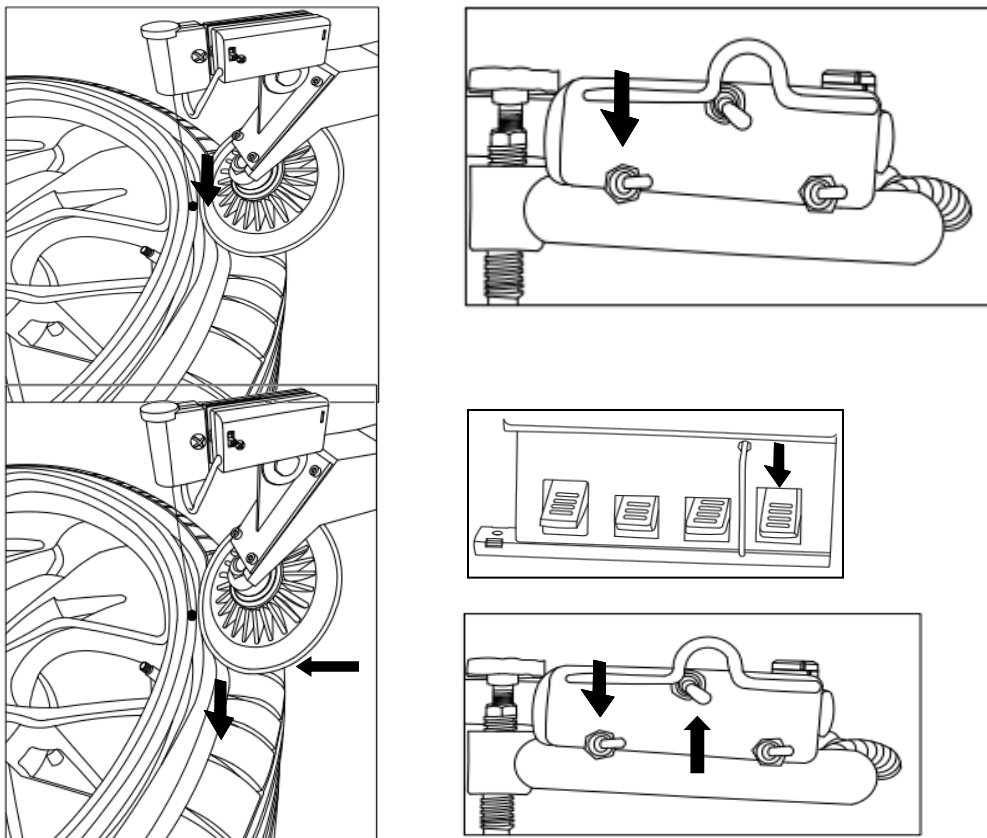
- Розташування верхнього бортового диска для розриву борту (борт розламайте край шини за допомогою бортового диска)
- Перевірте диск 22# у нижній кінцевій позиції.
- Відкрийте лазер і відрегулюйте світлову пляму на диску на 2-3 мм, потім натисніть контрольний клапан 23#, щоб перемістити диски 36/22 для розриву бортів вперед і назад, щоб лазерна світлова пляма вказувала на край обода. Диск для розриву бортів досягає ідеального положення.



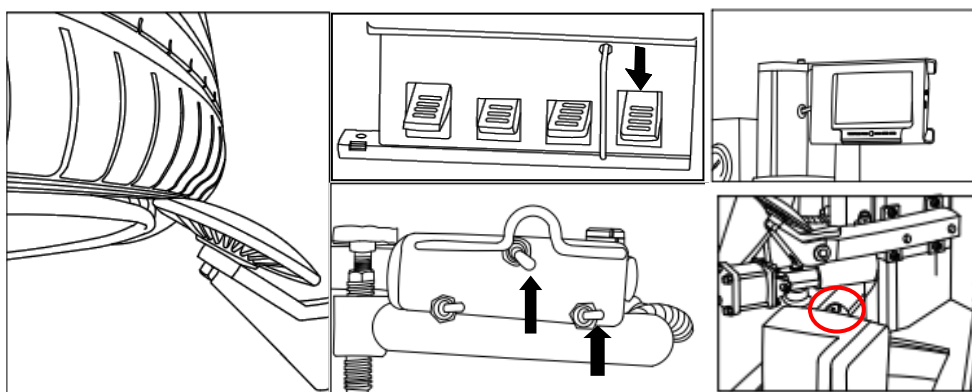
- Борт зламати верхню сторону шини (борт зламати край шини за допомогою бортового диска)
- Потягніть контрольний клапан 28# і натисніть диском на край шини вниз. Диск на 5-10 мм нижче краю обода.
- Потягніть регулюючий клапан 23# і поверніть робочу пластину 6# (педаля 16#); перемістіть вниз розрив бісеру

ДИСК ОДНОЧАСНО.

- Поверніть принаймні один цикл, щоб борт зламав край шини.
- Коли верхня сторона шини буде повністю відокремлена від обода, утримуйте положення диска та обертайте робочу пластину та змастіть верхню сторону шини та обід.
- Підніміть диск до положення, що прилягає до обода, і поверніть (потягніть вниз) передній перемикач різання. Постійно піднімайте диск і відкидайте верхній розривний важіль, щоб залишити шину.



- **Борт зламати нижню сторону шини (борт зламати край шини за допомогою бортового диска)**
- Потягніть контрольний клапан 28#, щоб підняти край шини, і диск буде на 5-10 мм вище обода.
- Потягніть регулюючий клапан 27# і поверніть робочу пластину 6# (педаць 16#); одночасно перемістіть вгору нижній розривний диск.
- Поверніть принаймні один цикл, щоб зламати борт нижнього краю шини.
- Коли нижня сторона шини буде повністю відокремлена від обода, утримуйте положення диска, поверніть робочу пластину та змастіть нижню сторону шини та обід.
- Опустіть диск у положення, що прилягає до обода, і поверніть (потягніть вниз) передній перемикач різання. Постійно опускайте диск і витягніть нижній розривний важіль, щоб залишити шину.
- Правильне використання камери може зробити перегляд нижнього диска більш чітким.



