

4-х СТОЕЧНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК

Руководство по установке, эксплуатации и
техническому обслуживанию



МОДЕЛЬ: WK4032

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом эксплуатации оборудования. Пользователь обязан прочесть и принять надлежащие меры для обеспечения безопасности работы персонала и предотвращения повреждения оборудования.

Благодарим Вас за покупку нашей продукции.
Пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство для безопасной и корректной эксплуатации автомобильного подъемника, и держите его под рукой для дальнейшего использования.

- Данное руководство относится к модели: WK4032
- В отношении безопасности конструкции автомобильного подъемника прочтите данное руководство
- Убедитесь, что данное руководство будет доставлено конечному потребителю для обеспечения безопасной эксплуатации оборудования
- Запрещено использовать автомобильный подъемник в потенциально взрывоопасной атмосфере.

ЛЮБАЯ ЧАСТЬ ДАННОГО РУКОВОДСТВА НЕ МОЖЕТ
БЫТЬ ВОСПРОИЗВЕДЕНА В ЛЮБОЙ ФОРМЕ БЕЗ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ.
ТЕКСТ ДАННОГО РУКОВОДСТВА МОЖЕТ ИЗМЕНЯТЬСЯ
БЕЗ УВЕДОМЛЕНИЯ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	1
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	1
Глава1 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ	3
1.1 ПРИМЕНЕНИЕ	3
1.2 ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
1.3 КОНФИГУРАЦИЯ	3
Глава 2 СПЕЦИФИКАЦИИ	4
2.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	4
2.2 ТИП ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	4
Глава 3 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	5
Глава 4 УСТАНОВКА	8
4.1 ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ	8
4.2 ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛУ	8
4.3 УСТАНОВКА	8
Глава 5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	10
5.1 ПОДЪЕМ	10
5.2 ФИКСАЦИЯ	10
5.3 СПУСК	10
Глава 6 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	11
6.1 ЕЖЕДНЕВНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ (8 ч)	11
6.2 ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ (каждые 40ч)	12
6.3 ЕЖЕГОДНОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	12
6.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ	12
Глава 7 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	13
ПРИЛОЖЕНИЕ А СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗАМЕТКИ	12
ПРИЛОЖЕНИЕ В ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ	12

ВВЕДЕНИЕ



Данное руководство было подготовлено для операторов, работающих с оборудованием, и персонала, проводящего его тех.обслуживание. Внимательно прочтите руководство перед проведением каких-либо работ с подъемником. Данное руководство содержит важную информацию, касающуюся:

- Персональной безопасности операторов и тех. персонала
- Безопасной установки
- Безопасной эксплуатации

ХРАНЕНИЕ РУКОВОДСТВА



Данное руководство является неотъемлемой частью оборудования.

Храните руководство в пределах досягаемости неподалеку от подъемника, чтобы оператор всегда имел возможность быстро найти и воспользоваться ним.



Рекомендуется внимательное ознакомление с Главой 3, которая содержит важную информацию о мерах предосторожности.

Подъемник сконструирован и изготовлен в соответствии со стандартами ЕС



Подъем, транспортировка, распаковывание, сборка, установка, ввод в эксплуатацию, первоначальные настройки и тестирование, тех.обслуживание, не вписывающееся в рамки обычного, ремонт, демонтаж должны осуществляться специально уполномоченным персоналом.

Производитель не несет ответственность за причинение вреда лицам или повреждения транспортных средств или объектов, если какие-либо из перечисленных выше операций были выполнены неуполномоченным персоналом или если подъемник использовался не по назначению



В данном Руководстве приведены только те аспекты безопасности и эксплуатации, которые могут понадобиться операторам и тех.персоналу. Для лучшего понимания структуры и эксплуатации подъемника внимательно прочтите Руководство перед началом работ.

Оператор и тех.персонал должны точно понимать терминологию, правильно интерпретировать чертежи, схемы, рисунки и описания, используемые в данном руководстве. Наладчик оборудования должен обладать такими же навыками помимо специальных знаний (в сфере механики и инженерии) для обеспечения безопасного монтажа, техобслуживания и ремонта оборудования.

- **ОПЕРАТОР:** лицо, уполномоченное использовать подъемник
- **НАЛАДЧИК:** лицо, уполномоченное проводить периодическое техобслуживание подъемника.



Производитель оставляет за собой право вносить небольшие изменения, связанные с усовершенствованием терминологии, в руководство пользователя

Упаковка, транспортировка и хранение



Все операции, связанные с распаковкой, перевозкой, транспортировкой, должны осуществляться исключительно квалифицированными специалистами.

УПАКОВКА:

Стандартный комплект поставки:

гидравлическая станция и аксессуары, основная и вспомогательная платформы, передняя и задняя поперечные балки, передняя стойка, задняя стойка, заездные полозья, всего 6 предметов.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ:



Упаковка может подниматься и перевозиться при помощи вилочных подъемников, обычных и мостовых кранов.

В случае перемещения второе лицо должно следить за грузом во избежание опасного раскачивания.

По прибытии товара проверьте наличие всех компонентов поставки. Случается, что недостача компонентов поставки, возможные дефекты или повреждения могут быть вызваны транспортными операциями. Внимательно обследуйте и определите недостающие компоненты и состояние поврежденных товаров, после чего немедленно сообщите перевозчику или ответственному за поставку лицу.



Данное оборудование является очень тяжелым! Не перемещайте или грузите его вручную. Наиболее важным является обеспечение безопасности работы.

Загрузка и разгрузка должна выполняться таким образом, как это показано на рисунке ниже (рис. 1)

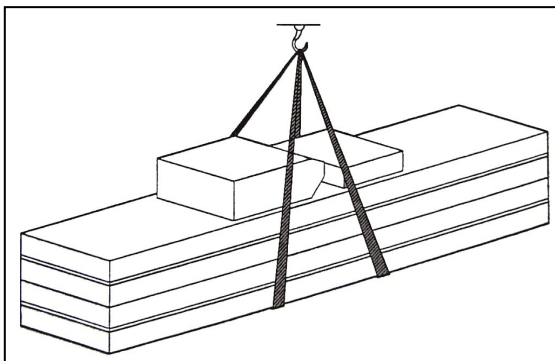


рис. 1

ХРАНЕНИЕ:

Оборудование должно храниться на складе.

- При складировании вне помещения необходимо предпринять меры защиты против воздействия окружающей среды, в особенности воды.
- Используйте фургон или грузовик для перевозки.
- Во время перевозки блок управления должен быть размещен перпендикулярно, не допускайте транспортировку с выступающей за борт упаковкой.
- Температура хранения: -25°C- 55°C

Глава 1 ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

1.1 Применение

Гидравлический 4-х стоечный парковочный подъемник предназначен для использования в мастерских с большим количеством автомобилей на обслуживании и при необходимости обеспечения большего пространства.

1.2 Характерные особенности

- Конструкция не требующая закрепления на полу болтами .
- Один гидравлический цилиндр, установленный под платформой.
- Снятие защитной блокировки в одной точке
- Предохранительные защелки во всех 4-х стойках на случай повреждения троса.

1.3 КОНФИГУРАЦИЯ

ОБОРУДОВАНИЕ:

- станина
- рама подъемника
- гидравлическая система

Фундамент :

бетонный

Рама подъемника:

стойки, основная и вспомогательная платформы, передняя и задняя поперечные балки

Гидравлический блок:

состоит из гидравлического насоса, двигателя насоса и масляного резервуара



Четырехстоечный подъемник предназначен для подъема всех видов транспортных средств, прочее применение подъемника не санкционировано. В частности, подъемник не подходит для моечных и покрасочных работ, подъема

персонала или другого оборудования, использования в качестве самодельного пресса для дробления. Запрещено поднимать транспортные средства, чей вес превышает установленную максимальную грузоподъемность.

