

Решения VIKE



BR

www.texa.com

ТЕХА



МИРОВЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ В ДИАГНОСТИКЕ

ТЕХА уже давно является отправной точкой на мировом уровне в сегменте автомобильного гаражного оборудования; подтверждённое лидерство в проектировании и производстве инновационных приборов для электронной и электрической диагностики, проверки выхлопов и обслуживания и заправки систем кондиционирования воздуха для легковых, грузовых автомобилей, мотоциклов, сельскохозяйственной и морской техники. ТЕХА развила превосходную мировую сеть, имея более 700 дистрибьюторов в более 100 странах.

Полное и модульное предложение

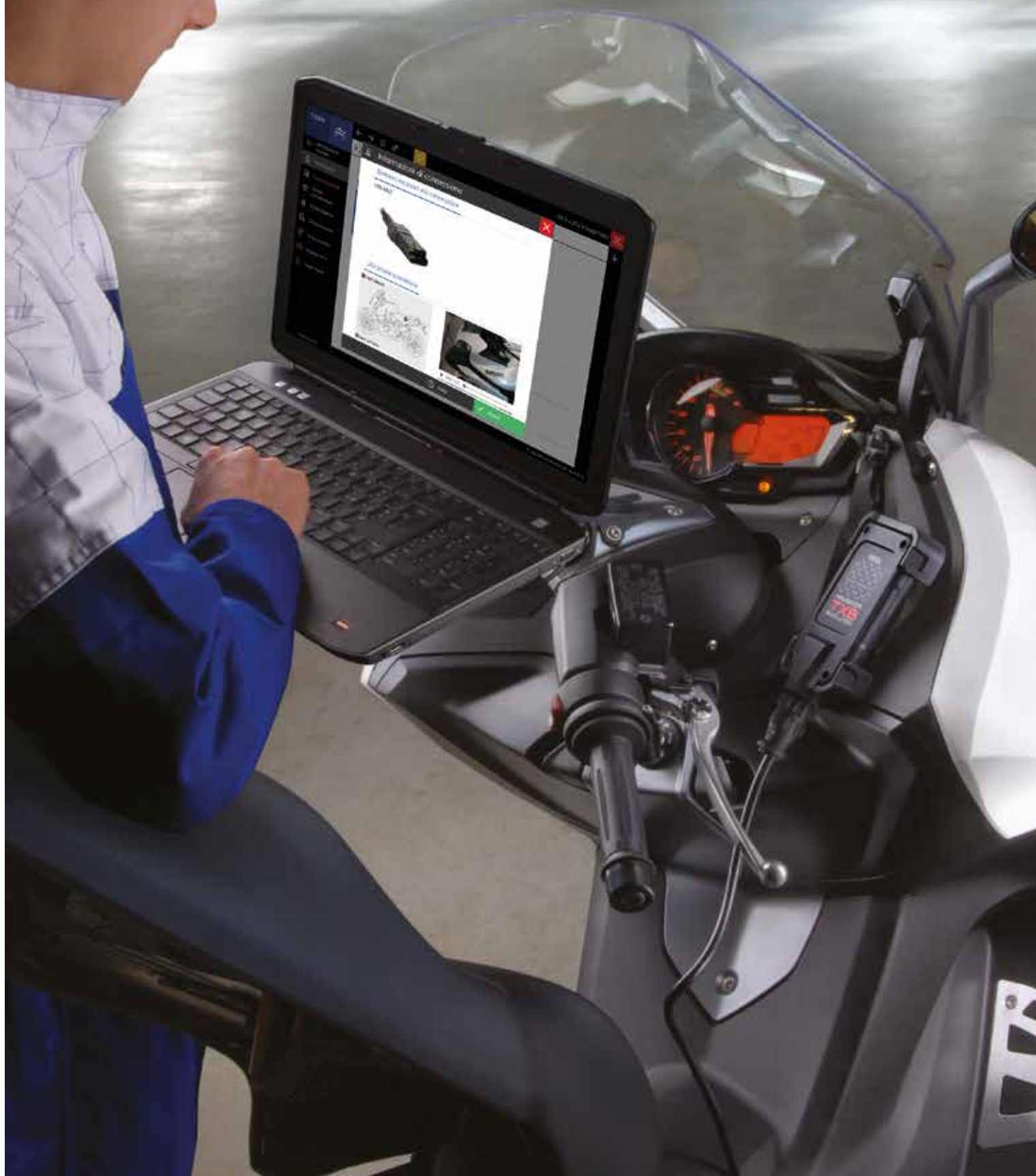
ТЕХА предлагает механику полную поддержку во время всех этапов ремонта: начиная с анализа симптомов плохого функционирования и до определения запасной части. ТЕХА гарантирует несравнимое предложение по приборам и сервисам, которые в состоянии удовлетворить всем требованиям: от приборов для СТО до оперативного ПО, от специального обучения до сервиса клиентам.



ПО IDC5

Диагностика без конца и края

IDC5 является эволюцией знаменитого ПО TEXA, следующий шаг вперёд, чтобы помочь механику в его каждодневной работе. Благодаря важному изменению кодировки, скорость ещё больше увеличилась, гарантируя молниеносный вход в связь с блоками управления.



Более интуитивный интерфейс ПО

Графика IDC5 была разработана при изучении современных приложений пользователей, **упрощая и делая более понятными операции**, связанные с ТО и ремонтом транспортных средств. Кроме того, все диагностические страницы задуманы так, чтобы предоставить механику **визуализацию всей соответствующей информации**. Было пересмотрено и меню, которое сейчас расположено вертикально. Это решение позволяет просмотреть все строчки сразу, не перелистывая страницу, кроме того, с помощью "touch gesture" можно увеличить интересующие функции при простом прикосновении пальцами.