- **Борт зламати кромку шини (за допомогою леза для зламу борта)**



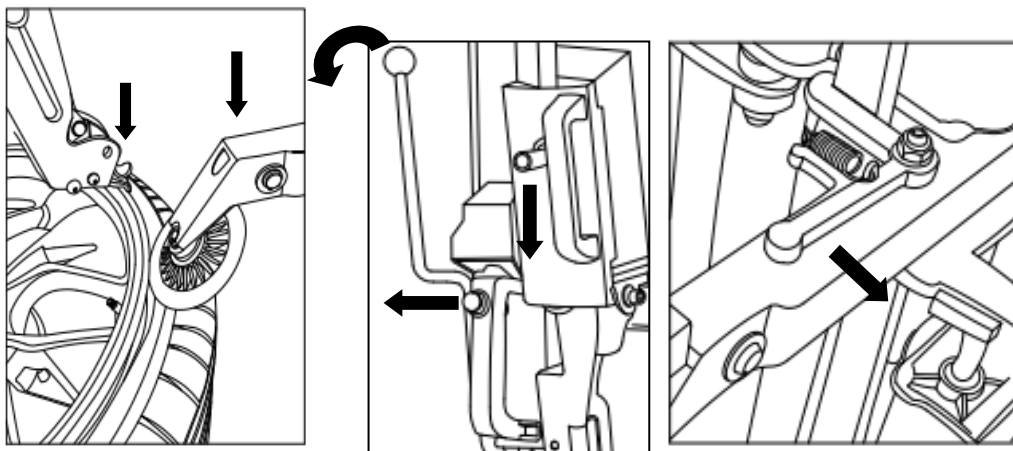
Операція по відокремленню кромки шини повинна бути дуже обережною, оскільки швидкість руху леза для розриву борту є високою і потужний. Будь-який об'єкт у зоні дії леза розриву бісеру може бути здавлений.

- Притулить шину до гумової пластини з правого боку машини.
- Покладіть поверхню леза на бік шини приблизно на 1 см від обода та зверніть увагу на положення поверхні леза, переконайтеся, що лезо може відокремити кромку шини від обода та не пошкодити обід.
- Натисніть на контрольний клапан 21#, щоб запрацював лезо для розриву бісеру. Від'єднавши шину від обода, негайно потягніть клапан угору, щоб вийняти лезо в правильне положення.
- Поверніть шину та повторіть операцію вздовж обода та з іншого боку, поки край шини не відірветься від обода.
- Змастіть кромку шини.

8. Демонтувати шину

- **Розташування монтажної головки**

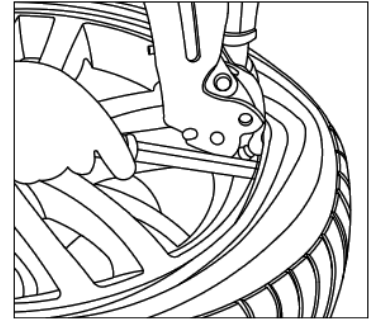
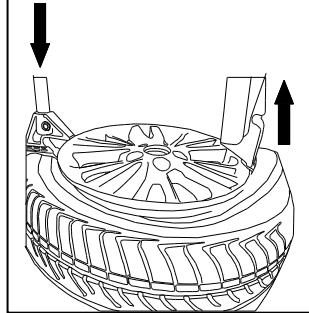
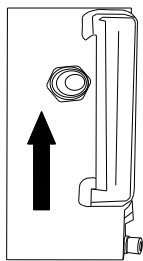
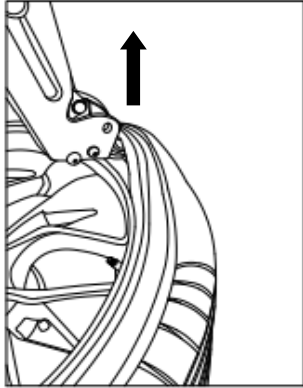
- Виберіть механізм гака для демонтажу з посиланням на метод, наведений у «нагадуванні про роботу», відповідно до ситуації з шинами.
- Притисніть верхній край шини, використовуючи верхній бортовий диск 36#, щоб отримати трохи місця для демонтажу головки 4#. Якщо місця недостатньо, натисніть на верхній край шини на хвостовій частині головки для демонтажу за допомогою натискної пластини 24#, дотримуючись методу в «нагадуванні про операції».
- Перемістіть головку для демонтажу 4# в робоче положення. Пластикова частина на знімній головці стикається з ободом.
- Витягніть кнопку регулюючого клапана 3#, щоб зафіксувати головку демонтажу.
- Потягніть за ручку диска для розриву бісеру, щоб зняти диск.



- **Витягніть верхній край шини**

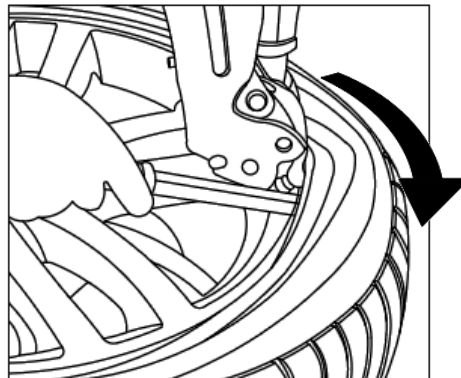
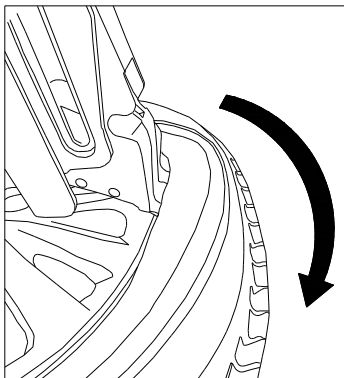
- Щоб плавно зняти верхню сторону шини, можна застосувати метод у «нагадуванні про операцію», щоб підняти нижню сторону шини за допомогою нижнього бортового диска. Проведіть протилежну сторону шини в канавку обода.
- Переконайтеся, що верхня сторона шини повністю витягнута гаком для демонтажу.

- Увімкніть контрольний клапан 33#, щоб вийняти верхню частину шини (примітка: не повертайте шину в цей момент).
- Під час демонтажу верхньої сторони шини, оскільки край шини слизький або має особливу форму, його важко зняти та повернутися до обода всередині. Можна підняти нижню сторону шини за допомогою нижнього диска або поставити невеликий лом перед головкою для демонтажу, як на зображенні праворуч. Можна використовувати той самий метод, коли демонтувати нижню сторону шини.