Глава 2 СПЕЦИФИКАЦИИ

2.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

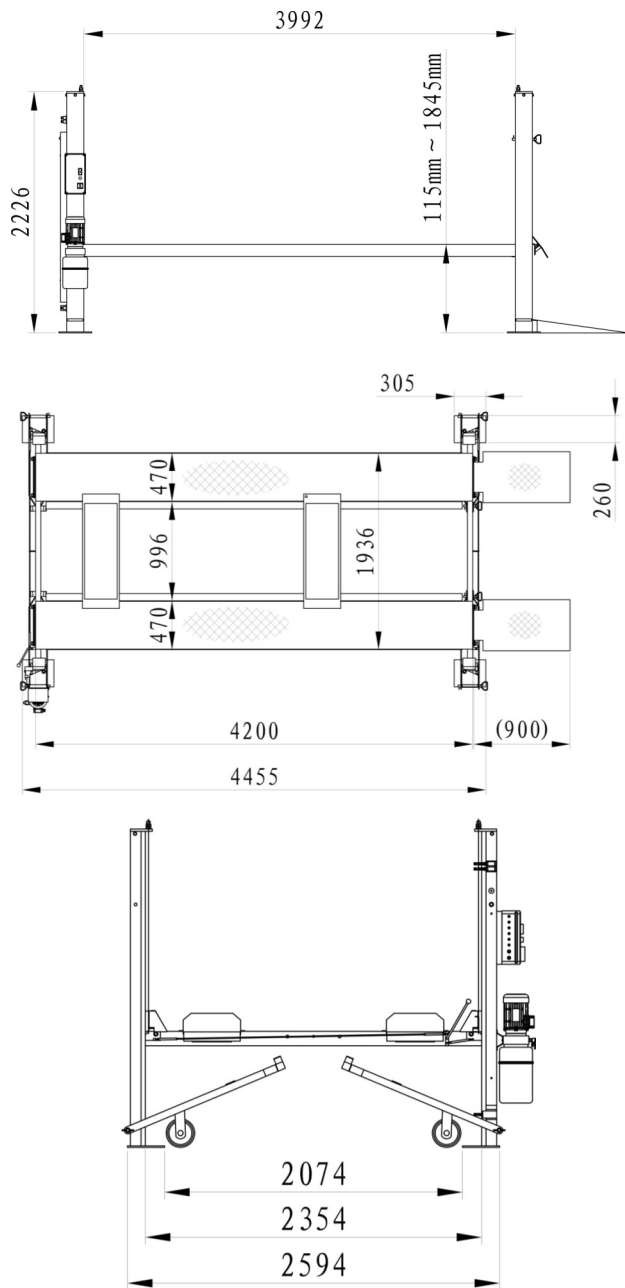


рис. 2

2.2 МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ПОДНИМАЕМОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Данный подъемник подходит для практически всех транспортных средств, чей общий вес не превышает 3200 кг, а размеры не превышают указанные габариты.

Приведенные ниже схемы иллюстрируют критерии для определения пределов использования подъемника.

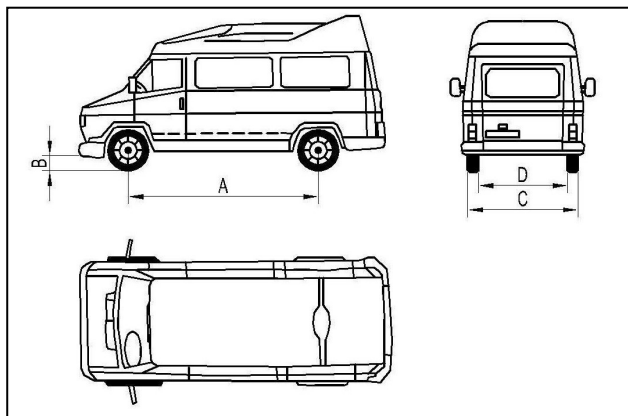


рис. 3

		3200 кг	
	Min. (mm)	Max. (mm)	
A	2300	4500	
B	200		
C		2000	
D	900		



Автомобили с низким клиренсом могут получить повреждение при работе на данном подъемнике. Необходимо внимательно следить за установкой на подъемник спортивных автомобилей.

.Всегда помните о грузоподъемности подъемника в случае работы с автомобилями с особенными характеристиками.

Зона безопасности зависит от размеров автомобиля.

Глава 3 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Очень важно тщательно и от начала до конца прочитать данную главу руководства, поскольку она содержит важную информацию о рисках, которыми оператор подъемника и техник, обслуживающий его, могут подвергаться в случае некорректной эксплуатации подъемника.

Данная глава дает четкие разъяснения в отношении определенных опасных ситуаций, которые могут возникнуть во время эксплуатации и/или технического обслуживания подъемника;



Подъемник предназначен для подъема и удерживания транспортных средств на требуемой высоте в крытых мастерских. Использование подъемника для любых других целей не разрешено. В частности, подъемник не предназначен для:

- выполнения моечных и покрасочных работ
- подъема персонала
- использования в качестве пресса
- использования в качестве лифта
- использования в качестве домкрата для подъема корпуса автомобиля или замены колес.



Производитель не несет ответственность за травмы людей, повреждение автомобиля или иной материальный ущерб, возникший в результате неправильного применения подъемника

При подъеме и опускании оператор должен находиться в зоне управления,

Присутствие людей в опасной зоне воспрещено.

При выполнении работ допускается находиться в зоне под автомобилем, если он поднят и зафиксирован в поднятом состоянии, когда платформы находятся в стационарном положении, механические предохранительные устройства активированы (н-р,

предохранительный механизм полностью закрыт).



ЗАПРЕЩЕНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ПОДЪЕМНИК БЕЗ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ИЛИ ПРИ ОТКЛЮЧЕННЫХ УСТРОЙСТВАХ ЗАЩИТЫ.

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ УКАЗАННОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ПЕРСОНАЛА, ПОВРЕЖДЕНИЯ ПОДЪЕМНИКА И АВТОМОБИЛЯ.

ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



Оператор и наладчик должны соблюдать предписания и требования национальных стандартов.

Более того, оператор и наладчик обязаны:

- всегда работать в специально отведенном месте, как это указано в руководстве;
- никогда не снимать или отключать предохранительные устройства, механические, электрические или любые другие виды предохранительных устройств;
- прочесть примечания, касающиеся обеспечения безопасности, прикрепленные к подъемному механизму и информацию о технике безопасности, описанную в данном руководстве.

Примечания, касающиеся обеспечения безопасности, встречающиеся в данном руководстве:



ОПАСНОСТЬ: обозначает опасные ситуации и/или действия, которые могут привести к серьезным травмам и летальному исходу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: обозначает ситуации и/или действия, которые являются небезопасными и могут привести к травмам различной степени сложности или летальному исходу.



ОПАСНОСТЬ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ: специальные символы, касающиеся обеспечения безопасности, прикреплены к подъемнику в тех местах, где существует риск получить электрошок потенциально высок

ОПАСНЫЕ СИТУАЦИИ И ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА

Необходимо оценить вероятность опасности, которой подвергаются операторы и наладчики в случае установки автомобиля на платформах в поднятом состоянии, и помнить о защитных устройствах, предусмотренных заводом-изготовителем для снижения возникновения таковых до минимума.

Для оптимальной личной безопасности и безопасности автомобиля, придерживайтесь следующих правил:

- Не входите в опасную зону во время подъема автомобиля.
- Выключите двигатель автомобиля; включите сцепление и стояночный тормоз.
- Убедитесь, что автомобиль установлен на платформе корректно.

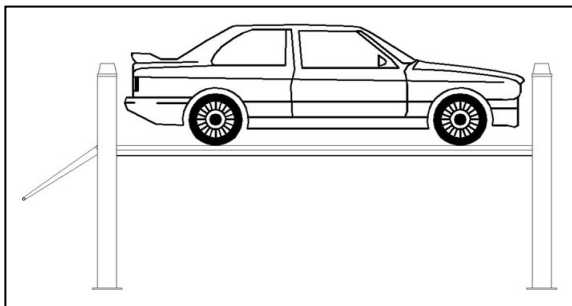


рис. 4

- Убедитесь, что габариты и вес автомобиля не превышают максимально допустимые значения веса, максимальной длины, высоты и ширины.
- Убедитесь в отсутствии людей на платформе во время подъема и спуска подъемника и во время того, как платформа находится в поднятом положении.



ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ПЕРСОНАЛА

Данный пункт иллюстрирует опасные ситуации, для операторов, наладчиков и других особ, находящихся в рабочей зоне подъемника, в

ПОРАЖЕНИЯ

случае неправильной его эксплуатации.



ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ (ОПЕРАТОРА)

Возникает, если оператор не находится около пункта управления.

Во время спуска платформы оператор не должен находиться в зоне подвижных механизмов платформы. Он должен оставаться постоянно у стойки управления.



ОПАСНОСТЬ ТРАВМЫ (ПЕРСОНАЛА)

Во время спуска или подъема платформы, оператор должен удостовериться в отсутствии персонала в зоне движения. В случае, если подъемник остановлен по техническим причинам относительно низко (менее 1,75м над полом), персонал должен соблюдать меры предосторожности во избежание столкновения с частями подъемника, которые не отмечены специальным цветом.