Очень интересна новая функция "Интерактивные электрические схемы", которая позволяет просмотреть схемы с анимацией устройств и, генерируя интерактивную карту прохождения сигналов на входе и выходе из блока управления. Другие дополнения касаются визуализации и управления параметрами транспортного средства, имеющиеся уже в графическом виде и которые можно выбрать по названию или только те, которые Вам будут интересны.

Была также упрощена более быстрая установка обновлений.

Новшества были введены также, чтобы **ускорить загрузку обновлений**. IDC5 является постоянно изменяющейся системой, в будущем появятся новые технологии.



Мир функций и услуг

ПО IDC5 представляет в распоряжение серию эксклюзивных функций, обработанных и оптимизированных со стороны отдела исследований и разработок TEXA.



РЕШЁННЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

powered by Google™

Эта превосходная функция, применяемая при **сотрудничестве с Google**, которая позволяет просто связаться с базой данных TEXA для поиска процедур ремонта, уже встречающимся и сохранёнными нашими международными горячими линиями. Механик имеет в распоряжении от механиков всего мира **24 часа в сутки, 7 дней в неделю тысячи практических случаев** плохого функционирования.



Поиск транспортного средства

С этой функцией ещё проще и точно можно определить ТС. Кроме «классического» выбора с помощью марки, модели, кода двигателя и периода, появились два новых способа: РУЧНОЙ и АВТОМАТИЧЕСКИЙ.

РУЧНОЙ

Поиск по номерному знаку: позволяет сделать поиск по номерному знаку, который уже был сохранён в архиве «Управление Клиентами». Этим способом можно с помощью номерного знака выбрать правильное ТС среди всех выборов IDC5 и получить доступ к соответствующим функциям.

Поиск по коду VIN: определяет правильно ТС с помощью ручного ввода номера шасси (VIN). Как только вводятся 17 знаков VIN и запускается поиск, то IDC5 указывает на транспортное средство или совместимые выборы.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта функция имеется в распоряжении для марок: BMW, HARLEY-DAVIDSON и MV AGUSTA.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ

Определяет и выбирает правильно ТС с помощью нескольких нажатий клавиш. Достаточно нажать на клавишу, присутствующей около марки функции и подсоединить диагностический прибор к ТС. Как только осуществляется сканирование блоков управления, то IDC5 выберет ТС.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта функция имеется в распоряжении для марок: BMW, HARLEY-DAVIDSON и KTM.



Быстрая диагностика

Позволяет сделать правильную диагностику, выбрав интересующее ТС с помощью нескольких нажатий клавиш. Достаточно нажать на клавишу присутствующей около марки функции и подсоединить диагностический прибор к ТС. ПО сразу же перейдёт к системе впрыска или осуществит сканирование, показывая имеющиеся в распоряжении системы с возможностью диагностики. Имеется в распоряжении для некоторых марок, среди которых Honda и Suzuki.



Номинальные значения

Полезная карта, которая включает в себя соответствующие значения для каждого отдельного электронного компонента, связанного с диагностикой, и решения возможных неисправностей. К этой информации можно перейти напрямую во время диагностики, нажимая на иконку ДОКУМЕНТАЦИЯ, они разделяются по системам и устройствам или коду неисправности, чтобы упростить поиск.



Общее сканирование

Кроме глубокой диагностики, TEXA предлагает клиентам также специальные функции как, например, Global Scan, которое осуществляет сканирование ТС, выявляя присутствующие ЭБУ, информацию и наличие или отсутствие ошибок. Global Scan имеется в распоряжении для марок: DUCATI, BMW, HARLEY-DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.



Специальные функции

Этот раздел включает в себя разные функции ТС, как, например, функция CIP BMW (замена установок дисплея, активация отопления рычагов и т.д.) и специальные регулировки Harley Davidson (регулировка холостого хода, активация/отключение выхлопного клапана).



Freeze Frame

Позволяет посмотреть серию параметров и данных, которые показывают при каких условиях использовалось ТС автомобиль в момент, когда появилась аномалия. Наличие информации, имеющейся в Замороженном Кадре, зависит от производителя и может изменять согласно типа диагностируемой системы.