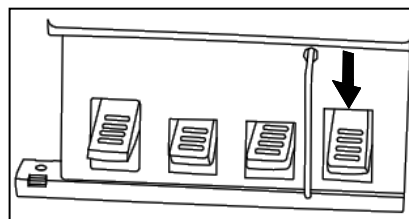
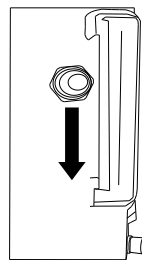
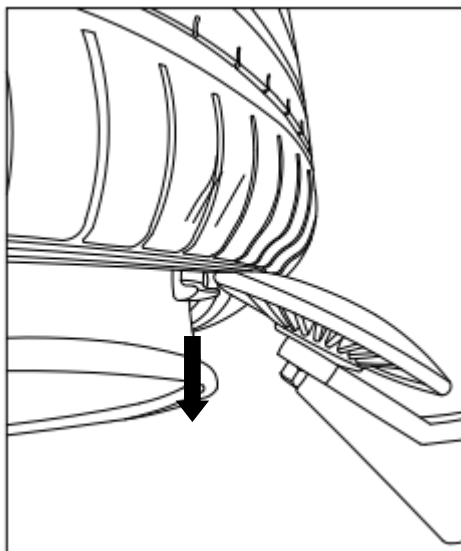
Зніміть верхню сторону шини

- Натисніть на педаль 16#, щоб обертати колесо, поки верхня сторона шини повністю не відокремитися від обода.
- Також можна підняти нижню сторону шини за допомогою нижнього диска, щоб допомогти демонтувати верхню сторону шини.
- Якщо край шини ковзає назад до обода, можна використати метод «нагадування про операцію», щоб демонтувати верхню частину шини.

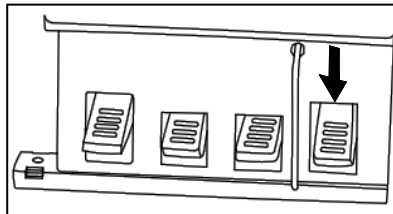
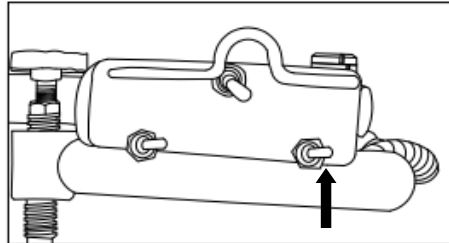
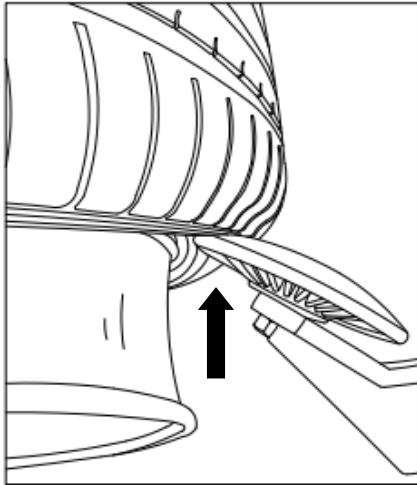


Зніміть нижню сторону шини (за допомогою демонтажної головки)

- Позиціонування демонтажної головки;
- Підніміть нижню частину шини за допомогою нижнього диска.
- Увімкніть контрольний клапан 33#, щоб вийняти верхню частину шини (примітка: не повертайте шину в цей момент).
- Опустіть педаль 16#, щоб обертати колесо, поки верхня сторона повністю не відокремитися від обода.

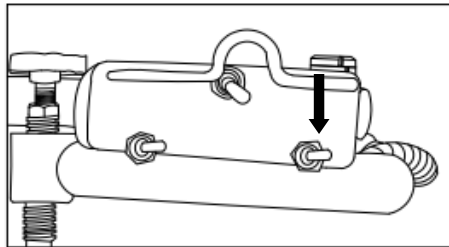
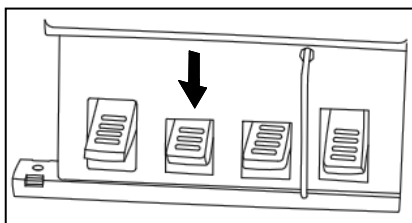
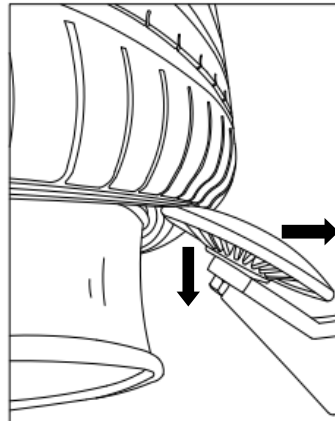
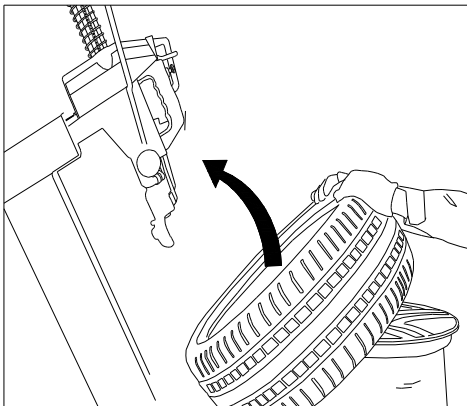


- **Зніміть нижню сторону шини (за допомогою розривного диска нижнього борту)**
- Підніміть нижню сторону шини за допомогою нижнього диска до верхнього краю обода.
- Потягніть кнопку керування 27#, щоб перемістити нижній диск вперед на певну відстань.
- Натисніть на педаль 16#, щоб обертати колесо, поки верхня сторона шини повністю не відокремитися від обода.



- **Зніміть шину**

- Після зняття шини опустіть нижній бортовий диск.



9 встановити шину

Виберіть шину

Перш ніж вибрати шину, дізнайтеся її технічну характеристику, технічні параметри, важіль безпеки. Відповідні інформаційні позначки на боці шини.



Примітка

Перед встановленням шини замініть стрижень клапана внутрішньої камери або замініть стрижень клапана безкамерної шини.



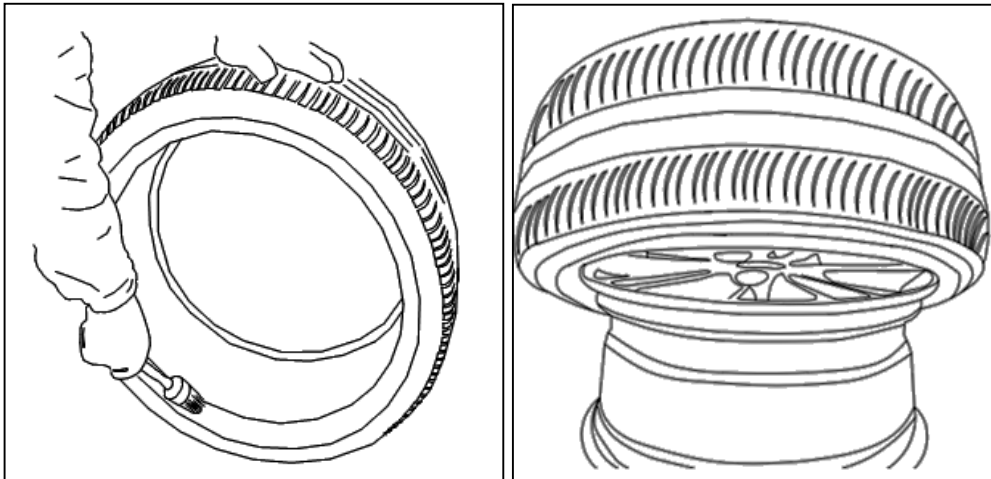
Примітка

Підтвердьте відповідний параметр шини, що відповідає ободу. Переконайтеся, що обід не деформований, центральний отвір без пошкоджень, відсутність колії та пошкоджень навколо краю обода, відсутність задирок на штоку клапана.