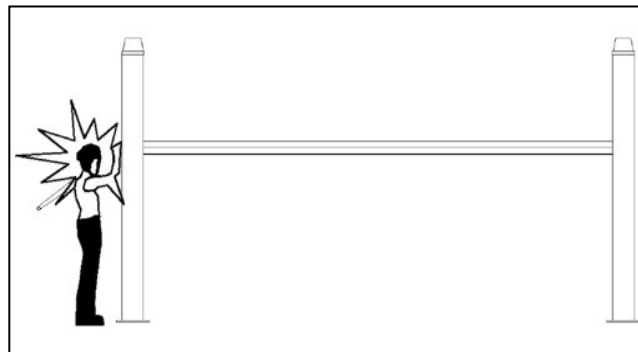


рис. 5



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ ОПЕРАТОРА

Персоналу запрещается подниматься на платформу или садиться в автомобиль во время спуска и подъема во избежание падения.



ОПАСНОСТЬ СМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Может возникнуть при операциях, сопряженных с применением силы, достаточной для смещения автомобиля.



ОПАСНОСТЬ ПАДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная опасность может возникнуть в результате некорректного размещения автомобиля на платформе, некорректной блокировки колес автомобиля или в случае, когда габариты автомобиля превышают возможности подъемника.



НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ В ТО ВРЕМЯ, КАК ОН НАХОДИТСЯ НА ПЛАТФОРМЕ.

НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПРЕДМЕТЫ НА ПОДВИЖНЫХ МЕХАНИЗМАХ ПОДЪЕМНИКА.



СКОЛЬЗКИЙ ПОЛ

Опасность возникает из-за масляных загрязнений на полу вокруг подъемника. Зона под подъемником и вокруг подъемника и непосредственно платформа должны содержаться в чистоте. Сразу же устраняйте масляные пятна.

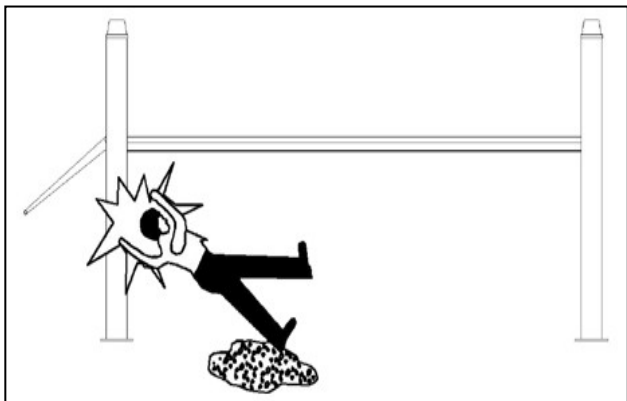


рис. 6



РИСК ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Риск поражения электрическим током возникает в зоне размещения электропроводки.

Запрещено направлять в сторону подъемника струи воды, пара, растворители или краски, и следует избегать попадания этих веществ на электрическую панель управления.



ОПАСНОСТЬ, СВЯЗАННАЯ С НЕКОРРЕКТНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ.

Все детали подъемника должны быть хорошо освещены, чтобы правильно выполнить настройки и обслуживание.

Освещение должно соответствовать нормам действующего законодательства страны, в которой эксплуатируется подъемник.



Запрещено изменять расположение знаков безопасности.

Запрещено превышать максимальную нагрузку на подъемник.

Запрещено поднимать груженные автомобили.

В дальнейшем необходимо неукоснительно соблюдать все правила и нормы эксплуатации, тех.обслуживания и безопасности, изложенные в данном Пособии.

Глава 4 УСТАНОВКА



НИЖЕОПИСАННЫЕ ОПЕРАЦИИ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, КОТОРЫЕ УПОЛНОМОЧЕНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ИЛИ ДИЛЛЕРОМ, В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ИЗЛОЖЕННЫМИ ИНСТРУКЦИЯМИ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПЕРСОНАЛ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ И/ИЛИ ПРИЧИНИТЬ УЩЕРБ ПОДЪЕМНИКУ, БЕЗ ВОЗМОЖНОСТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА. В ЗОНЕ УСТАНОВКИ НЕ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ ПОСТОРОННИЕ.

4.1 ВЫБОР МЕСТА УСТАНОВКИ

Зона установки должна иметь достаточную площадь и высоту.

4.2 ТРЕБОВАНИЯ К ПОЛУ.

Нельзя устанавливать подъемник на заасфальтированную поверхность.

Подъемник должен быть установлен только на БЕТОННУЮ поверхность, абсолютно ровную, сухую, нескользкую, способную выдержать вес подъемника и автомобиля, дополнительное оборудование и инструменты. Толщина бетонного покрытия должна быть не менее 4". Бетон должен выдерживать мин.нагрузку 3000 PSI, и должен выдерживать нагрузку не менее 30 дней до установки подъемника. Нельзя устанавливать подъемник на стыки, швы или на поврежденную бетонную поверхность.



ВНИМАНИЕ: СОБЛЮДАЙТЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЕТОННОМУ ПОКРЫТИЮ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ПОВЛЕЧЕТ ПАДЕНИЕ ПОДЪЕМНИКА И ТРАВМЫ ИЛИ ГИБЕЛЬ ПЕРСОНАЛА. ТОЛЩИНА БЕТОННОГО СЛОЯ НЕ МЕНЕЕ 4" (101.6ММ), НАГРУЗКА ДАВЛЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ 3,000 PSI (20.68МРА).



ОПАСНОСТЬ:

ДЛЯ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ПОДЪЕМНИКА ПОЛ ДОЛЖЕН БЫТЬ РОВНЫМ, ПРОВЕРЕН УРОВНЕМ. НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОГРЕШНОСТИ

УРОВНЯ ДОЛЖНЫ КОМПЕНСИРОВАТЬСЯ ЗА СЧЕТ РЕГУЛИРОВКИ СПЕЦИАЛЬНЫМИ ПРОКЛАДКАМИ. ЕСЛИ ПОЛ ИМЕЕТ НАКЛОН, НЕОБХОДИМО ПЕРЕСМОТРЕТЬ ВЫБОР МЕСТА ИЛИ СДЕЛАТЬ НОВЫЙ НАСТИЛ БЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ.



ВАЖНО: НОВЫЙ БЕТОННЫЙ СЛОЙ СЛЕДУЕТ ВЫДЕРЖАТЬ МИНИМУМ 30 ДНЕЙ ДО МОМЕНТА ЭКСПЛУАТАЦИИ. УСТАНОВКА ПОДЪЕМНИКА С НАРУШЕНИЯМИ К ТРЕБОВАНИЯМ К ПОЛУ, ЛИШАЕТ ПРАВА НА СТРАХОВКУ В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ ПОДЪЕМНИКА.

(" . . .

4.3.1 Удалите пластиковую упаковку с верха платформы и снимите все комплекты аппаратуры, включая блок электропитания, каплесборник, набор инструментов и приспособлений.

4.3.2 Когда основная платформа (деталь 8) находится в перевернутом положении, найдите конец гидравлического шланга, соединенного с цилиндром. Определите отверстие сбоку основной платформы и закрепите угловой фиттинг (90 градусов) к платформе контргайкой (деталь 72). Затем снимите все пластиковые стяжки с тросов. Протяните тросы вдоль платформы. Снимите упаковочную блокировку со штока цилиндра. Затяните гидравлические фиттинги.

4.3.3 Расправьте поршень цилиндрического штока, втягивая или вытягивая Заглушку Троса (А) (деталь 68) в конец цилиндра. Теперь отвинтите продольную часть платформы, соблюдая необходимые меры предосторожности.

Примечание: Рекомендуется использование лебедки для переворачивания на 180 градусов основной платформы. Теперь основную платформу следует поместить в определенное вами место так, чтобы гидравлические фиттинги располагались в направлении угла, где будет помещен блок питания.

4.3.4 Затем отвинтите все четыре стойки от упаковочной коробки и поместите одну стойку с монтажным кронштейном блока питания в ранее выбранный угол. Остальные три стойки разместите в оставшиеся углы соответственно.

4.3.5 Распакуйте все комплектующие детали подъемника, которые находятся на нижней

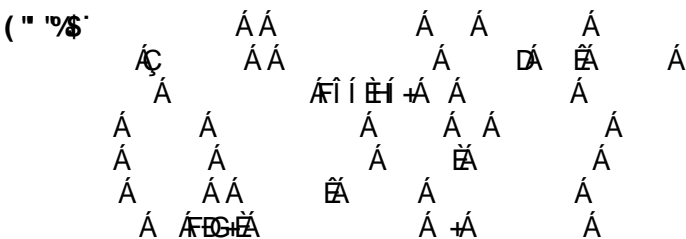
платформе. Снимите защитные кожухи предохранительных защелок (деталь 45). Позже их следует установить на место. Поперечные балки следует расположить таким образом, чтобы фиксирующие соединения были развернуты наружу, а Короткая соединительная Тяга В (деталь 50) располагалась вблизи стойки с пультом управления.