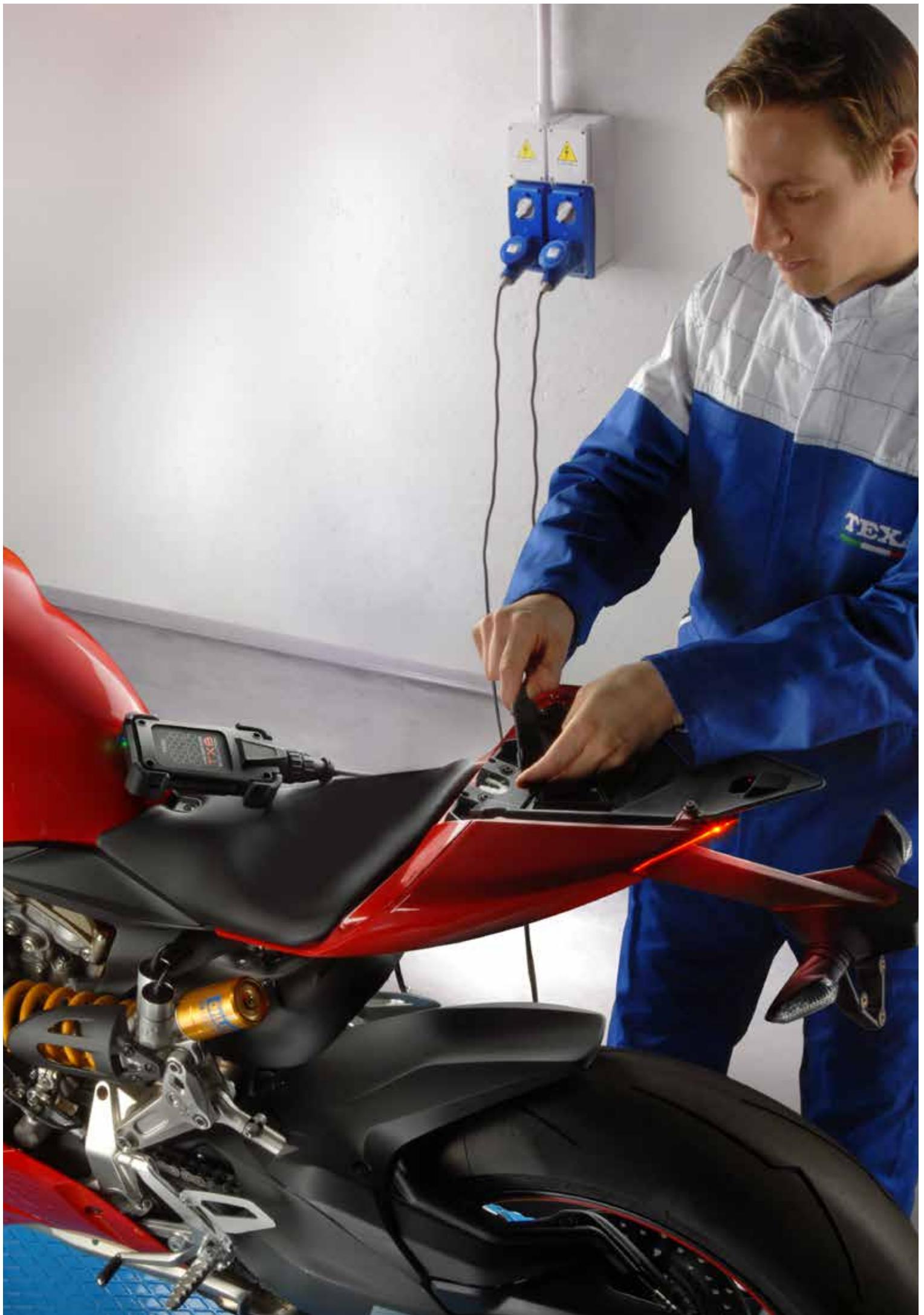
Подробные электрические схемы

Позволяет осуществить связь между считанной внутри блока управления ошибкой и соответствующим элементом, присутствующим в электрической схеме. Из схемы можно получить доступ к функциям проверки и описанию устройств, находящихся в IDC5.



Помощь при ошибках

Самая простая и доступная информация находится в разделе "Помощь при ошибке". Содержание Помощи предоставляет серию полезной информации, чтобы лучше понять описание сообщения об ошибке и, по возможности, указать, какие первые проверки необходимо осуществить.





Запись во время диагностики Rec & Play

Может возникнуть так, что аномалия присутствует только при определённых условиях функционирования двигателя: например, когда подвергается особым нагрузкам или же когда слишком разогрет. В этих случаях можно использовать функцию Rec&Play, которая позволяет записать параметры и возникающие ошибки. Данные могут быть просмотрены и анализированы в любой момент, а также распечатаны, как отчёт о проделанной проверке.



APP кабелей

APP, которое помогает правильно использовать диагностические кабели, где ещё не существует общий стандарт. Это приложение состоит из четырёх разделов, из которых можно получить доступ к полному списку используемых в программном обеспечении кабелей, разделённых по брендам, даётся также список и описание комплектов кабелей, имеющихся в ценнике, а также информация об адаптерах, используемых с совместимыми приборами других категорий транспортных средств.

Поддержка при диагностике

Для поддержки при самодиагностике присутствует многочисленная и подробная информация, содержащаяся в технических данных и картах и в электрических схемах, которые описывают функционирование единичной системы. Кроме того, есть возможность проконсультироваться со специальными данными механиков по каждому отдельному автомобилю.



Технические карты

Предоставляют в распоряжение очень точную информацию, посвящённую выбранному ТС, как ручной сброс ТО, общее описание определённой электромеханической системы и многое другое.



Интерактивные электрические схемы*

Интерактивные электрические схемы позволяют углубиться в поиск неисправности с помощью анализа различных элементов. Можно выбрать устройство и проверить проводку, электрические и логические связи различных элементов схемы. Дополнительная функция позволяет проверить сигнал, чтобы понять, если он расположен на входе или на выходе блока управления, увидеть правильную распиновку блока управления и пин устройства, использовать линк связи между страницами для определения схемы и интересующей связи.

*Присутствуют только в некоторых частях электрических схем. Увеличиваются с каждым новым обновлением.

Решения диагностики

Решения диагностики TEXA состоят из мощнейших приборов визуализации **AXONE 5** и **AXONE Nemo** и из прочного интерфейса **NAVIGATOR TXB Evolution**. Они связываются друг с другом с помощью Bluetooth и осуществляют диалог с электронными системами ТС, гарантируя несравнимую в мире мульти марочной диагностики скорость связи. Приборы TEXA являются незаменимой помощью для механика и отличаются большой практичностью использования и гибкостью, потому что интерфейсы совместимы также с нормальными ПК.