Переконайтеся, що шина в хорошому стані без пошкоджень.

- Підготуйте шину

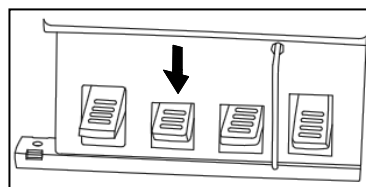
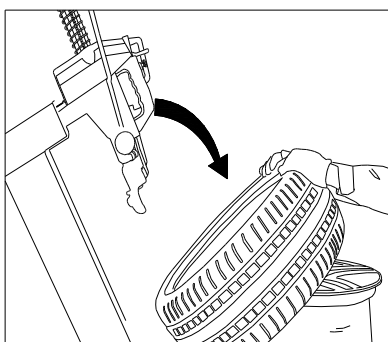
- Змастіть край шини та використовуйте професійне мастило для змащування шин.
- Покладіть шину на обід і розташуйте його під кутом 45 градусів.



- Позиціонування головки для демонтажу

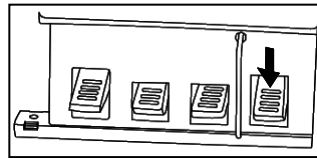
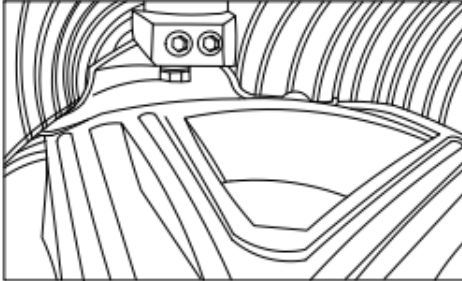
- Ступінь педалі 14# повертає демонтажну головку в робоче положення.

Примітка: якщо обід не змінюється, головка для демонтажу автоматично повернеться в правильне робоче положення.



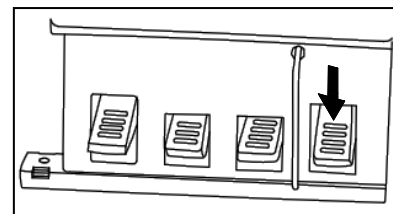
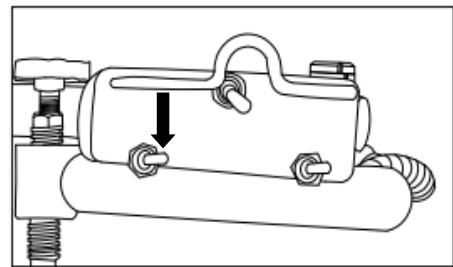
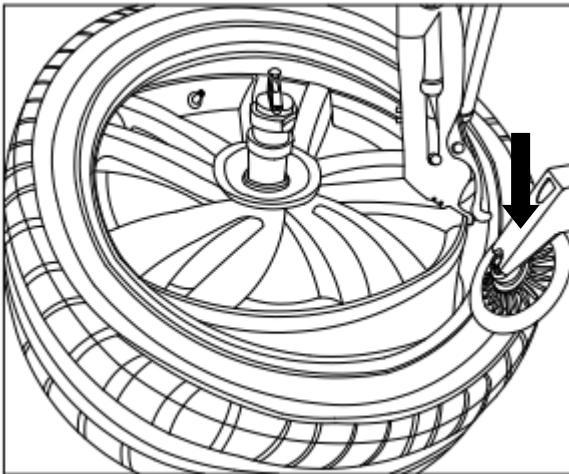
- **Встановіть нижню сторону шини**

- Одночасно покладіть нижню сторону шини під головну частину головки для демонтажу та над задньою стороною головки для демонтажу.
- Притисніть шину рукою, щоб край шини потрапив у канавку обода.
- Поверніть шину за годинниковою стрілкою, щоб встановити шину.



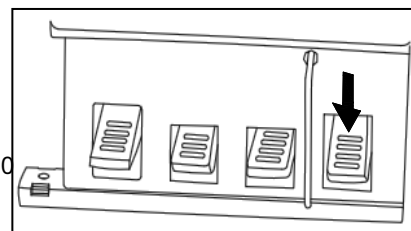
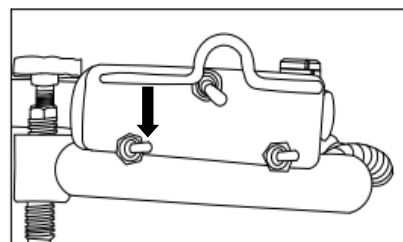
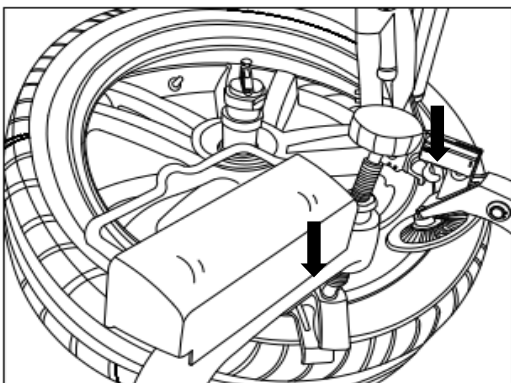
- **Встановіть верхню сторону шини**

- Одночасно покладіть верхню сторону шини під головну частину головки для демонтажу та над задньою стороною головки для демонтажу.
- Притисніть шину диском для розриву бортів, щоб завести край шини в канавку обода.



Не змушуйте край шини вислизати з головної частини головки для демонтажу.

- Притисніть верхню сторону шини за допомогою прес-пластини 24#.
- Обертайте робочу пластину, щоб встановити шину, доки притискальна пластина 24# не закриється на демонтажній головці.
- Ступінь педалі 14#, щоб підняти вертикальну колонку та вивести демонтажну головку 4#.
- Підніміть прес-плиту.