4.3.6 Используя средства безопасного подъема поперечных балок, уложите их на вершины стоек. В случае отсутствия таких средств, разместите стойки горизонтально и установите поперечные балки на стойки. Затем готовую конструкцию (две стойки и одну поперечную балку) необходимо поставить вертикально.

4.3.7 Распакуйте фиксирующие рейки и задвиньте их в предусмотренные пазы на фиксирующих блоках (деталь 34) внутри каждой стойки. Открутив верхнюю гайку с фиксирующей рейки, установите крышки А&В (детали 2 и 4) на стойки.

4.3.8 Будьте аккуратны со смещенным отверстием в крышках стоек. Разместите их таким образом, чтобы отверстия для прокладки тросов были как можно ближе к продольным частям платформы. Для закрепления крышек используйте болты, гайки, шайбы и контргайки, которые идут в комплекте.

4.3.9 Зафиксируйте крышки и фиксирующие рейки вместе гайками и шайбами (детальми 21 и 22). Поперечные балки установлены на второй нижней позиции на стойках.



установку продольных частей платформы в дальнейшем.

4.3.11 Поднимите и разместите на нужную позицию каждую продольную часть платформы и зафиксируйте их с помощью шестигранных болтов, контршайбы, плоской шайбы и гайки. Во время дальнейшей сборки подъемник регулируется в правильную прямоугольную конструкцию.

Примечание: Установите второстепенную продольную платформу (деталь 6) напротив основной продольной платформы (деталь 8) и Стойки с блоком питания.

4.3.12 Начинайте прокладку тросов согласно диаграмме прокладки тросов.

Примечание: Убедитесь, что тросы проложены должным образом по шкивам.

4.3.13 Установите все компоненты системы тяг фиксаторов согласно схеме.

4.3.14 Установите блок питания (деталь 60) на Стойку основной продольной платформы, в предусмотренные кронштейны, фиксируя металлическими скобами (детали 61, 62 и 63) После монтажа, наполните резервуар блока питания гидравлической жидкостью. Теперь установите угловой фиттинг (90 градусов) (деталь 64) на вход высокого давления блока питания. Подключите электроэнергию к блоку питания.

4.3.15 Подведите гидравлический шланг (деталь 65) к фиттингу со стороны основной продольной платформы и прикрепите другой конец угловой фиттинг (90 градусов) на блоке питания как показано на схеме.

4.3.16 Теперь поднимите собранный узел подъемника и установите его на нижнюю блокирующуюся позицию. Проверьте уровнем горизонтальность поперечных балок.

4.3.17 Затяните гайки фиксирующих реек, размещенных на концах каждой стойки. Это поможет поднять угол подъемника и отрегулировать уровень. Каждая стойка имеет такую регулировку. Приведите в соответствие уровень стоек и подъемника. Проверьте горизонтальность каждой платформы и балки с помощью уровня.

Примечание: ВЫ МОЖЕТЕ ОСЛАБИТЬ ГАЙКУ ПОД КРЫШКОЙ, ЧТОБЫ ДОБИТЬСЯ НУЖНОЙ РЕГУЛИРОВКИ.

4.3.18 После завершения регулировки уровня горизонтальности, затяните гайку под верхней крышкой каждой стойки. Этом вы закрепите фиксирующую рейку в нужной позиции.

4.3.19 Поднимите подъемник выше всех замков насколько позволяют тросы. Регулируя контргайку с нейлоновой вставкой троса (деталь 21), находящейся на концах каждой стойки, выровняйте подъемник с уровнем поперечных балок и платформ. Это обеспечит горизонтальное движение подъемника вверх и вниз.

Примечание: ВАМ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ КЛЕЩИ С ЗАЖИМОМ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ТРОСА ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ГАЙКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ВСТАВКОЙ. ПРОВЕРЬТЕ, ЧТОБЫ КАБЕЛИ ПРОХОДИЛИ СКВОЗЬ НЕЙЛОНОВУЮ ВСТАВКУ НА КАЖДОЙ ГАЙКЕ.

4.3.20 Установите передний ограничитель (деталь 13).

4.3.21 Установите заезные полозья (деталь 1).

ПРИМЕЧАНИЕ: НАНЕСИТЕ СМАЗКУ НА ШКИФЫ ТРОСОВ, ПОДШИПНИКИ И ВАЛЫ ДО НАЧАЛА РАБОТЫ ПОДЪЕМНИКА.

4.3.22 УСТАНОВКА РОЛИКОВ

- Поднимите подъемник на 0,6 - 1,2 м.
- Поместите каждый из четырех комплектов роликов под направляющими поперечных балок как показано на диаграмме ниже.
- Смонтируйте все четыре шарнирных оси и шпильки, чтобы закрепить сборку каждой стойки, как показано ниже.
- Опустите подъемник так, чтобы обеспечить сцепление роликов и направляющих поперечных балок и отрыв всех четырех стоек от пола.

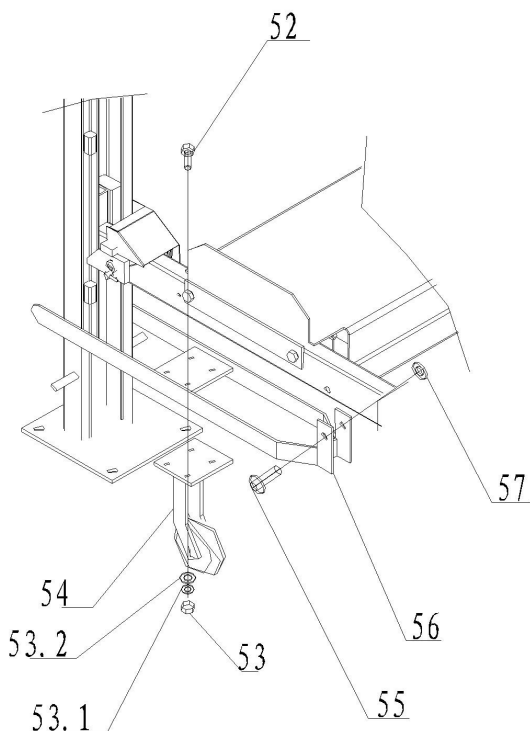


рис. 7

Глава 5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ



К РАБОТЕ С ПОДЪЕМНИКОМ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ОБУЧЕННЫЙ И КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ. ОЗНАКОМТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧАТЬ ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ, ПОСТАВЬТЕ ЕГО НА РУЧНОЙ ТОРМОЗ И ЗАБЛОКИРУЙТЕ КОЛЕСА УПОРАМИ.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ при спуске подъемника. **ВСЕГДА** проверяйте, чтобы все четыре замка были открыты. Если один из замков случайно замкнется и/или машина сдвинется, это может привести к травмам или даже смерти персонала. Установите заездные полозья со стороны въезда на подъемник. После заезда машины на платформы подъемника, заблокируйте передние и задние колеса противооткатными упорами.

5.1 ПОДЪЕМ

- Нажмите кнопку пуска на блоке управления. Механизмы предохранительных защелок будут “входит в зацепление” на каждом пазу защелки при подъеме. Поднимите подъемник на желаемую высоту парковки автомобиля или выполнения работ и выполните процедуру фиксации.

5.2 БЛОКИРОВКА

ПРИМЕЧАНИЕ: Подъемник должен всегда фиксироваться после подъема на желаемую высоту для хранения или выполнения работ по обслуживанию. Никогда не используйте гидравлику, как устройство для удерживания нагрузки.

- Для фиксации подъемника необходимо после подъема на пульте управления нажать на рычаг спуска. Таким образом подъемник опустится в пазы предохранительных защелок на всех четырех стойках.

5.3 СПУСК

- Немного поднимите подъемник, чтобы предохранительные защелки на каждой стойке вышли из пазов.
- Потяните рукоять предохранительного устройства чтобы разблокировать замки безопасности.

- Нажмите на рычаг спуска на пульте управления для опускания подъемника.