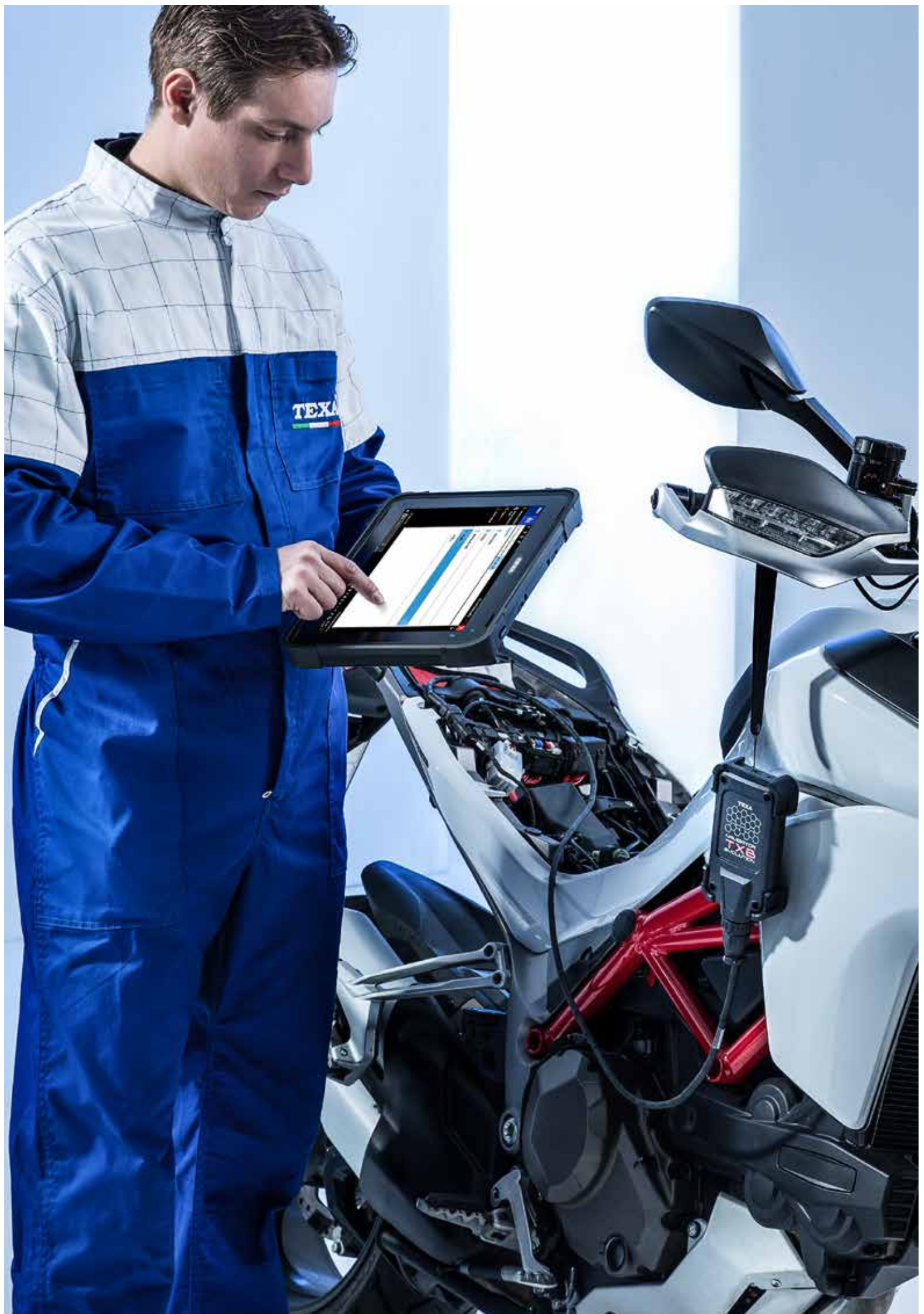


AXONE 5

AXONE 5 является полным и простым в использовании прибором для всех диагностических процедур категорий транспортных средств CAR и VKE. Имеет сенсорный экран на **9,7 дюймов с расширением 2048X1536 pixel** и фотокамеру на 5 мегapixel со вспышкой и автофокусом. Внутри мы найдём процессор quad-core ARM® Cortex® A9, который гарантирует прибору высокую расчётную мощность. Благодаря программному обеспечению **IDC5a PLUS**, AXONE 5 работает быстро, являясь идеальным решением для тех, кто не хочет отказываться от лучшей диагностики, имеющейся на рынке, экономя на инвестициях.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ
РЕШЕНИЯ





AXONE Nemo

AXONE Nemo является технологически более полным и мощным прибором визуализации, среди представленных на рынке, по характеристикам его можно сравнить с лучшими коммерческими планшетами. Но в отличие от последних он спроектирован, чтобы **работать в самых трудных условиях**, включая падение в воду: благодаря патенту TEXA, является единственным устройством ПК в мире, которое в состоянии оставаться на поверхности воды*. Корпус AXONE Nemo полностью сделан из магния, материала, который характеризуется лёгкостью и распределением тепла. К этим функциональным выборам добавляется эстетическое восприятие: AXONE Nemo не только очень красивый, но был создан для максимальной практичности использования. Имеет передовые технологии, начиная с **экрана на 12 дюймов** с превосходным **расширением на 2160x1440** и защищён прочным стеклом **Gorilla Glass**.

Его двигателем является процессор Intel® Quad Core N3160 с памятью RAM на 8 Гига и storage на 250 ГБ. Связь гарантирована передовой системой Wi-Fi на двойной канал и модулем Bluetooth® 4.0 Low Energy. Другой отличительной характеристикой является наличие двух фотокамер на 5 мегapixel, фронтальная и с задней стороны, оснащённые вспышкой/фонариком и автофокусом.