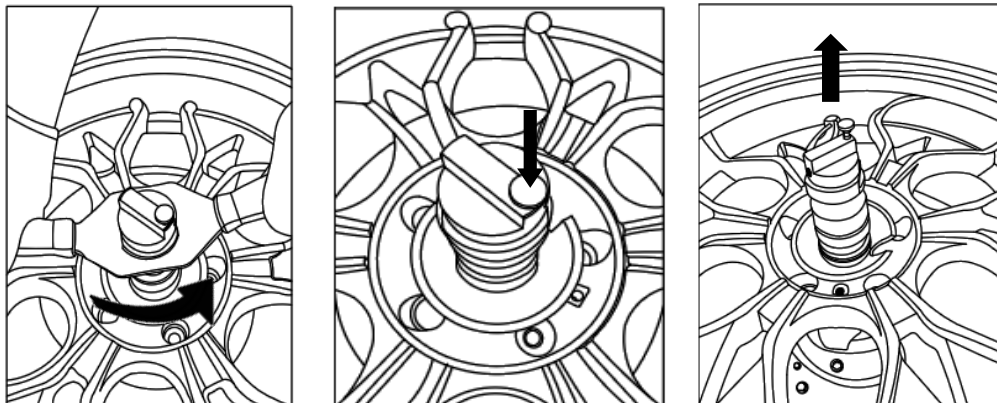


- **інфляція**

Зверніться до розділу «Інфляція»

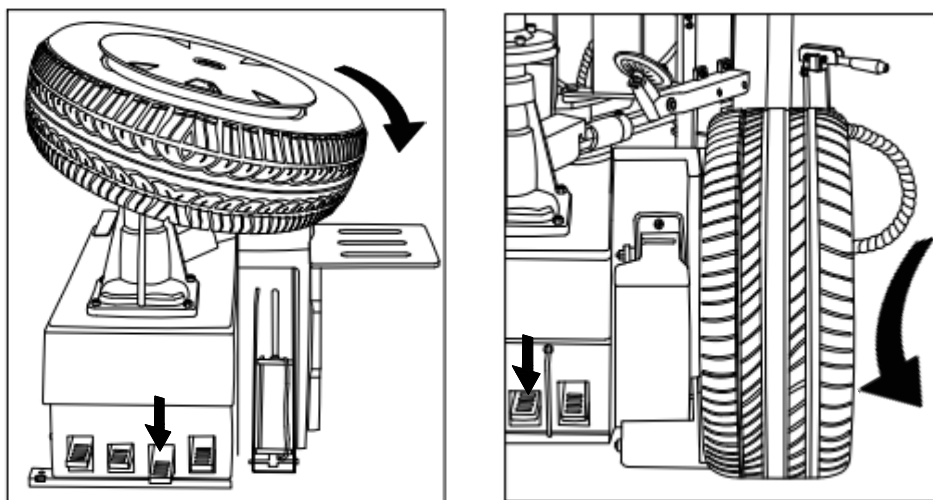
- **Розблокуйте колесо**

- Поверніть стрижень фіксуючої нитки проти годинникової стрілки.
- Поверніть ручку на фіксуючому пристрої до стану швидкого звільнення та зніміть кришку конуса.



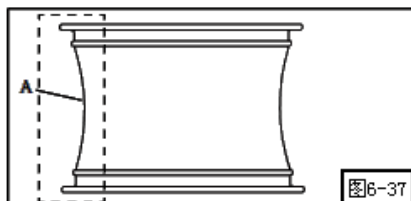
- **Зніміть колесо**

- Натисніть на педаль 15#, щоб підняти підйомник шин.
- Встановіть колесо на підйомник.
- Натисніть на педаль 15#, щоб опустити колесо.
- Зніміть шину.



10 процес демонтажу спеціального колеса

- Деякі спеціальні диски мають дуже неглибоку канавку посередині або без канавки, наприклад 6-37.



- Під час демонтажу такої шини процес відрізняється від демонтажу верхньої сторони шини. Гачок для демонтажу не захоплює край шини повністю. Оператор повинен знайти оптимальне положення

відповідно до ситуації в шинах, щоб зменшити навантаження на шини.

Інфляція

1.УВАГА



УВАГА

Вибух шини може призвести до серйозних травм або навіть до смерті оператора. Будьте особливо обережні, коли накачати шину. Суворо дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, тому що не проектуйте та не виготовляйте захисні пристрої на шиномонтажному станку. Оператор повинен носити окуляри та відповідний захист.



Примітка

Під час роботи шум може досягати 85 дБ (А). Оператор повинен використовувати відповідний захисний пристрій.



Небезпека

Обладнання має клапан обмеження тиску для накачування, але також існує ймовірність вибуху шини внаслідок поганого стану обода та шини або неправильної експлуатації.



Небезпека

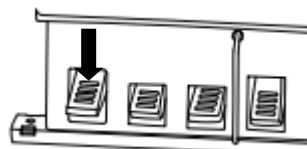
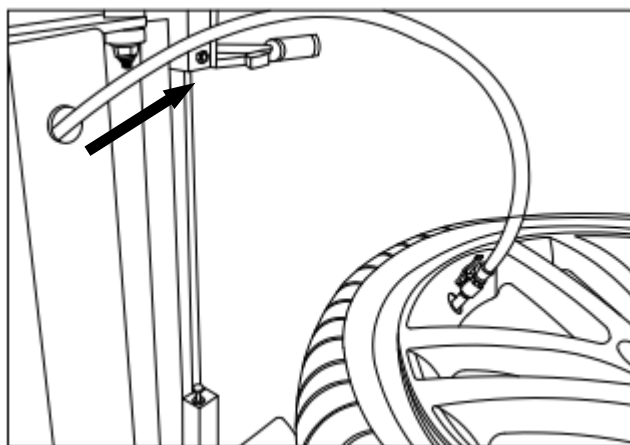
Не перевищуйте найвищий тиск, указаний виробником шин.

Під час накачування оператор повинен бути якомога далі від шини.