ВНИМАНИЕ:

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СКОРОСТЬ СПУСКА НА ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ УГЛАХ. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ПОДЪЕМНИК ОПУСКАЕТСЯ РАВНОМЕРНО. ЕСЛИ СПУСК НА ОДНОЙ ИЗ СТОРОН ОСТАНОВИЛСЯ ИЛИ ЗАМЕДЛИЛСЯ, ОСТАНОВИТЕ ПОДЪЕМНИК, ОТПУСТИВ РЫЧАГ СПУСКА НА БЛОКЕ УПРАВЛЕНИЯ И ПЕРЕДВИНУВ РЫЧАГ БЛОКИРОВКИ В ФИКСИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ВСЕГДА БЛОКИРУЙТЕ ПОДЪЕМНИК ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ЗАЙТИ ПОД АВТОМОБИЛЬ. НИКТО НЕ ДОЛЖЕН ЗАХОДИТЬ ПОД ПОДЪЕМНИК ВО ВРЕМЯ СПУСКА ИЛИ ПОДЪЕМА.



Примечание: Подъемник без нагрузки может опускаться медленно. Возможно необходимо добавить груз.

Глава 6 ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД



Только обученный техперсонал допускается к выполнению данных операций.

Предложенный график периодического превентивного обслуживания содержит минимальные требования и минимальные интервалы.

Периодическое техобслуживание должно выполняться еженедельно, ежемесячно, ежегодно, как это указано в следующих параграфах.



Вначале каждой смены необходимо выполнять техосмотр подъемника.

Подобные периодические техосмотры – ответственность пользователя.

Невыполнение ежедневного техосмотра перед началом работы, может привести к дорогостоящим повреждениям оборудования, потере рабочего времени, серьезным травмам персонала и даже к смертям. Система предохранительных защелок должна быть проверена до запуска подъемника.

Пренебрежение предупреждением может привести к смерти или серьезным травмам персонала или к повреждениям оборудования. Если вы слышите странный шум, отличный от нормальной работы подъемника или есть другие индикаторы неисправности - НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕ РАБОТУ ПОДЪЕМНИКА! Проверьте, отрегулируйте или замените необходимыми узлы и детали.

6.1 Ежедневная проверка перед использованием (каждые 8-часов)

- Проверьте замки безопасности во время работы на слух и визуально .
- Проверьте предохранительные защелки на предмет свободы перемещения и полное сцепление с рамой
- Проверьте подключение и герметичность гидравлической системы.

- Проверьте целостность тросов, отсутствие потертостей и ослаблений соединений.
- Проверьте степень изношенности тросов при работе на спуск и подъем.
- Проверьте стопорные кольца на всех роликах и шкивах.
- Проверьте и подтяните болты, гайки, винты.
- Проверьте электропроводку и выключатели.
- Проверьте пол возле стоек на предмет трещин от нагрузок.
- Проверьте смазку на валах и шкивах тросов.

6.2 Еженедельное техобслуживание (каждые 40-часов)

- Проверьте пол возле стоек на предмет трещин от нагрузок.
- Проверьте уровень гидравлической жидкости
- Проверьте и подтяните болты, гайки, винты.
- Проверьте все шкивы троса на предмет свободности перемещения или наличием необычного износа вала шкива

6.3 Ежегодное техобслуживание

- Смазывайте валы и шкивы тросов при помощи смазочного пистолета не реже одного раза в год во время эксплуатации подъемника.
- Проверьте наличие износа троса. При необходимости замените тросы.
- Замените гидравлическую жидкость -чистая гидравлическая жидкость – это обязательное правило техобслуживания. Необходимо придерживаться установленных правил техобслуживания, принимая во внимание условия работы: рабочая температура, тип обслуживания, уровень загрязнения, фильтрация, и химический состав жидкости. При работе в пыльной среде, следует сократить интервал.

6.4 Специальные задания по техобслуживанию

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующие работы должен выполнять только квалифицированный персонал:

- Замена гидравлических шлангов.

- Замена тросов и шкивов.
- Замена или восстановление воздушных и гидравлических цилиндров.
- Замена или восстановление насосов / моторов.
- Проверка штока цилиндра и наконечник (нити) на предмет деформаций и повреждений.



Перемещение или замена узлов и деталей может привести к проблемам. Каждая деталь системы должна быть совместимой; меньший размер или укороченность может повлечь снижение давления. Все клапана, помпы и соединения шлангов должны быть запакованы и опломбированы до ввода в эксплуатацию. Воздушные шланги соединяются с чистыми деталями и компонентами. Тем не менее поставляемый воздух должен проходить фильтрацию и сушку, чтобы избежать загрязнения среды. Загрязнение является наиболее распространенной причиной сбоев в работе гидравлического оборудования.

Глава 7 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



Следующие работы должен выполнять только квалифицированный техперсонал.

В данном параграфе изложены наиболее распространенные неисправности и причины их возникновения.

● Не работает двигатель

Сбои в работе мотора обычно вызваны следующими причинами:

- ◆ Перегорел прерыватель или предохранитель
- ◆ Повреждение электропроводки; вызовите электрика .
- ◆ Неисправна кнопка включения; вызовите электрика.

● Мотор работает, но подъемник не поднимает

Если мотор работает, но подъемник не поднимается, выполните следующую последовательность действий:

- ◆ Под контрольный клапан попал мусор. Нажмите одновременно рукоять спуска и кнопку включения. Удерживайте 10-15 секунд. Это должно промыть систему.
- ◆ Проверьте зазор между поршневым клапаном и рычагом спуска. Должен быть зазор 1/16”
- ◆ Снимите крышку контрольного клапана и очистите седло и шарик клапана.



Нарушения в корректном сбросе давления в ряде случаев может повлечь травмы персонала. В данном подъемнике применяется гидравлическая жидкость ISO Grade 32 или другая высококачественная гидравлическая жидкость, не обладающая мощными свойствами, при высоком давлении. Ознакомьтесь с токсикологическими характеристиками, мерами предосторожностей и средствами первой помощи, указанными в Руководстве до начала работ по техобслуживанию любой гидравлической системы.

- ◆ Низкий уровень масла. Уровень масла должен быть как раз под выходным отверстием, когда подъемник находится внизу. Сбросьте гидравлическое давление и добавьте масло до требуемого уровня.

● Масло вытекает из сапуна блока питания.

Если масло вытекает из сапуна блока питания, выполните следующие действия:

- ◆ Масляный резервуар переполнен. Сбросьте полностью давление и откачайте гидравлическую жидкость до нужного уровня.
- ◆ Подъемник с тяжелым грузом опускается слишком быстро. При тяжелых грузах опускайте подъемник медленно.

● Мотор гудит, но не запускается

Если мотор гудит, но не запускается, выполните следующие действия:

- ◆ Лифт перегружен. Снимите с подъемника избыточный груз.



Электрическое напряжение подъемника может привести к травмам или смерти персонала. Следующие действия должен выполнять квалифицированный электрик.

- ◆ Повреждения электропроводки.... Вызовите электрика
- ◆ Неисправен конденсатор..... Вызовите электрика
- ◆ Низкое напряжение.....Вызовите электрика

● Подъемник движется рывками.

- ◆ Если подъемник движется рывками, значит в гидравлическую систему попал воздух. Поднимите подъемник на самый верх и опустите полностью вниз. Повторите 4-6 раз. Не допускайте перегрева блока питания.

● Утечка масла

Утечка масла в силовой установке и в цилиндрах обычно вызвана следующими причинами:

- ◆ **Силовой блок:** Если гидравлическое масло вытекает вокруг крепежного фланца силового блока, проверьте уровень масла в резервуаре. Рекомендуемый уровень – два дюйма ниже фланца резервуара.

Можно использовать отвертку в качестве мерного щупа.

◆ **Поршневой шток цилиндра:** изношено уплотнение штока в цилиндре. Переберите или замените цилиндр.

◆ **Сапун цилиндра:** изношено уплотнение поршня в цилиндре. Переберите или замените цилиндр.

● **Подъемник производит лишний шум / вибрацию**

Излишний шум обычно вызван следующими причинами:

◆ Концы поперечных балок царапают стойки. Нужна регулировка.

◆ Цилиндр слишком тугой, нагрузите подъемник на половину мощности и выполните несколько циклов подъемов и спусков для ослабления.

◆ Возможно имеется износ шкивов или валов. Замените их.

ПРИЛОЖЕНИЕ А СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

А.1 УТИЛИЗАЦИЯ ОТРАБОТАННОГО МАСЛА

Отработанное масло следует утилизировать как загрязняющее вещество в соответствии с законодательством страны, в которой установлен подъемник.

А.2 УТИЛИЗАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ РАЗБОРКА ПОДЪЕМНИКА ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ ТРЕБОВАНИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, УКАЗАННЫМИ В РАЗДЕЛЕ 3, КОТОРЫЕ КАСАЮТСЯ МОНТАЖА

Подъемник разбирается только специалистами, как при монтаже. Металлические детали сдаются в лом. Все материалы подъемника должны утилизироваться в соответствии с действующими требованиями законодательства. Процесс разборки подъемника следует отметить в текущей отчетности, а также в иных документах, оформление которых требует закон.