*Непромокаемый и плавает на поверхности, характеристики имеются в распоряжении при покупке специальной версии "AXONE Nemo Waterproof".





NAVIGATOR TXB Evolution

NAVIGATOR TXB Evolution является **интерфейсом последнего поколения**, передовым прибором, разработанным специально **для мотоциклетной техники**. Его характеристики hardware предвидят совместимость со всеми существующими на данный момент протоколами, прибор имеет **встроенный разъем CPC на 16 штырьков**, позволяет использовать все диагностические кабели VICE. Кроме «классической» диагностики, позволяет зарегистрировать диагностику при движении*.

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ
РЕШЕНИЯ

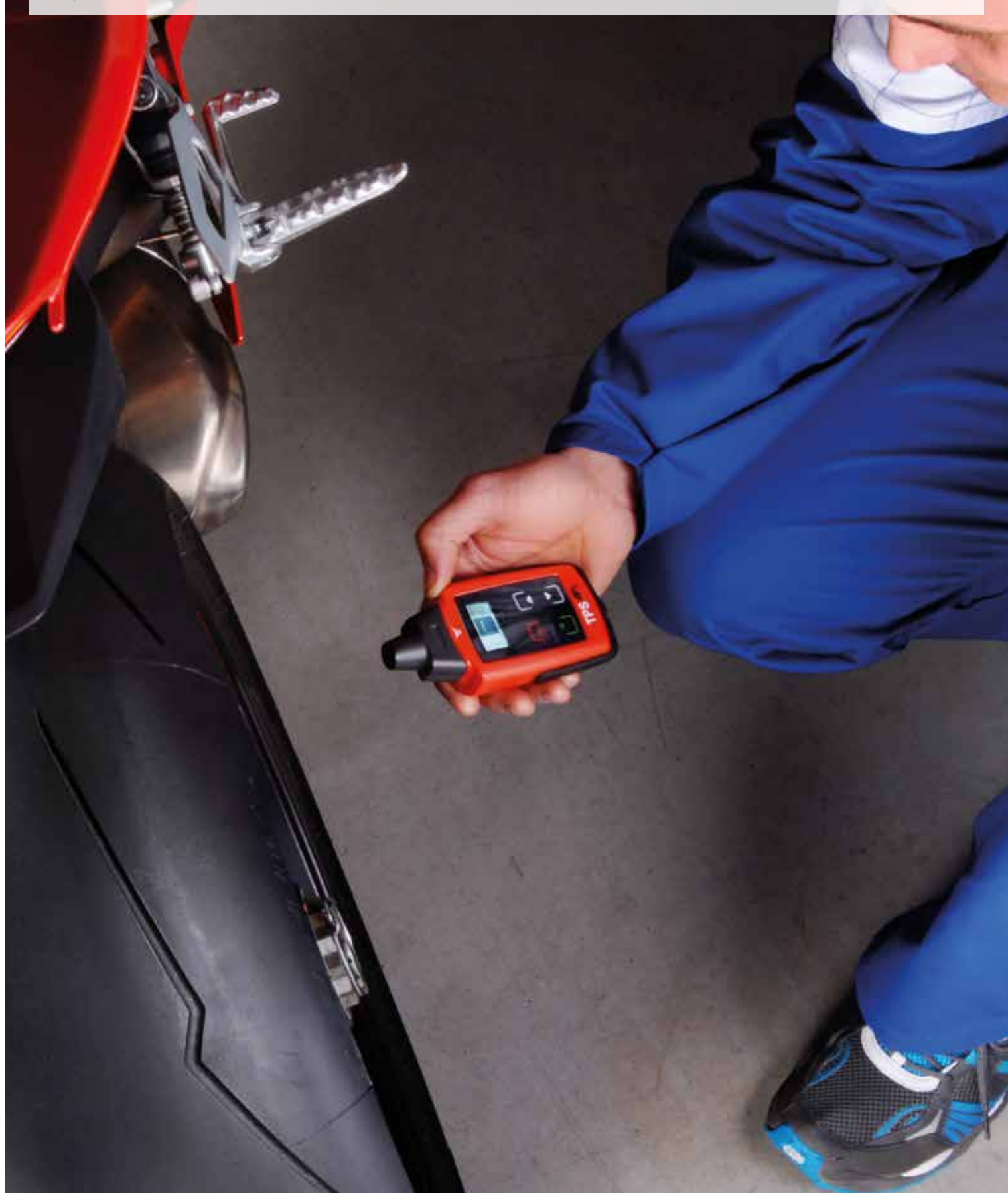


*Для осуществления диагностики при движении необходимо внимательно прочесть и точно следовать инструкциям, которые Вы найдёте на сайте: www.texa.it/test-drive.

TEXA S.p.A. не несёт ответственности за любые повреждения в результате неправильного использования и в случае несоответствия всем указаниям, последовательности действий и фазам, указанным на странице выше, в руководстве и в инструкциях по использованию продукции.

Решения TPMS

Всё чаще мотоциклы при серийном производстве или как опция используют мониторинг давления в шинах, что на сегодняшний день является важнейшим элементом безопасности. ТЕХА, имея большой опыт в автомобильном бизнесе, разработала специальные два решения для проверки функционирования этой системы.



TPS

TPS осуществляет диалог с каждым отдельным датчиком, запускает его, если он в состоянии stand-by, проверяя эффективность и показывая на встроенном экране давление, температуру и, где имеется в распоряжении, зарядку батареи, а также идентификационный код и всю возможную дополнительную диагностическую информацию, предвиденную концерном-производителем. Механик может контролировать состояние датчика и при необходимости заменить его. TPS может быть использован во время процедуры инициализации датчиков колёс с помощью ПО IDC5.