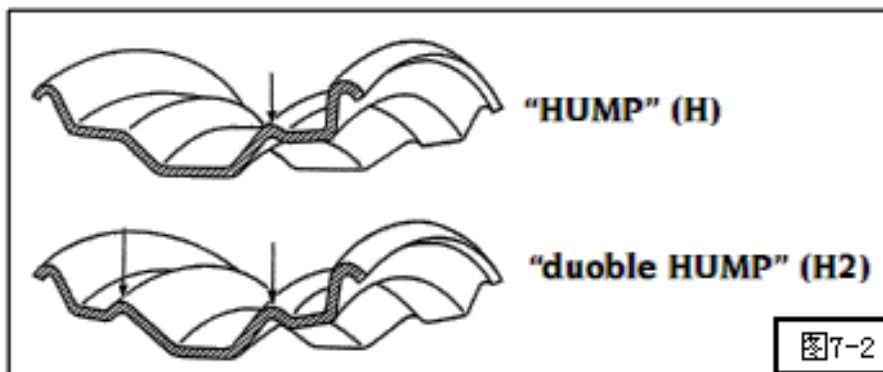
- Перевірте, чи однакові розміри обода та шини.
- Перед накачуванням перевірте стан шини та наявність пошкоджень.
- Перевірте тиск всередині шини частотою під час накачування.
- Максимальний тиск 3,5 бар. У жодному разі не перевищуйте рекомендований виробничий тиск. Тримайте руки та тіло якомога далі від шини.

2.Накачування безкамерної шини

- Переконайтеся, що обід міцно прилягає до робочої пластини, а знімну головку та прес-диск залишають шину. Якщо можливо, розмістіть їх на дальньому кінці.
- Встановіть новий шток клапана на обід. Добре перевірте змащення шин.
- Зніміть ручку штока клапана та зафіксуйте затиск пістолета для наддування повітря на штоку клапана. Натисніть на педаль 13, щоб накачати шину.



- Часто припиняйте надування, щоб перевірити внутрішній тиск (не перевищуйте 3,5 бар), доки тиск не досягне вимог щодо використання автомобіля; не допускати перевищення тиску в шинах макс.
- Безкамерні шини потребують більшого потоку повітря. Якщо повітряний потік недостатній, шина не може перейти до нижньої бічної опуклості, закритої до краю шини (HUMP). Щоб збільшити потік повітря, можна вийняти сердечнину штока клапана. Зображення, схоже на горб, дуже корисне для безпеки під час руху автомобіля.



- Перевірте місце підгонки кромки та обода шини, воно має бути хорошим. Якщо виникла проблема, необхідно спустити повітря з шини, а борт знову розбити кромки шини. І змастіть їх. Зберігайте положення обода і поверніть шину, а потім знову накачайте. Встановіть сердечник штока клапана.
- Підключіть пістолет для надування, щоб відрегулювати тиск. Натисніть на клапан спуску повітря 32, щоб зменшити надлишковий тиск.
- Встановіть ручку штока клапана.
- Зніміть шину з робочої плити згідно з розділом «Монтаж шини».

3. Накачування камерної шини

- Надійно закріпіть затиск обода на робочій пластині, а головка для демонтажу та пресова пластина розташовані далеко від шини. Якщо можливо, розмістіть їх у крайньому місці.
- Переконайтеся, що шина добре змащена.
- Зніміть ручку штока клапана та зафіксуйте затиск пістолета для надування повітря на штоку клапана. Натисніть на педаль 13, щоб накачати шину.
- Потягніть шток клапана всередину, щоб випустити повітря між камерою та шиною, щоб уникнути пошкодження камери. Часто припиняйте накачування, щоб перевірити внутрішній тиск, доки тиск не досягне вимог щодо використання автомобіля; не допускати перевищення тиску в шинах макс. Тиск.
- Встановіть сердечник штока клапана.
- Підключіть пістолет для надування, щоб відрегулювати тиск. Натисніть на клапан спуску повітря 32, щоб зменшити надлишковий тиск.
- Встановіть ручку штока клапана.
- Зніміть шину з робочої плити згідно з розділом «Монтаж шини».

4 ТИСК В ШИНАХ

- Правильний тиск у шині дуже важливий для безпечного використання колеса автомобіля.
- Низький тиск у шині призведе до перегріву шини, значного зносу, скорочення терміну служби шини, внутрішнього пошкодження шини та великої витрати палива.

- Якщо тиск у шині занадто високий, шину легко пошкодити під час зіткнення, і середній протектор шини серйозно зношується.
- Необхідно перевіряти тиск у шинах кожні два тижні; підготуйте запасне колесо перед бігом на довгі дистанції.
- Перевірте тиск у шині при нормальній температурі шини; не перевіряйте тиск у шинах і зменшуйте тиск у шинах, коли шина з високою температурою.
Нормальна температура шин: транспортний засіб не працює більше однієї години або не проїжджає на низькій швидкості більше 2-3 кілометрів
- Тиск у шинах із нормальною температурою шин має відповідати вимогам виробника автомобіля чи шин.
- Тиск у шинах має зрости на 0,3 бар, як правило, якщо немає чітких правил під час руху автомобіля з вантажем.

Транспорт

- Відключіть джерело повітря та вимкніть джерело живлення;
- Транспортування відповідно до розділу «розпакування».



Примітка: щоб не пошкодити трубу та з'єднувач машини, потрібно бути дуже обережним під час підйому машини.

Магазин



Якщо зберігати протягом тривалого часу, необхідно переконатися:

- Відключіть все джерело живлення та повітря; змастіть усі ковзні компоненти, щоб уникнути іржі.
- Температура середовища зберігання: -25°C -55°C
- Тримайте обладнання подалі від легкозаймистих і горючих предметів; уникати яскравого світла та інсоляції; місце повинно добре провітрюватися.

руйнування



Якщо ви вирішили знищити цю машину, переконайтеся,

- **що:** Відключіть джерело живлення та повітря.
- Видаліть усі неметалеві речовини, обробіть їх відповідно до вимог місцевого статусу. Зберіть
- нафту та обробіть її відповідно до вимог місцевого статусу в законному місці. Знищити інші
- металеві речовини.

Інформація про навколишнє середовище



Деякі речовини на обладнанні забруднюватимуть навколишнє середовище та завдаватимуть шкоди людям, якщо їх не обробляти належним чином.

Підтримувати

1 попередження



Непрофесійні працівники не можуть виконувати роботи з технічного обслуговування.

- Для нормальної роботи та продовження терміну служби необхідно проводити технічне обслуговування відповідно до інструкції з експлуатації.



Якщо не проводити регулярного технічного обслуговування машини, робота та надійність машини не будуть гарантовані. Оператор і люди, які знаходяться поблизу машини, будуть у небезпеці.



Перед будь-якими операціями з технічного обслуговування від'єднайте джерело живлення та повітря. Вичерпати залишок повітря всередині машини, кілька разів натискаючи педаль.

- Дефектні деталі повинні використовувати оригінальні запчастини від виробника від професіоналів.



Зняття або пошкодження запобіжного пристрою (запобіжного клапана та стандартного клапана) порушує стандарти безпеки стебло).