ПРИЛОЖЕНИЕ В ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ

В.1 ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ

При замене запасных частей и выполнении ремонта соблюдать **ВСЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ** раздела **6 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ** и раздела **3 БЕЗОПАСНОСТЬ**.

Принять все необходимые меры **ВО ИЗБЕЖАНИЕ НЕ ПРЕДНАМЕРЕННОГО ЗАПУСКА ПОДЪЕМНИКА**.

- ◆ Основной выключатель в панели управления должен находиться в положении «0» быть зафиксирован в этом положении
- ◆ Ключ от замка должен храниться у техника при техобслуживании подъемника.

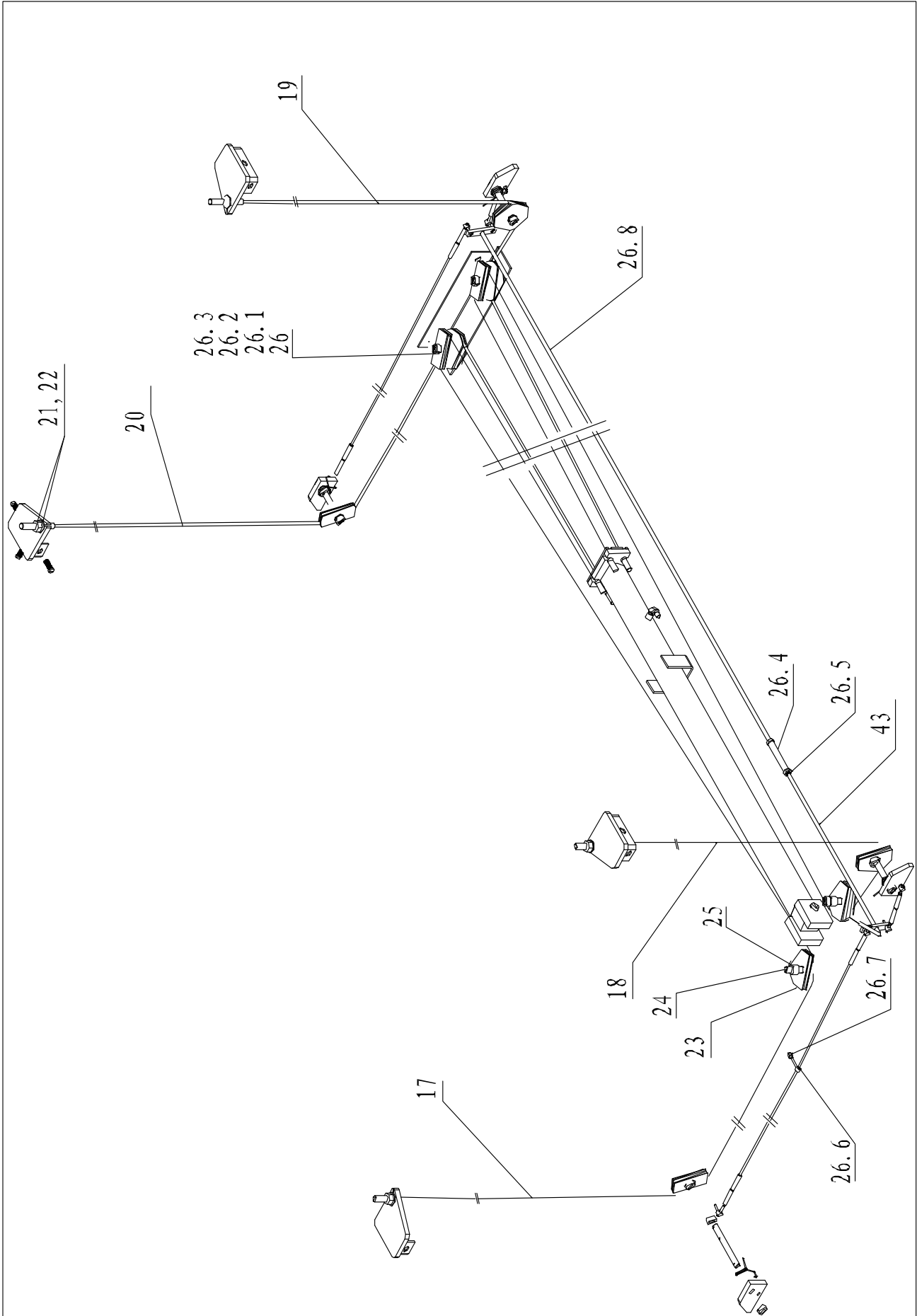
В.2 ПРОЦЕДУРА ЗАКАЗА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ

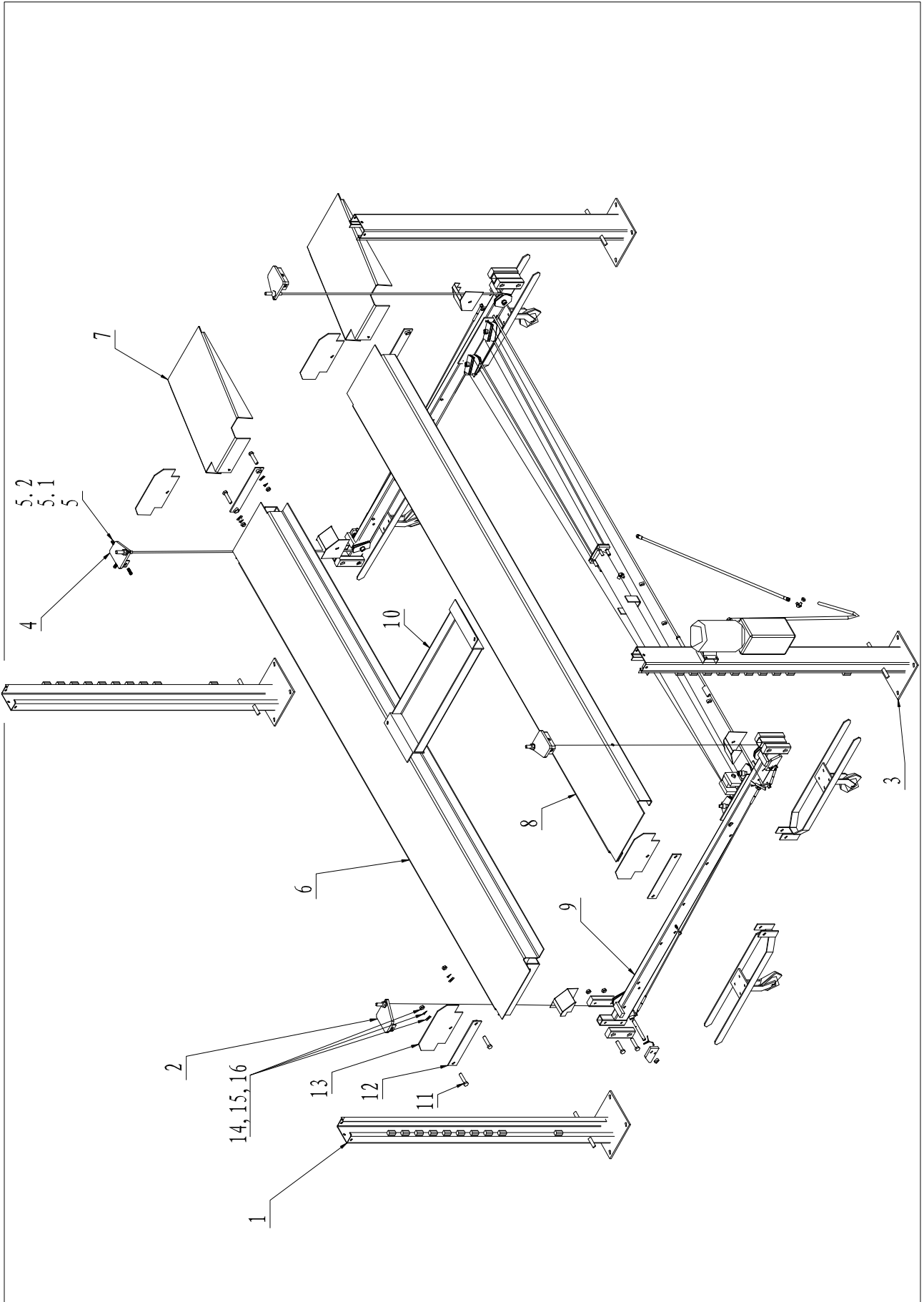
Для заказа запасных частей:

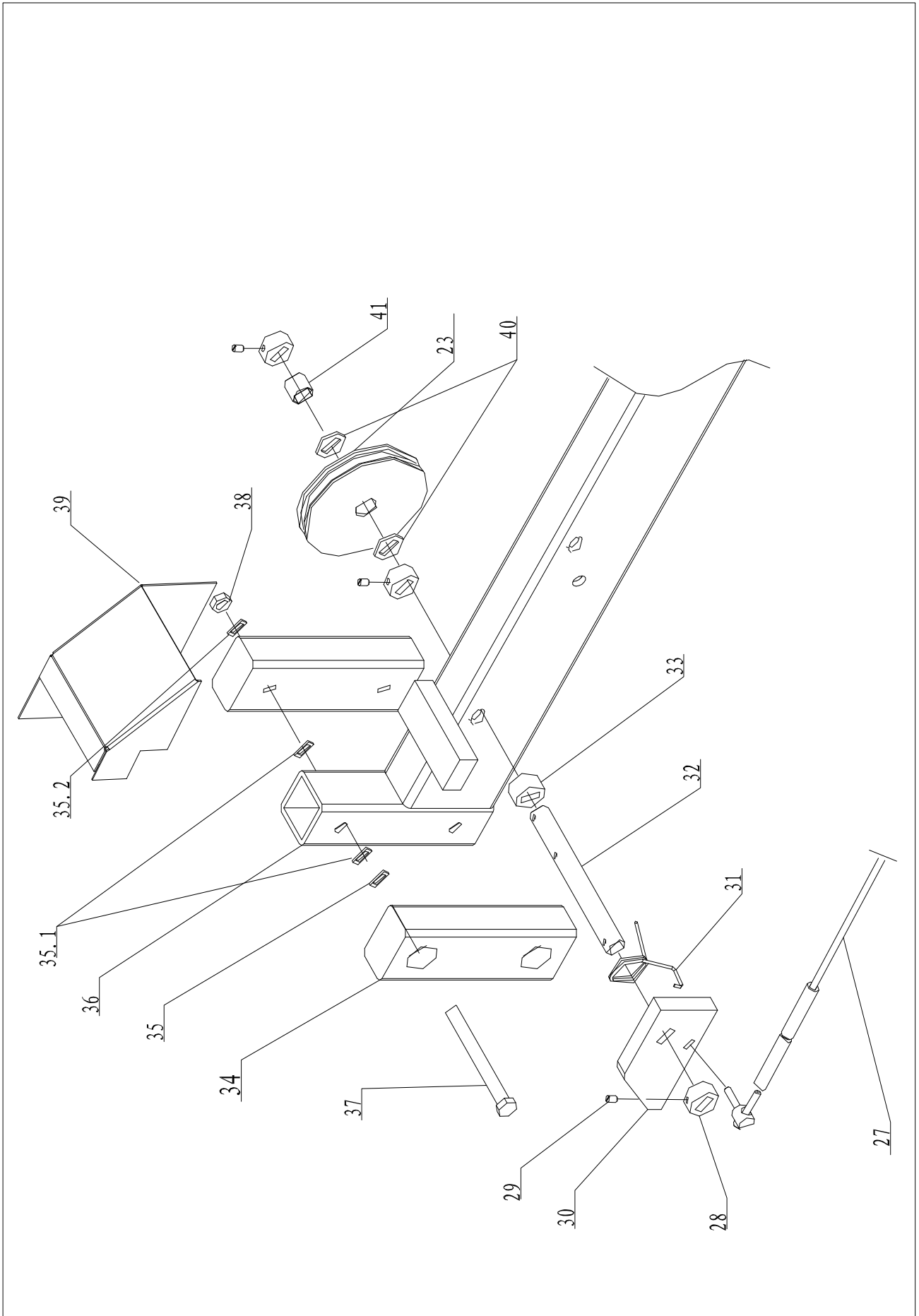
- ◆ Указать серийный номер подъемника и год выпуска
- ◆ Указать код требуемой детали (см. колонку с КОДАМИ в таблицах).
- ◆ Указать требуемое количество деталей.

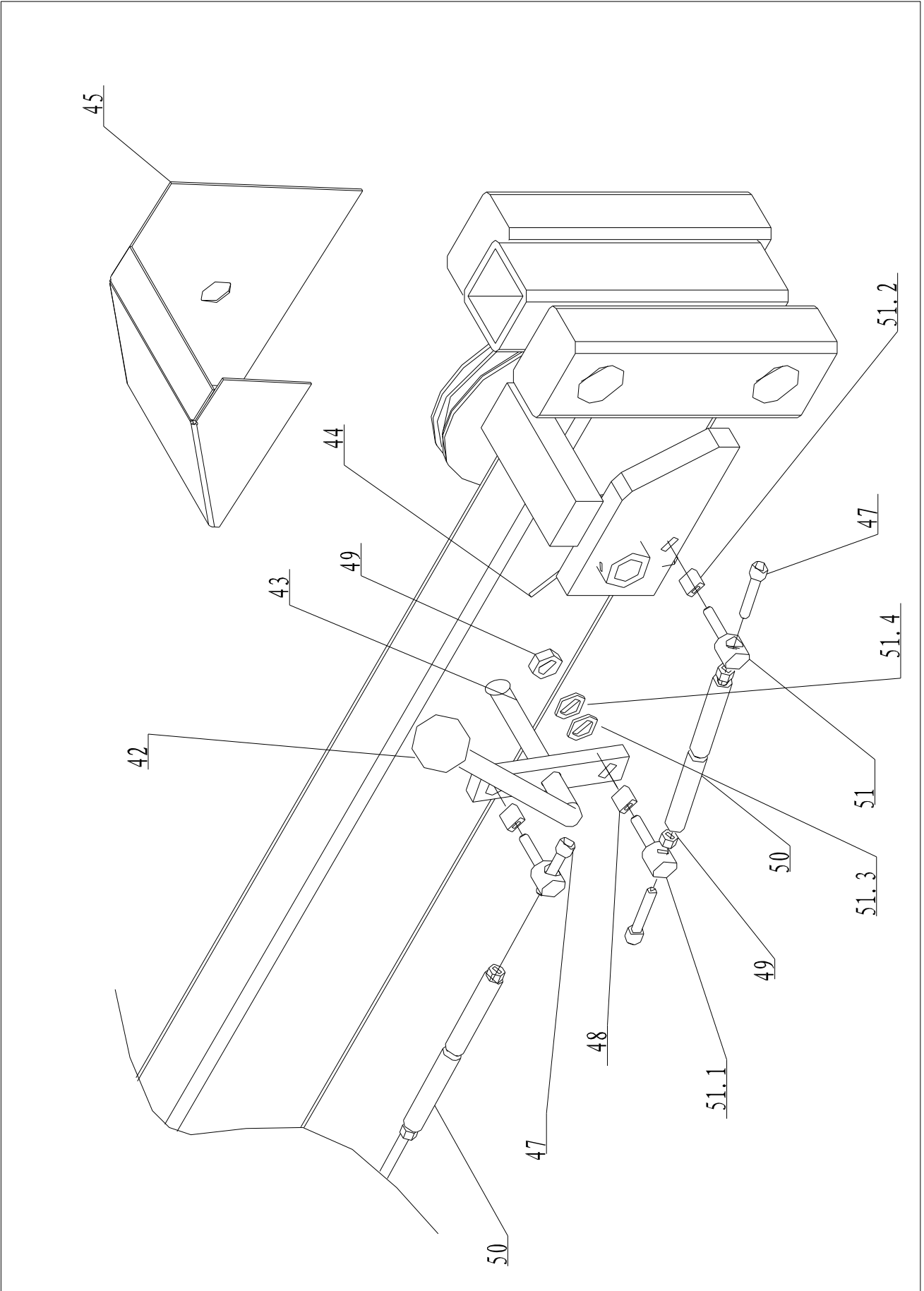
Заказ необходимо направить дистрибьютору оборудования