РЕШЕНИЯ
TPMS

TPS2

Этот прибор был спроектирован специально для шиномонтажников, для профессионального использования и для работы с системами TPMS. Сразу бросаются в глаза характеристики TPS2, как прочность, скорость работы и большой экран, благодаря упрощённой графики. TPS2 имеет большой цветной дисплей с высоким расширением, который упрощает считывание данных и операций, даже если находится при полном солнечном освещении. TPS2 имеет внутреннюю память на 8 Гбайт, чтобы сохранить и вызвать в любой момент отчёт об осуществлённых операциях в мотоциклах клиентов.



APP TPMS REPAIR

Активируя APP TPMS Repair вместе с TPS или TPS KEY, можно с большой точностью провести все операции, связанные с колёсами, которые осуществляются шиномонтажниками и центрами FAST-FIT.

Электрическая диагностика

Существует много случаев, когда самодиагностики недостаточно: если блок управления не определяет ошибки, то причина может быть в плохом электрическом или механическом функционировании. В таких случаях важно осуществить диагностику традиционным способом с помощью серии аналоговых и цифровых измерений, которые в состоянии работать с различными компонентами как аккумуляторная батарея, инжекторы, шина CAN или сопротивления. Интерфейсы TEXA UNIProbe и TwinProbe позволяют осуществить все необходимые физические измерения для диагностики традиционным способом, определяя наличие аномалии.



UNIProbe

UNIProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** четыре независимых аналоговых канала, имеющие функцию SIV* для интерпретации снимаемого сигнала.
- **Тест аккумуляторной батареи:** для тестирования аккумуляторной батареи, а также для анализа и проверки систем зажигания и зарядки.
- **TNET:** Для электрического измерения и анализа автомобильных сетей связи CAN.
- **Генератор сигналов:** Для симуляции импульсов, произведённых датчиками и командные сигналы, отправляемые ЭБУ для проверки, например, электроклапанов.
- **Мультиметр:** Для измерения напряжения, сопротивления и тока (с помощью амперметровых зажимов).
- **Проверка давления:** для осуществления тестов давления топлива и турбины всех транспортных средств.



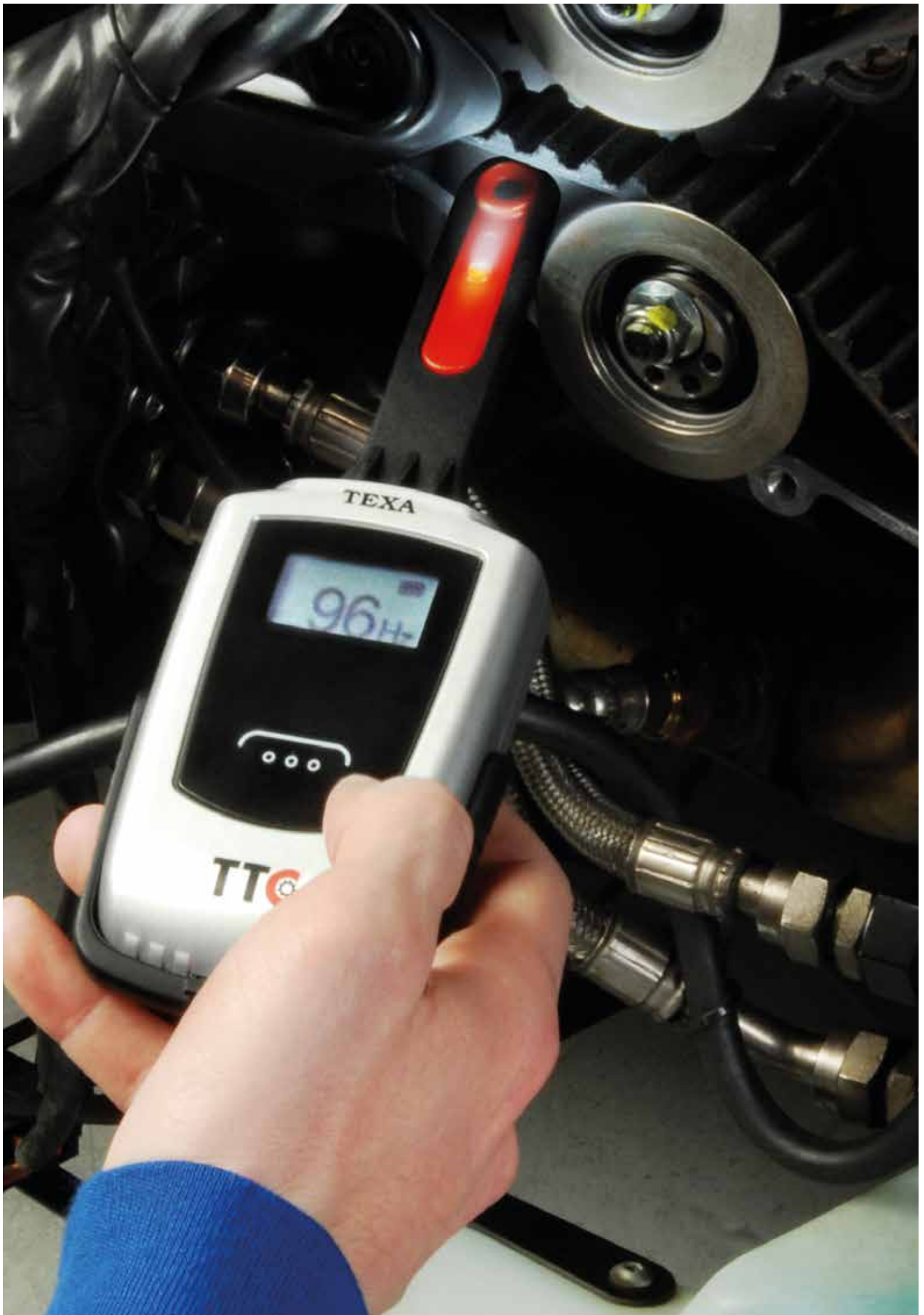
TwinProbe

TwinProbe включает в себя:

- **Осциллограф:** два независимых аналоговых канала со входом до ± 200 В, оснащён функцией SIV* для понимания снимаемого сигнала.
- **Генератор сигналов:** для симуляции импульсов, произведённых датчиками и сигналами команды, посланными от блока управления для контроля, например, электроклапанов.



*Указаны диапазоны значений, в которых должны производиться измерения правильно функционирующих элементов



ТТС

Является устройством, которое проверяет правильность натяжения распределительного ремня двигателя, **разработано, следуя требованиям Ducati**.

ТТС осуществляет измерения, используя очень чувствительный микрофон, который анализирует резонансную частоту ремня. Полностью без проводов и запитывается от заряжаемых батарей (зарядка для батарей идёт в серийной поставке). Нет необходимости в каком-либо дополнительном приборе, потому что показывает результаты теста напрямую на своём практичном дисплее. Маленького размера и веса, ТТС имеет высокие технологии с единственной в своём роде практичностью и удобством в использовании, позволяя СТО осуществлять **правильное** и профессиональное **натяжение ремня**.

РАЗРАБОТАН СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЙ DUCATI



ТАКЖЕ ДЛЯ РЕМНЯ
ТРАСМИССИИ
YAMAHA TMAX 530

Диагностика выхлопов

Решение TEXA для анализа выхлопов включает в себя серию специальных приборов для правильного осуществления всех тестов и проверок, предусмотренных нормативами против загрязнения окружающей среды: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO 3, RC2, RC3, RCM.





Передовые решения Для Центров Тех. осмотра

Проверка выхлопных газов, как для старых автомобилей, так и для новых, является очень важной и необходимой фазой во время технического осмотра транспортного средства. За последние годы эволюция технологий привела к тому, что автомобили становятся более эффективными с точки зрения выхлопов, поэтому их контроль должен быть более точным, чтобы гарантировать требования согласно нормативов. В связи с тем, что нормативы становятся всё более суровыми, то, следовательно, для проверки должны использоваться самые передовые и технологичные приборы.

Следовательно, анализ выхлопов представляет собой постоянно увеличивающийся рынок и становится всё более важным, как для центров ТО, так и для СТО, которые решили обратиться к верному партнёру, как ТЕХА.

Анализаторы выхлопов, созданные в ТЕХА, являются инновационными приборами, разработанными и созданными, чтобы предложить в центры ТО и на СТО, которые осуществляют тесты перед ТО, простое в использовании оборудование, где технология измерения, реализуемая и запатентованная ТЕХА, позволяет сделать точное измерение согласно всех последних нормативов.

Использование Bluetooth вместе с технологией Autorpower позволяет освободиться на СТО от мешающих кабелей. Кроме того, практичная тележка, поставляемая со всеми прибора, гарантирует мобильность в работе на СТО.

GASBOX AUTOPOWER Анализатор газа



GASBOX Autopower является анализатором выхлопных газов для измерения значений CO, CO₂, O₂, HC (и опционально NO) для автомобилей на бензине и на газу. Был сертифицирован итальянским Министерством Транспорта для использования в центрах технического обслуживания как для легковых автомобилей, так и для мотоциклов.

CS9000

CS9000 является специальным решением для мотоциклов, скутеров и квадрациклов, используемое вместе с GASBOX Autopower. Оснащено 4 зондами, позволяя осуществить анализ выхлопов напрямую с каждого коллектора выхлопа. Управляет полным тестом и регулирует впрыск профессиональным и высоко эффективным способом также для racing.

Кроме того, CS9000 оснащена шлангом для забора дыма во время теста, в состоянии связываться с любой уже существующей системой.



GASBOX оснащён практичной тележкой, которая позволяет с удобством использовать на СТО. Наличие серийной связи Bluetooth вместе с опциональным комплектом Power Pack (комплект внешней батареи) гарантирует беспроводное использование.

MULTI PEGASO 3 и GAS MOBILE

MULTI PEGASO 3 является станцией **для управления на СТО**, которая делает также анализ выхлопов. Состоит из материнской платы, имеющей процессор последнего поколения, связь Bluetooth и Wi-Fi.

GAS Mobile является **портативным, лёгким и компактным устройством визуализации**, имеющим высокой видимости графический дисплей LCD, который позволяет осуществить тесты на бензиновых, дизельных или альтернативных двигателях. Связывается через Bluetooth с OPABOX Autopower, GASBOX и со счётчиками оборотов и температуры двигателя RC2 и RC3.



RC3, RC2 и RCM

RC3 является **универсальным счётчиком оборотов двигателя**, созданным для использования как с легковыми, так и с грузовыми автомобилями. Имеет две системы снятия данных: Ripple батареи или с помощью кабеля OBD. Кроме того, имеется опциональная возможность использования индуктивных зажимов или пьезодатчика. Поддерживает протоколы EOBD: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS и последний WWH-OBD.