Особливо зауважте: виробник не несе відповідальності за скаргу через використання запасних частин іншого виробника або збиток через видалення чи пошкодження запобіжного пристрою.



Не можна модифікувати компоненти обладнання без дозволу.



Примітка

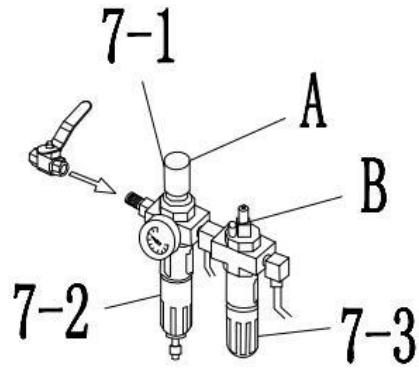
Утримувати робоче місце в чистоті та порядку.

Не обдуйте машину стисненим повітрям і зведіть до мінімуму пил навколо машини.

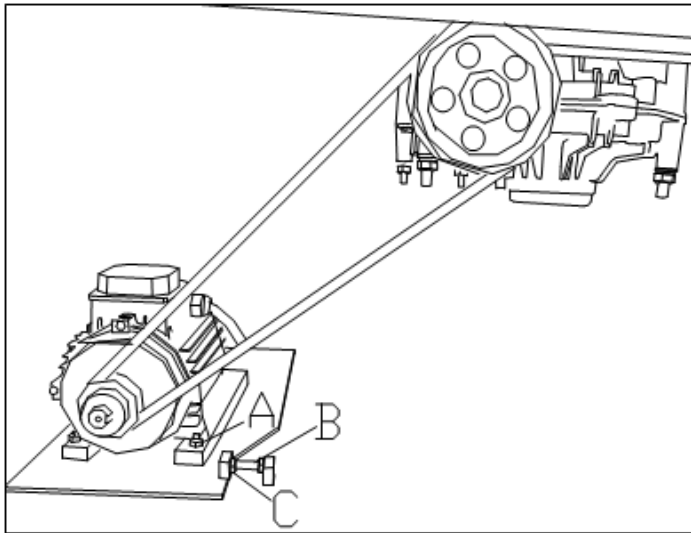
2 операція технічного обслуговування

Виконуйте наведену нижче операцію принаймні кожні 30 днів:

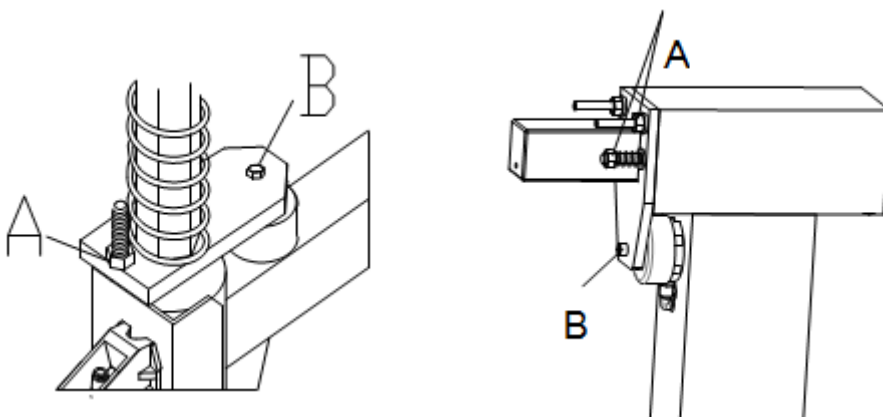
- Перевірте масу масла в мастильному пристрої. Якщо його недостатньо, відкрутіть мастило і залийте в нього масло. Для мастила необхідно використовувати масло SAE20.
- Відрегулюйте потужність масляного насоса лубрикатора: натискайте регулюючий клапан 10-2/10-3 розривного диска вгору та вниз, щоб перевірити, чи витікає одна крапля масла кожні 2-3 рази. Якщо ні, використовуйте болт В для регулювання (11-1).
- Відпрацьована вода: перевірте воду у водяному фільтрі та поверніть/натисніть клапан D у нижній частині водяного фільтра, щоб випустити воду.
- Перед кожним використанням машини натискайте ручку керування 21 леза для розбивання бісеру вгору та вниз; спостерігайте за положенням лубрикатора А та переконайтесь, що лубрикатор починає подавати мастило для повітряного контуру та працює належним чином. Переконайтесь, що всі компоненти системи повітряного контуру знаходяться в хорошому стані змащення під час нормального процесу демонтажу шини.



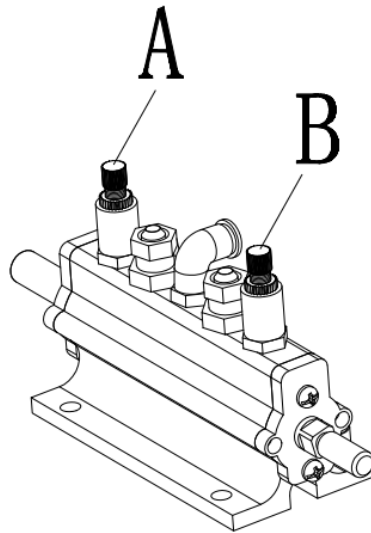
- Регулярно затягуйте гайки обладнання.
- Регулярно вводьте мастило серед відносного ковзання та обертання.
- Регулярно регулюйте натяг ременя двигуна відповідно до наступних кроків:
 - Перед будь-якими операціями відключіть джерело живлення та повітря.
 - Зніміть цю бічну панель машини.
 - Послабте болт А і гайку С, а потім відрегулюйте натяг ременя (11-2), регулюючи болт В на кінці кронштейна двигуна. Стандартний натяг ременя полягає в тому, що ремінь рухається всередину на 8 мм, коли на нього навантажується 8 кг.
 - Після регулювання виправте положення двигуна, а потім затягніть болт А і гайку С.



- Якщо демонтажна головка не може бути зафіксована або на 2-3 мм вище обода після блокування, необхідно відрегулювати гайки А&В на передній частині блокуючої пластини шестигранного валу.
- Якщо демонтажна головка не може бути зафіксована або після фіксації рухається назад на 2-3 мм, необхідно відрегулювати гайки А&В на передній частині фіксуючої пластини квадратного валу.



- Якщо швидкість руху підйомного пристрою занадто мала або швидкість нахилу вертикальної колони занадто низька, очистіть глушник відповідно до наступної процедури (11-5).
- Перед будь-якими операціями відключіть джерело живлення та повітря.
- Зніміть цю бічну панель машини.
- Відрегулюйте глушник A&V на корпусі клапана.
- Або очистіть за допомогою стисненого повітря; якщо глушник зламався, замініть його.