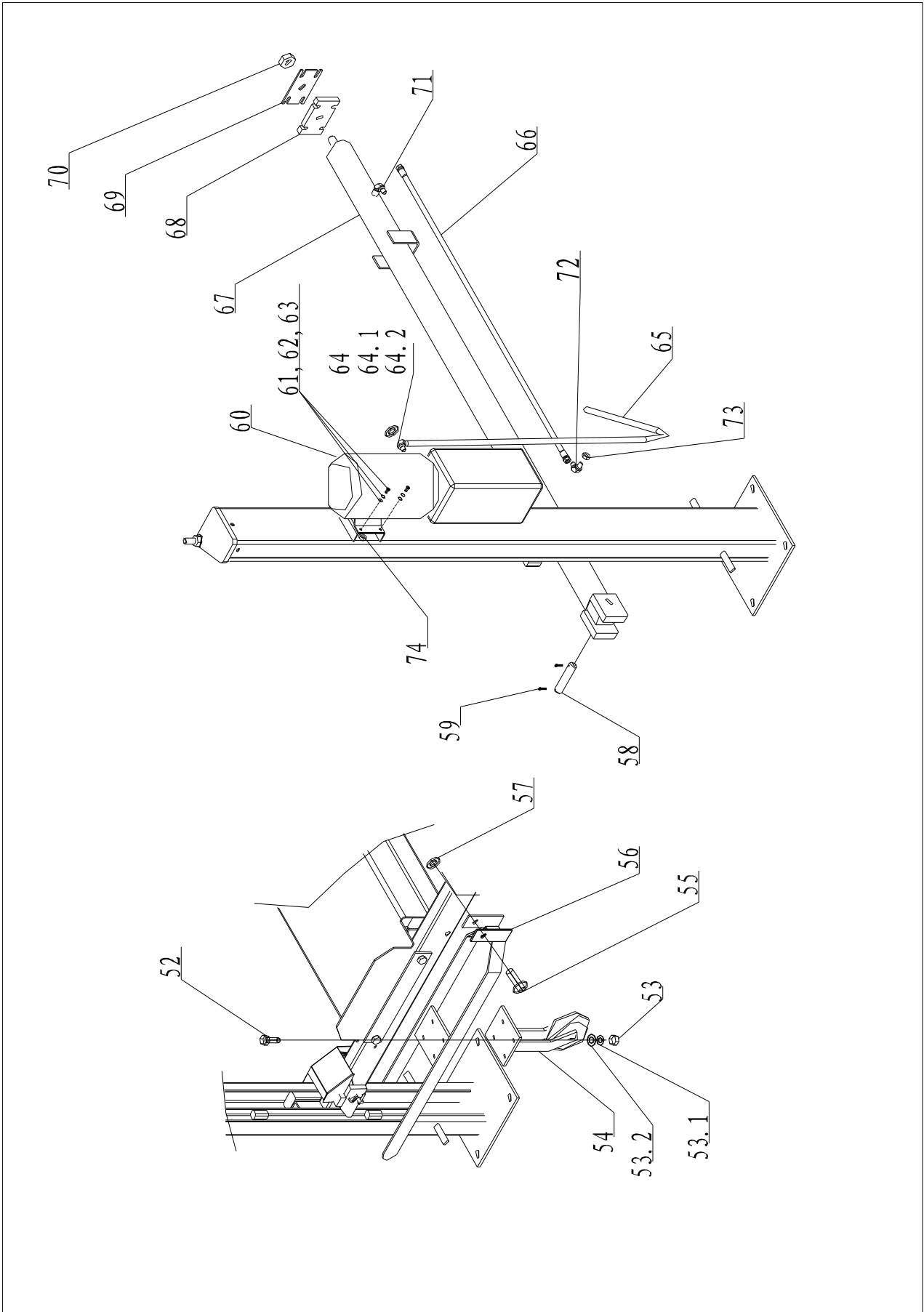
В.3 ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ











№ дет.	КОД	НАЗВАНИЕ	КОЛ. ВО	ПРИМ.
1	P432-100-01-00A	Стойка	2	
2	P432-100-02-00A	Верхняя пластина	2	
3	P432-100-02-00B	Стойка	2	
4	P432-100-02-00B	Верхняя пластина	2	
5	GB5783-86	Гальванизированный болт	12	M12X40
5.1	GB95-85	Плоская шайба	24	d12
5.2	GB6170-86	Гальванизированная гайка	12	M12
6	P432-300-01-00AH	Платформа	1	
7	P432-300-05	Наклонный скат	2	
8	P432-300-01-00BH	Платформа	1	
9	P432-200-00	Поперечные балки	2	
10	P432-600-00	Ящик с инструментами	1	Jointing parts
11	GB5782-86	Болт	8	M18X100
12	P432-300-07-00	Фиксирующие блоки	4	Jointing parts
13	P432-300-06	Рампа	4	
14	GB5-85	Гальванизированная плоская шайба	8	d18
15	GB93-87	Пружинная шайба	8	d18
16	GB6170-86	Гальванизированная гайка	8	M18
17	P432-500-05D	Стальной трос	1	L=8060
18	P432-500-05DC	Стальной трос	1	L=6650
19	P432-500-05A	Стальной трос	1	L=2620
20	P432-500-05B	Стальной трос	1	L=4030
21		Контргайка	4	3/4"-16
22	GB95-85	Плоская шайба	4	d20
23	P432-200-03	шкив	10	
24	P432-300-04	Накатные валы	4	
25	P432-300-03	Кожух	2	
26	P432-300-02	Кожух	2	
26.1	GB95-85	Плоская шайба	6	d20
26.2	P432-200-10	Втулка	6	
26.3	GB78-85	Болт	4	M6X10
26.4	P432-400-03	Связующий вал	1	
26.5	GB6170-86	Гальванизированная гайка	2	M12
26.6	GB798-88	Болт	2	M8X70
26.7	GB6170-86	Гальванизированная гайка	2	M8
26.8	P432-400-02-00	Продольная тяга	1	
27	P432-400-10	Полюс	2	
28	P432-200-01-04	Кожух	8	
29	GB78-85	Болт	12	M6X10
30	P432-200-06	Тормозной болт	4	
31	P432-200-07	Разводная пружина (правая)	2	

№	КОД	НАЗВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМ.
32	P432-200-04	Вкладыш	4	
33	P432-200-05	Кожух пружины	4	
34	P432-200-02	фиксирующий блок	8	
35	GB96-85	Шайба	32	d12
35.1	GB848-85	Плоская шайба	16	d12
35.2	GB95-85	Плоская шайба	24	d12
36	P432-200-01-00	Поперечная балка	2	
37	GB5782-86	Гальванизированный болт	8	M12X120
38	GB6170-86	Гальванизированная гайка	8	M12
39	P432-200-08A	Кожух А	2	
40	GB95-85	Плоская шайба	12	d20
41	P432-200-10	вкладыш	4	
42		Бакелитовый шарик	1	M10хф35
43	P432-400-01-00	Рычаг разблокировки	1	
44	P432-200-09	Разводная пружина (левая)	2	
45	P432-200-08B	Кожух В	2	
47	GB70-85	Болт	8	M6X35
48	P432-400-09	Крышка	4	
50	P432-400-05-00	вкладыш	6	
51	P432-400-06	Малый вал	4	
51.1	P432-400-07	Малый вал	4	
51.2	P432-400-08	Крышка	4	
51.3	GB95-85	Плоская шайба	8	d8
51.4	GB93-87	Пружинная шайба	8	d6
49	GB6170-86	Гальванизированная гайка	28	M6
52	GB5783-86	Гальванизированный болт	16	M10X35
53	GB6170-86	Гальванизированная гайка	16	M10
53.1	GB93-87	Пружинная шайба	16	d10
53.2	GB95-85	Плоская шайба	16	d10
54		Поворотны шкворень	4	ф35
55	P432-700-02-00	штифт	4	
56	P432-700-01-00	Брус	4	
57	P432-700-03	Рессорная подушка	4	
58	P432-500-02	Шплинт гидравл.цилиндра	1	
59	GB91-86	Штив вала	2	ф5х60
60		Гидронасос	1	
61	GB96-85	Плоская шайба	8	d8
62	GB93-87	Пружинная шайба	4	d20
63	GB5783-86	Гальванизированный болт	4	M8X15
64	TPF4-500-05	Прямоугольная стяжка	1	
64.1	TPF4-500-07	Гидравлическая трубка	1	

№	КОД	НАЗВАНИЕ	КОЛ.	ПРИМ.
64.2	TRF4-500-08	прокладка	1	
65	P432-500-11	Шланг	1	L=2170
66	P432-500-10	шланг	1	L=1515
67	P432-500-01	Гидравлический цилиндр	1	Covers 1850
68	P432-500-03	Ограничитель	1	
69	P432-500-04	Передние ограничители колес	1	
70	GB/T889-1986	Контргайка	1	M24X2
71	P432-500-08	Прямоугольная стяжка	1	
72	P432-500-07	Прямоугольная стяжка	1	
73	P432-500-06	Гайка	1	
74	GB6170-86	Гальванизированная гайка	4	M8