RC2 является **счётчиком оборотов для легковых автомобилей**; имеет зонд Ripple батареи, а также может использовать индуктивные зажимы и пьезодатчик (оба опциональные).

RCM является **счётчиком оборотов двигателя TEXA**, спроектированный эксклюзивно **для мотоциклов**, использует инновационную антенну для точного измерения оборотов двигателя. RCM особенно необходим для мотоциклов, где невозможно использовать индуктивные зажимы.



Техническое обучение

Предложить обучение клиентам является очень важным для ТЕХА. Техническая компетенция и, следовательно, правильное использование диагностических приборов на сегодняшний день является критическими факторами успеха в деятельности автомеханика. Методология обучения на курсах основывается на правильном сочетании теоретических и практических занятий на транспортных средствах. Последнее имеет основополагающее значение, потому что объединяет тесты и симуляции с диагностическим прибором ТЕХА, имеющимся у автомеханика, стимулируя активное и динамическое участие для лучшего понимания.



**G1B**

G1B: Анализ электрических и электронных измерений в мотоциклах

Понять и считывать с помощью измерительных приборов, мультиметра и осциллографа, значения напряжения, тока и сопротивления в мотоциклах. Использование измерительных приборов: вольтметра, амперметра, омметра. Функционирование осциллографа и анализ электрических сигналов с помощью осциллографа, функции и способ проверки основных электрических и электронных элементов, присутствующих в мотоциклах. Электрические измерения на СТО с помощью диагностических и измерительных приборов.

**G2B**

G2B: Электронная система впрыска Euro 3 и Euro 4

Осуществление диагностики электронных систем впрыска Euro 3 и Euro 4, основываясь на параметрах, полученных от диагностического прибора. Базовые стратегии для определения времени впрыска и соответствующие типы прошивки с самоадаптацией. Диагностика и проверка сжигания выхлопных газов с помощью газоанализатора. Практические тесты с помощью мультиметра и осциллографа.

**G3B**

G3B: Диагностика и проверка электрических и электронных компонентов мотоциклов

Осуществление правильных электрических проверок с целью определения возможных дефектов. Функционирование основных компонентов (датчиков и исполнительных механизмов). Проверка батареи, проводки, питания электронных элементов, различных электрических компонентов: потенциометров, реле, датчиков NTC, зажигания, движка DC, катушки зажигания. Проверка различных электронных элементов: датчиков давления, датчиков hall, зонды лямбды, катушки со встроенным силовым модулем.

TEXA

TEXA была основана в 1992 году в Италии и на сегодняшний день является международным лидером в проектировании и производстве мультимарочных приборов диагностики и теледиагностики, анализаторов выхлопных газов и установок для перезарядки систем кондиционирования воздуха. TEXA присутствует почти во всём мире своей дистрибьюторской сетью, а также имеет филиалы в следующих странах: Бразилии, Франции, Германии, Японии, Великобритании, Польше, России, Испании и США. На данный момент работает примерно 650 служащих TEXA во всём мире, среди которых более 150 инженеров и специалистов, занятых в отделе исследований и разработок. За последние годы TEXA также получила многочисленные международные премии, упомянем некоторые из них: Международный Трофей на выставке Автомеханика во Франкфурте (2010 и

2014 годах), "Premio dei Premi", как самая инновационная фирма в Италии, вручённая бывшим Президентом Республики Италия Джорджио Наполетано (2011 г.), Инновационный Трофей Automotive в Ирландии (2014 г.), «Золотой ключ» в Москве (2015 и 2017 годах). В 2015 году Mit Technology Review премировал TEXA среди десяти самых "disruptive" фирм Италии. В 2016 году TEXA получила премию Frost & Sullivan "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Все приборы TEXA спроектированы, сконструированы и произведены в Италии на современной автоматизированной производственной линии, гарантируя максимальную точность. TEXA уделяет особое внимание качеству продукции и получила сертификат ISO TS 16949, который выдаётся поставщикам продукции для концернов производителей транспортных средств.



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/texa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Проверьте большое покрытие, предлагаемое TEXA:
www.texa.com/coverage

Совместимость и минимальные характеристики систем для работы с IDC5: **www.texa.com/system**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Марки и знаки концернов производителей ТС, присутствующие в этой брошюре, имеют своей целью только проинформировать читателя о возможностях продукции TEXA, используемой для транспортных средств вышеупомянутых концернов. Упоминание марок, моделей и электронных систем, содержащихся в данной брошюре, подразумевает только с чисто указательных целей, потому что продукция и ПО TEXA постоянно разрабатывается и обновляется, поэтому в момент прочтения данной брошюры может случиться так, что прибор будет не в состоянии осуществить диагностику всех моделей и электронных систем каждого из концернов производителей. Прежде, чем купить прибор, TEXA советует Вам всегда проверять у официальных дилеров TEXA "Список покрытия диагностики" продукции и/или ПО. **Изображения ТС, присутствующих в данной брошюре, имеют за собой цель упрощения определения категории транспортного средства (легковой, грузовой автомобиль, мотоцикл и т.д.), которым посвящена продукция и/или ПО TEXA.** Данные описания и иллюстрации могут изменяться относительно приведенных в этом материале. TEXA S.p.A. оставляет за собой право производить любые изменения своей продукции без всякого предварительного уведомления о таком изменении.

BLUETOOTH является собственностью марки Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801817
10/2018 - Russo - V.11.0



ООО "ТЕХА ДИАГНОСТИКА"
141031, Московская обл.,
Мытишинский р-он,
п. Нагорное, ул. Центральная,
владение 3, стр.1
Бизнес Центр "Нагорное"
Тел. +7 (495) 280 01 32 - www.texa.ru