З використання масла

- Утилізація відпрацьованого масла: не піддавайте летючі відпрацьовані масла потраплянню в повітря та не викидайте їх безпосередньо в каналізацію/річку, слід передати їх до професійної компанії з утилізації для професійної обробки брухту.
- Переливання або витік масла: запобігайте потраплянню масла в ґрунт, пісок та інші речовини, що всмоктуються. Для утилізації залишків масла використовуйте миючий засіб с, який може розчинити масло, і зверніть увагу на розподіл миючого засобу. Мийний засіб має відповідати вимогам місцевих законів і правил.

- **Попередження про використання масла**

- Уникайте прямого контакту зі шкірою;
- Запобігайте масляному туману та поширенню в повітрі;
- **Має відповідати наступним вимогам безпеки:**
- запобігати розбризкуванню масла (контакт зі шкірою, поверхню обладнання, захисним кожухом обладнання);
- часто мити руки водою з милом; Не використовуйте розчини, які стимулюють шкіру, або речовини, що пошкоджують шкіру;
- не можна витирати руки брудною або промасленою ганчіркою;
- не можна носити одяг з маслом, при цьому необхідно змінювати робочий одяг у вільний час;
- не можна курити або їсти руками, змащеними маслом. Тим
- **часом використовуйте такі захисні процедури:**
- рукавички повинні бути маслостійкими;
- одягайте окуляри, щоб запобігти бризкам масла;
- надягати фартух, щоб уникнути мастила;
- встановіть бар'єр, щоб запобігти бризкам масла, якщо це необхідно;
- Заборонено вдихати, ковтати, бризкати в очі та на шкіру тощо. Використання
- протипожежного обладнання

Візьміть вогнегасний матеріал згідно з наступною таблицею:

	Сухі матеріали	Легкозаймисті рідини	Електричне обладнання
Гідравлічний	ТАК	НІ	НІ
Піна	ТАК	ТАК	НІ
порошок	ТАК*	ТАК	ТАК
CO2	ТАК*	ТАК	ТАК

ТАК* матеріал повинні використовувати професійні пожежники.



Примітка

Наведена вище таблиця та інформація про протипожежні матеріали надають лише основні рекомендації для користувача, і для отримання детальної інформації зверніться до професійної пожежної служби.

Вирішення проблем



Всі проблеми повинні бути перевірені та вирішені професійним персоналом. Щоб отримати, потрібно зв'язатися з дистриб'ютором відповідну технічну службу, щоб уникнути марнування часу, якщо немає професійної особи.

• Робоча пластина не обертається

Коротке замикання

- Перевірте підключення проводів;
- Замінити двигун;
- Перевірити вилку;
- Перевірте перемикач або замініть його;
- Перевірте приводну частину вимикача;
- Відрегулюйте ремінь або замініть його.

• Педаль не може повернутися назад

Пошкодження навесні

- Поміняйте пружину або торсіонну пружину.

• Комплект дисків для розриву бортів не працює

Рух у вертикальному напрямку відсутній

- Перевірте повітряний шланг і повітряний контур;
- Перевірте регулюючий клапан.

• Бортовий диск не може зламати край шини

Зношене ущільнення циліндра

- Замініть ущільнювальні кільця
- Замініть новий циліндр

- **Витік із штока поршня циліндра**

Ущільнення зношені

- Замініть ущільнювальні кільця
- Замініть новий циліндр

- **Коробка передач не обертається або сильно шумить**

Пошкоджений комплект коробки передач

- Замініть коробку передач

- **Робоча пластина не може затиснути обід**

Пошкоджений пристрій ручного блокування

- Замініть різьбовий стрижень замка.

- **Під час демонтажу шин не вистачає торсійної сили**

Натяг ремня недостатній; вийшов з ладу конденсатор двигуна; кромка шини не заходить в демонтажну канавку.

- Відрегулюйте ремінь;
- Замінити конденсатор;
- Замінити двигун;
- Використовуйте допоміжний пристрій, щоб завести край шини в канавку для демонтажу.

- **Відстань між головкою для демонтажу та ободом занадто мала або занадто мала**

далеко, коли зафіксуєте демонтажну головку.

Фіксуюча пластина ослабла та не регулюється належним чином

- Відрегулюйте болти фіксуючої пластини на кінці шестигранного валу;
- Відрегулюйте болти фіксуючої пластини на кінці горизонтального валу.

- **Шестигранник рухається вгору і вниз без плавності.**

Виходить з ладу шестигранна запірна пластина

- Замініть фіксуючу пластину;

Послабте гвинти фіксуючої пластини

- Відрегулюйте фіксуючу пластину шестигранного валу.

- **Відстань руху демонтажу голівки велика під час демонтажу**

шини і легко пошкодити обід; демонтажу головки не можна

заблокований.

Пошкоджений циліндр замка; зношене положення обертання горизонтальної руки; немає джерела повітря; неправильна запірна пластина.

- Замінити ущільнювальні кільця циліндра;
- Замінити циліндр;

- Відрегулюйте болти на кінці горизонтального важеля, щоб зменшити відстань між шестигранною втулкою та шестигранним валом.
- Відрегулюйте болти в передній частині вертикального важеля, щоб зменшити відстань між квадратною втулкою та квадратним валом.
- Відрегулюйте фіксуючу пластину.

- **Вертикальна колона не може піднятися або повернутися**

Виникла проблема з повітряним контуром керування вертикальної колони

- Замінити ущільнювальні кільця циліндра;
- **Замінити циліндр;**
- Перевірте, чи не перегинається повітряний шланг;
- Перевірте, чи немає витоку на повітряному клапані педалі керування;
- Замінити повітряний клапан;
- Відрегулюйте потік повітря повітряного з'єднувача на регульовальному клапані.

- **Демонтаж головки циліндра протікає/демонтажний гак без живлення**

Пошкоджений поршень циліндра/пошкоджені ущільнення

- Замінити поршень циліндра;
- Замінити ущільнення циліндрів;
- Замініть циліндр.

- **Манометр не може повернутися до 0**

Манометр пошкоджений

- Замініть манометр.

- **Шинопідйомник не працює**

Проблема в системі керування повітряним контуром.

- Перевірити клапан педалі;
- Перевірте, чи не перегинається повітряний шланг;
- Очистіть або замініть глушник на педальному клапані;
- Замініть вузол педального клапана.

Перевірте, чи не протікає балон.

- Замініть ущільнення циліндра та поршень.
- Замініть підйомний циліндр.

Принципова схема повітряного контуру

